

Ranking de Eficiência Logística

Regras de Aplicação

Objetivo

O principal objetivo do Ranking de Eficiência é identificar, através de estudos dos melhores (menores) tempos nos processos de importação, quais são as empresas com melhor performance no Terminal de Cargas do Aeroporto Internacional de Viracopos.

CrITÉrios

Todas as empresas que nacionalizam cargas em Viracopos **(DI)**, **mínimo de 20 embarques**, automaticamente terão seus tempos avaliados. Figuram em cada segmento, os cinco melhores importadores, ou seja, os que apresentarem os menores tempos médios. Ressaltamos que, se a empresa tem mais de um CNPJ da mesma matriz (oito primeiros dígitos), eles serão agrupados.

Para participar do ranking, o importador poderá ter, no **máximo, 15%** dos seus **embarques** em **Trânsito (DTA)**, realizados dentro do estado de São Paulo. Caso esse percentual seja maior, automaticamente a empresa será desclassificada da participação do ranking do mês apurado.

Para tratar de forma isonômica todas as empresas concorrentes ao ranking, são excluídos automaticamente, de todos os importadores que figurarem no ranking mensal, 5% dos embarques com os piores tempos, ou seja, com os tempos mais altos, dessa forma não se faz necessário o envio de casos para análise de exclusão.

Contagem das horas

A contagem do tempo é feita considerando as **vinte e quatro horas (24h) do dia, todos os dias da semana, inclusive feriados**. A medição é feita da **“Recepção”** da carga (recebimento no sistema WMS do primeiro volume do embarque) até a **“Liberação”** (entrega do último volume do embarque), **embarques parametrizados no canal verde**, ao **transportador** habilitado para o carregamento.

Segmentos

A distribuição das empresas em seus respectivos segmentos tem como base o ramo principal informado no CNPJ junto ao cadastro da Receita Federal do Brasil e comparado com a tabela CNAE (Classificação Nacional das Atividades Econômicas).

São considerados 6 segmentos: **Aeroespacial**, **Automotivo**, **Diversos**, **Metalmecânico**, **Pharma** e **Tecnologia**.

Descritivo das Alterações realizadas em comparação as regras anteriores:

Item Alterado	Anterior	Atual
Tratamento (TC) do Embarque	TC-1 ou TC-6	DI (Declaração Importação)
Embarques em Trânsito Aduaneiro	TC-4	DTA (Declaração de trânsito aduaneiro)
Quantidade de Embarques e Canal de Parametrização para Habilitação da Empresa	20 embarques (canal verde)	20 embarques (independente do canal de parametrização)
Grupo Regimes Especiais (OEA TC-1, OEA TC-6 Automotivo, OEA TC-6 Diversos, OEA TC-6 Metalmecânico e OEA TC-6 Tecnologia)	Segmento de Empresas com Regimes Especiais (Recof, Linha Azul e/ou OEA)	Deixa de existir o grupo de empresas com regimes especiais
Apuração do Tempo do Processo (Contagem do Tempo)	Embarques parametrizados em canal verde	Permanece a mesma regra

