




ASSESSORIA DE GESTÃO AEROPORTUÁRIA
GERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO
COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE

RELATÓRIO ANUAL


Ruído Aeronáutico

Campinas – março 2022

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 1 de 29

SUMÁRIO

1 - DADOS GERAIS.....	2
2 – OBJETIVO	2
3 – HISTÓRICO	2
4 – ESTATÍSTICA OUVIDORIA.....	3
5 – MAPA – ESTATÍSTICA OUVIDORIA	7
6 – GESTÃO CGRA VIRACOPOS.....	20
7 – PEZR VIRACOPOS E MUNICÍPIOS	24
8 – CONCLUSÃO.....	24
9 – ANEXOS	26

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 2 de 29

1 - DADOS GERAIS

RESPONSÁVEL: Moisés Araújo / Gabriela Manga	DATA: 24/03/2022
Gestão do Ruído Aeronáutico - Viracopos	

2 – OBJETIVO

O objetivo deste relatório é apresentar as ações desenvolvidas no âmbito da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA Viracopos ao longo do ano de 2021, conforme previsto no RBAC ANAC nº 161.


3 – HISTÓRICO

Em julho de 2015, a Aeroportos Brasil Viracopos S.A, concessionária de serviços públicos para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, institui a Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA, com a finalidade de estruturar a gestão do ruído aeronáutico junto à comunidade interna e externa ao Aeroporto, buscando a implantação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao tema.

Desde então, a CGRA Viracopos passou por algumas reformulações em sua composição (**Anexo 01**) e vem desenvolvendo as ações pertinentes e previstas no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161.

Em 2021 houve uma atualização no referido regulamento, que em seu item 161.53 (d) (8) prevê a necessidade de elaboração do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico.

Dessa forma, foi elaborado o 1º Relatório Anual – ano base 2021, contemplando as ações desenvolvidas para a Gestão do Ruído Aeronáutico no Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 3 de 29

4 – ESTATÍSTICA OUVIDORIA

No mês de maio/21 (entre os 19 e 20/05/2021) entrou em operação o Projeto Terminal São Paulo NEO (TMA SP NEO), que alterou as rotas operacionais/aeronáuticas no espaço aéreo do Estado de São Paulo, incluindo as rotas utilizadas no Aeroporto Internacional de Viracopos.

Todos os registros são oriundos de localidades que estão fora da área de abrangência das Curvas de Ruído de Viracopos.

No ano de 2021 foram recebidas 10 ocorrências de registro de incômodo associado ao ruído aeronáutico, através do sistema de Ouvidoria da empresa.


Cabe ressaltar que todas as demandas ocorreram após a implantação do Projeto TMA SP NEO no espaço aéreo de Viracopos. Uma das possíveis causas para esse cenário de registros de incômodo, pode estar associada ao efeito “ausência x presença” do ruído aeronáutico, onde regiões que não eram abrangidas por rotas operacionais de aeronaves, passaram a ter a incidência de aviões em suas rotinas e atividades diárias.

Todos os registros foram analisados e devidamente respondidos, buscando sempre orientar os demandantes quanto as responsabilidades pertinentes a todas as partes interessadas envolvidas com a temática ruído aeronáutico.


A seguir é apresentado um resumo das ouvidorias registradas ao longo do ano de 2021 (**Tabela 01**):

Tabela 01: Registros Ouvidoria - após TMA SP NEO


Item	Código Ouvidoria	Data	Município	Bairro	Descrição	Status
1	212.122.79 1.841	29/05/21	Campinas	Residencial Cosmo	Bom dia. Tudo bem com vcs. Percebi que os voos sofreram alteração de rota, pois os aviões que não passavam sobre meu bairro Residencial Cosmo agora o estão fazendo. A altitude de alguns deles considero baixa. Por que houve essa alteração?	Respondida
2	212.102.99 1.993	31/05/21	Campinas	Jardim Florence	Olá, boa noite, uma curiosidade, porque sexta-feira passada os aviões mudos as rotas de decolagem e o resto da semana foi normal e hoje sexta feira novamente tem as decolagens com rota alterada? segue informação: Jardim Florence 1, região do campo grande	Respondida

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL		Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico		Responsável: Meio Ambiente
			Data: 24/03/2022
			Página: Página 4 de 29

3	215.183.80 6.072	03/06/21	Campinas	Jardim Novo Maracanã	Boa tarde. Estou bem irritada com esse barulho excessivo dos aviões passando por cima da minha residência, já optei em morar longe do aeroporto por este motivo, e agora reparei que a rota dos aviões foi alterada, e o fluxo de avião está intenso passando por cima de onde moro. Deixo aqui minha reclamação pelo transtorno que vocês estão causando, com esse barulho insuportável.	Respondida
4	214.193.40 1.520	14/06/21	Campinas	Swiss Park	Nos últimos 2 dias o ruído aeronáutico no bairro swiss park, especialmente durante a noite, tem sido muito alto. Aviões de carga, com mais peso tem passado bem baixo e considerando que agora existem prédios no bairro, acho que é um erro a aproximação e decolagem em curva nessa direção, como vem sendo feito. Qual motivo? quais ações vcs estão tomando? É temporário? Esse bairro não era rota antes.	Respondida
5	212.183.60 6.679	15/06/21	Campinas	Parque Jambeiro	GOSTARIA DE REALIZAR UMA RECLAMAÇÃO REFERENTE AO RUÍDO AERONÁUTICO NOTURNO NA REGIÃO DO PARQUE JAMBEIRO E PARQUE PRADO. DIARIAMENTE ESTÃO OCORRENDO MUITOS VOOS NOTURNOS EM BAIXA ALTITUDE LOGO ACIMA DESSES BAIRROS E O RUÍDO É BEM ALTO, O QUE NÃO OCORRE DURANTE O DIA E AUMENTOU MUITO ESSES VOOS NOS ÚLTIMOS MESES.	Respondida
6	216.173.20 6.976	25/06/21	Indaiatuba	Condomínio Dona Lucilla	Prezados, Há 5 anos resido neste endereço (condomínio Residencial Dona Lucilla CEP 13331-494 Indaiatuba), estamos em uma região com vários condomínios e nunca ouvimos ruídos de aviões, porém, recentemente estamos sendo incomodados constantemente com estes ruídos e pelo plano apresentado neste site, esta região está fora da rota dos aviões. Solicito um esclarecimento antes de tomarmos outras medidas a respeito. Ficamos no aguardo.	Respondida
7	213.183.71 1.161	29/06/21	Campinas	Jardim Proença	REF: Rua Do Professor - Jardim Proença - Campinas - SP A cerca de 3 semanas temos acompanhado um aumento excessivo do trânsito de aeronaves em nossas casas. Tal barulho provém de aeronaves de baixa altitude. Provocando uma tensão e nervosismo nos nossos moradores. Entramos no aplicativo Flightradar24.com e verificamos que quase todo o trânsito destinado ao Sul,	Respondida

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 5 de 29

					<p>Nordeste e Norte do país tem a sua rota demarca em cima de nossas casas. Diante desse fato perguntamos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - O porquê dessa rota passar por cima de nossas casas, uma vez que as mesmas por questão óbvia estão em zonas residenciais? - O porquê delas estarem em baixa altitude em aerias residenciais? - Por qual motivo as aeronaves que possam destinar se o Sul do país deva ter a sua rota demarcada para o norte quando por coerência as mesmas deveriam seguir pelo caminho menos longo, ou seja seguir para o Sul? <p>Diante do exposto agradecemos antecipadamente e aguardamos as informações solicitadas.</p>	
8	210.193.21 6.937	21/07/21	Campinas	Jardim Nova Europa	<p>Ruído dos aviões em decolagem ou aterrissage está maior que o usual no Bairro Jardim Nova Europa em Campinas. Diferentemente do passado, os ruídos agora chegam a atrapalhar em ligações e vídeo- chamadas em que é preciso esperar o avião passar para retomar a conversa, impactando o desempenho no trabalho. O ruído afeta ainda o lazer impedindo de ouvir a televisão.</p>	Respondida
9	212.133.64 7.468	29/09/21	Campinas	Parque Jambeiro	<p>Realizei a reclamação registrada com nº 212.183.606.679 em 15/06/2021, obtive uma resposta genérica e informando que minha região não abrange a curva de ruído de Viracopos e que era responsabilidade do DECEA as rotas dos aviões.</p> <p>Realizei reclamação de nº 50001.053080/2021-05 na ANAC e o protocolo B9C722B8 no DECEA, sendo nos dois casos informados que quem poderia resolver esse problema seria CGRA de Viracopos, de acordo com o RBAC 161.</p> <p>Gostaria de uma solução, já que tenho uma série de reclamações de toda a vizinhança referente ao ruído excessivo no período noturno.</p> <p>Saliento que o ruído aeronáutico durante o dia não chega a incomodar, porém no período noturno é extremamente desagradável.</p> <p>Sou totalmente a favor da aviação, porém tem incomodado muito no período noturno, acredito que seja pela rampa de subida menor, sendo assim a aeronave transita pela região bem abaixo da altitude normal.</p>	Respondida

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 6 de 29


10	216.103.77 6.404	08/12/21	Campinas	Jardim Proença	Bom dia. meu nome é Heliete Matias, e-mail heliete.matias@terra.com.br. Quero registrar uma reclamação aqui. Resido no Bairro Jardim Proença há 30 anos (que fica 20 quilômetros do aeroporto Viracopos), e de alguns meses para cá o ruído de aeronaves passando por aqui é muito forte. O dia todo incluindo a noite. Isto está incomodando demais e tem se intensificado nas últimas semanas. Entendo que este assunto é de interesse público. Pesquisei sobre o assunto na mídia e o que encontrei foi que o aeroporto Viracopos mudou a rota das aeronaves (quando decolam e pousam) para ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL. Tive informações também que estão acontecendo muitas reclamações do "em torno" e bairros distantes do aeroporto Viracopos. Solicito que tomam providencias emergências. Aguardo retorno. 08-12-2021	Respondida
----	---------------------	----------	----------	----------------	--	------------

Nota: Os textos foram mantidos em suas versões originais dos registros no sistema de Ouvidoria.

Os registros de Ouvidoria do ano de 2021 se concentraram especificamente em 02 municípios, Campinas/SP e Indaiatuba/SP (**Gráfico 01**).

Gráfico 01: Quantidade de Registros Ouvidoria por Município



	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 7 de 29

5 – MAPA – ESTATÍSTICA OUVIDORIA

Como destacado anteriormente, os 10 registros de Ouvidoria ao longo do ano de 2021 se concentraram nos municípios de Campinas/SP e Indaiatuba/SP. A seguir são apresentados os mapas das localizações em que foram sinalizados os incômodos associados ao ruído aeronáutico, com a sobreposição das Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR Viracopos.

Registro 01

Data: 29/05/2021

Município: Campinas/SP

Bairro: Residencial Cosmo

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 5,9km ou 3,66 milhas

Coordenadas geográficas: 22° 56' 53.52"S / 47° 09' 40.63"O

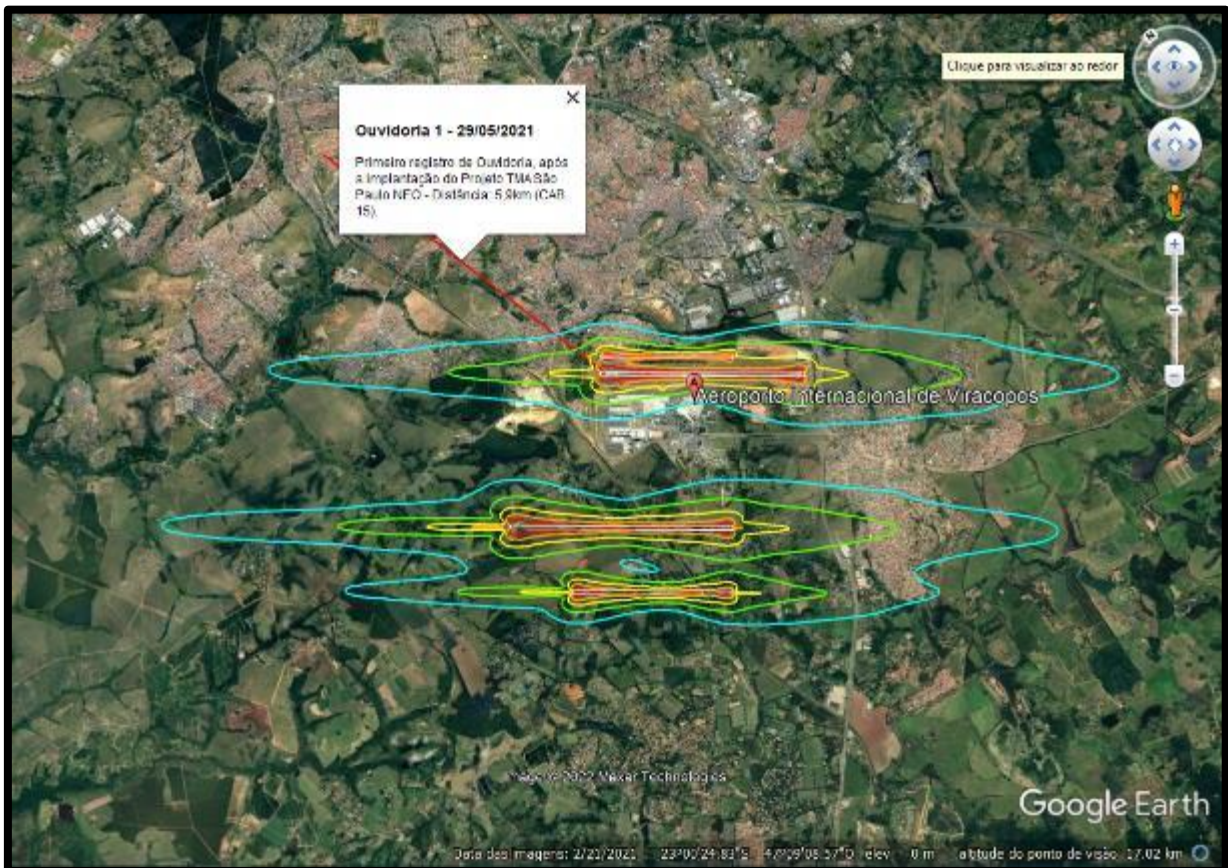



Figura 01: Mapa Registro Ouvidoria 01

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 8 de 29

Registro 02

Data: 31/05/2021

Município: Campinas/SP

Bairro: Jardim Florence

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 6,5km ou 4,03 milhas

Coordenadas geográficas: 22° 56' 36.30"S / 47° 09' 49.30"O

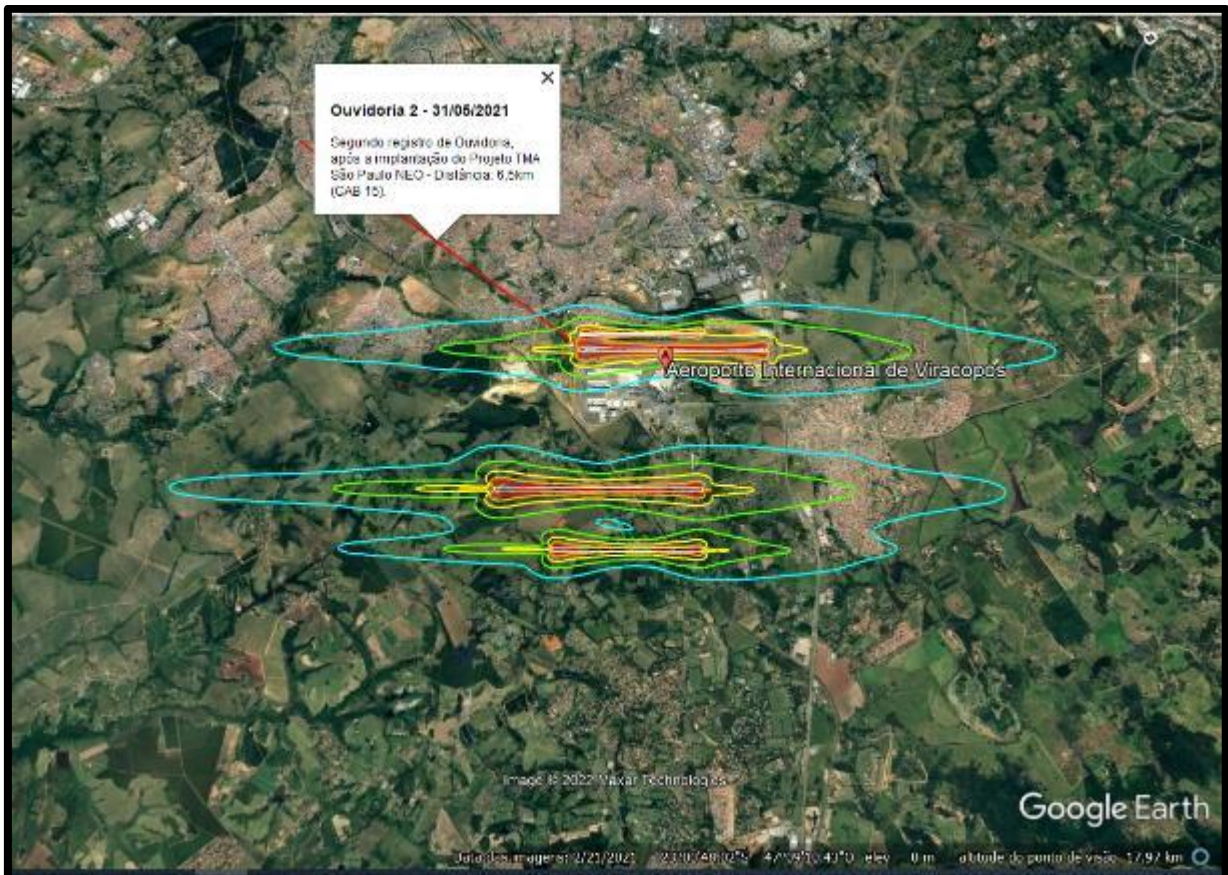



Figura 02: Mapa Registro Ouvidoria 02

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 9 de 29

Registro 03

Data: 07/06/2021

Município: Campinas/SP

Bairro: Jardim Novo Maracanã

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 6,7km ou 4,16 milhas

Coordenadas geográficas: 22° 56' 55.02"S / 47° 10' 47.01"O

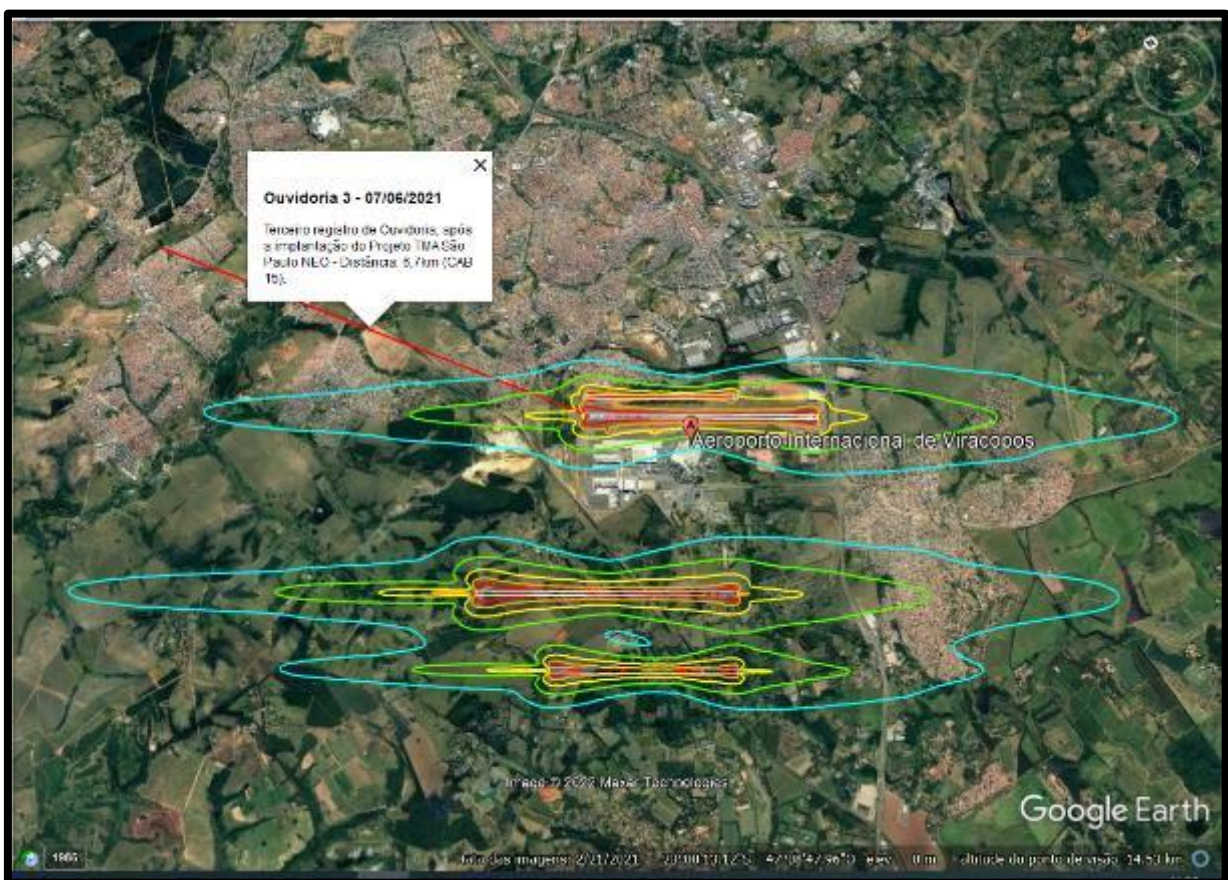



Figura 03: Mapa Registro Ouvidoria 03

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 10 de 29

Registro 04

Data: 14/06/2021

Município: Campinas/SP

Bairro: Swiss Park

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 7,4km ou 4,59 milhas

Coordenadas geográficas: 22° 58' 01.49"S / 47° 04' 33.61"O

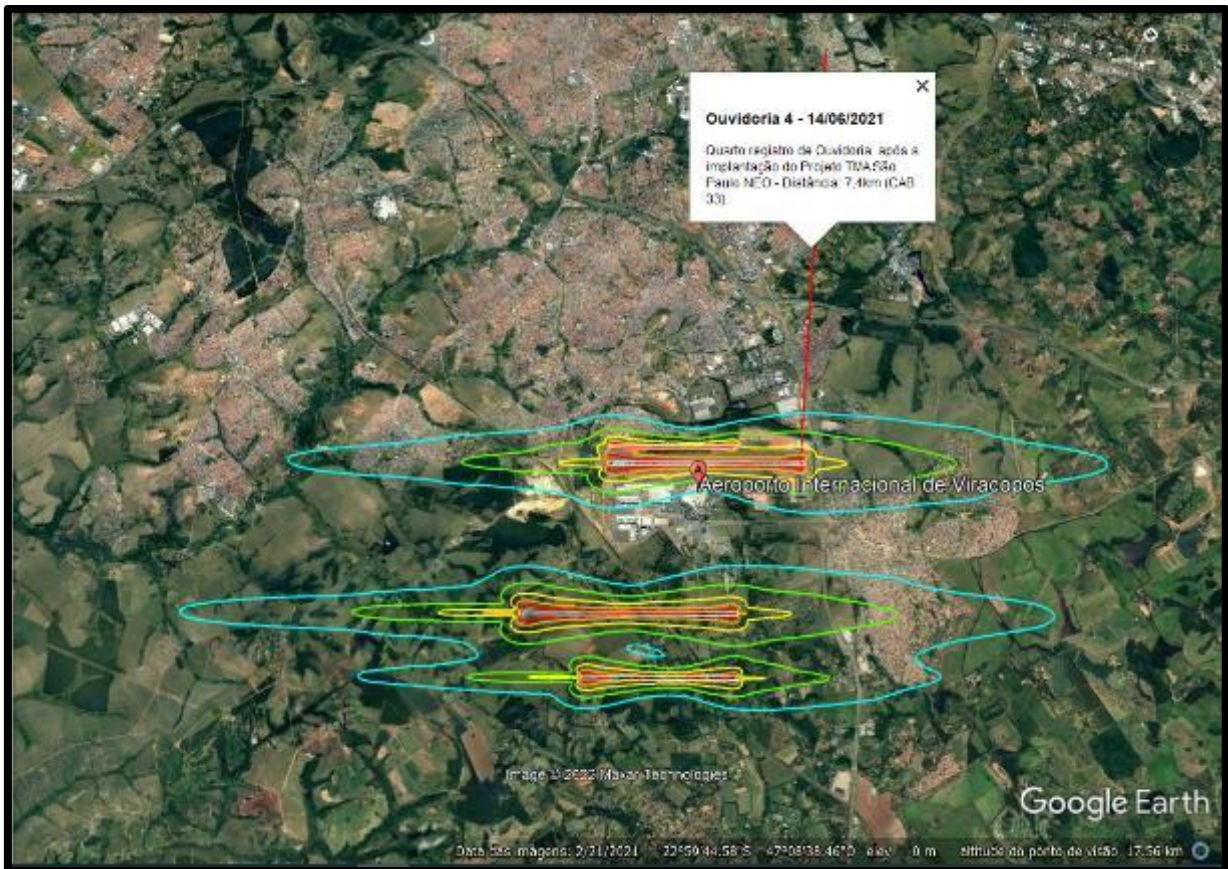



Figura 04: Mapa Registro Ouvidoria 04

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 11 de 29

Registro 05

Data: 15/06/2021

Município: Campinas/SP

Bairro: Parque Jambeiro

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 9,4km ou 5,84 milhas

Coordenadas geográficas: 22° 58' 01.49"S / 47° 04' 33.61"O

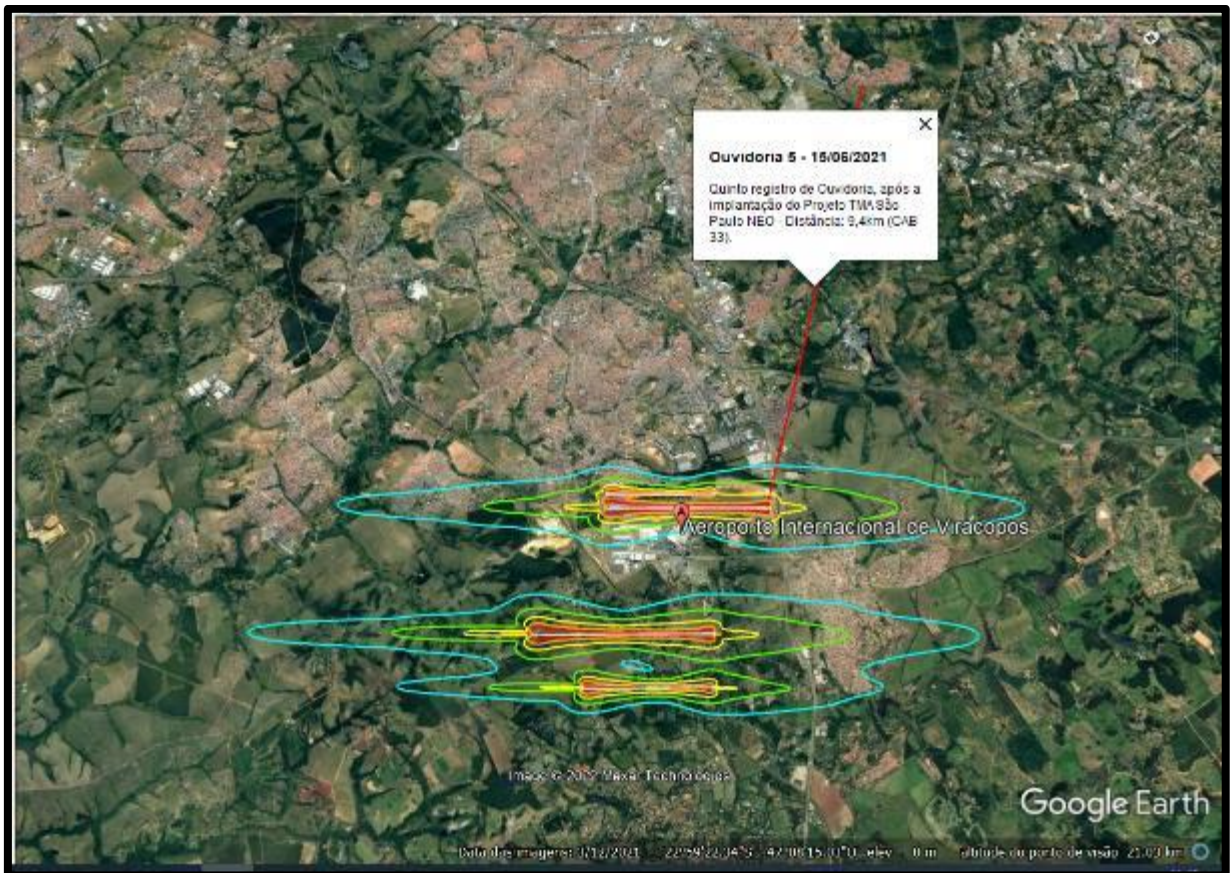



Figura 05: Mapa Registro Ouvidoria 05

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 12 de 29

Registro 06

Data: 25/06/2021

Município: Indaiatuba/SP

Bairro: Condomínio Dona Lucila

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 12,9km ou 8,01 milhas

Coordenadas geográficas: 23° 05' 03.23"S / 47° 13' 48.71"O

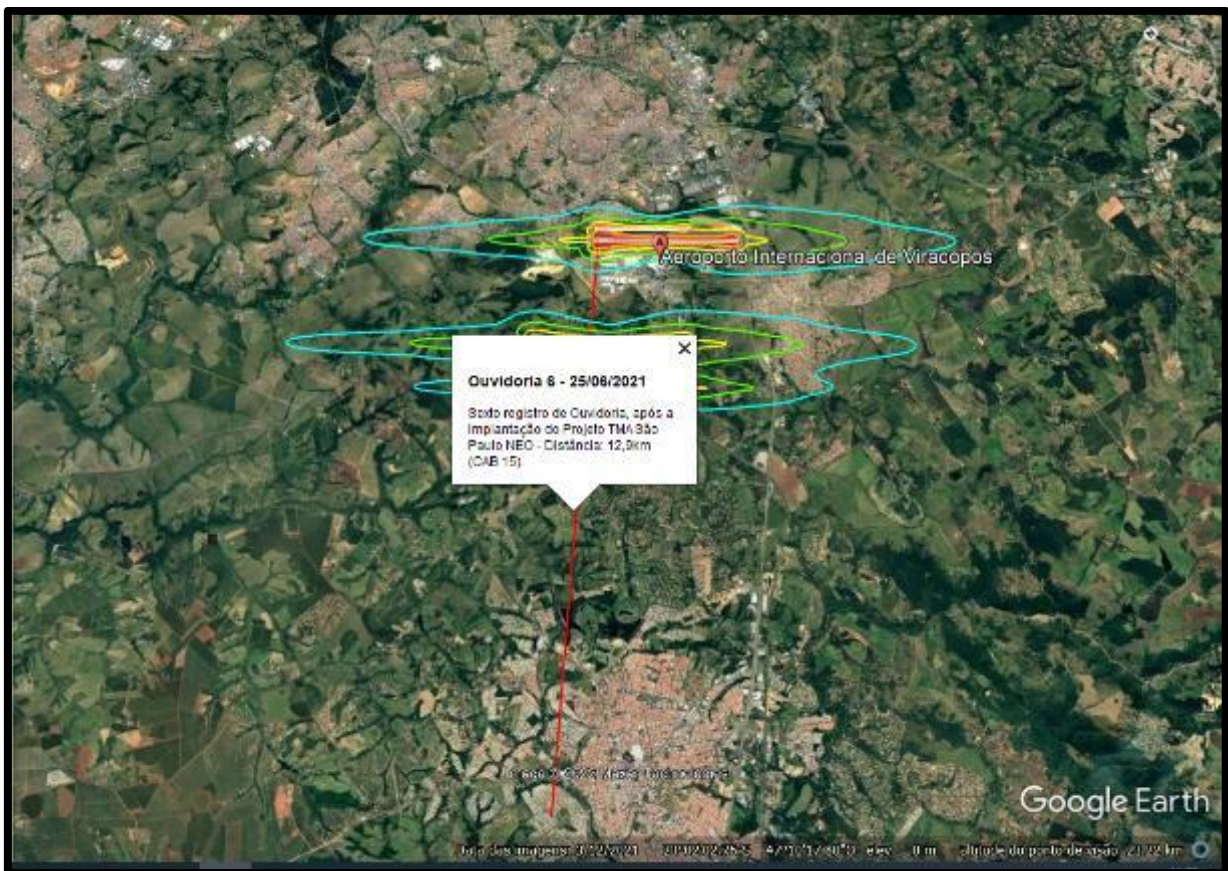



Figura 06: Mapa Registro Ouvidoria 06

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 13 de 29

Registro 07

Data: 29/06/2021

Município: Campinas/SP

Bairro: Jardim Proença

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 13,9km ou 8,63 milhas

Coordenadas geográficas: 22° 55' 02.39"S / 47° 02' 33.94"O

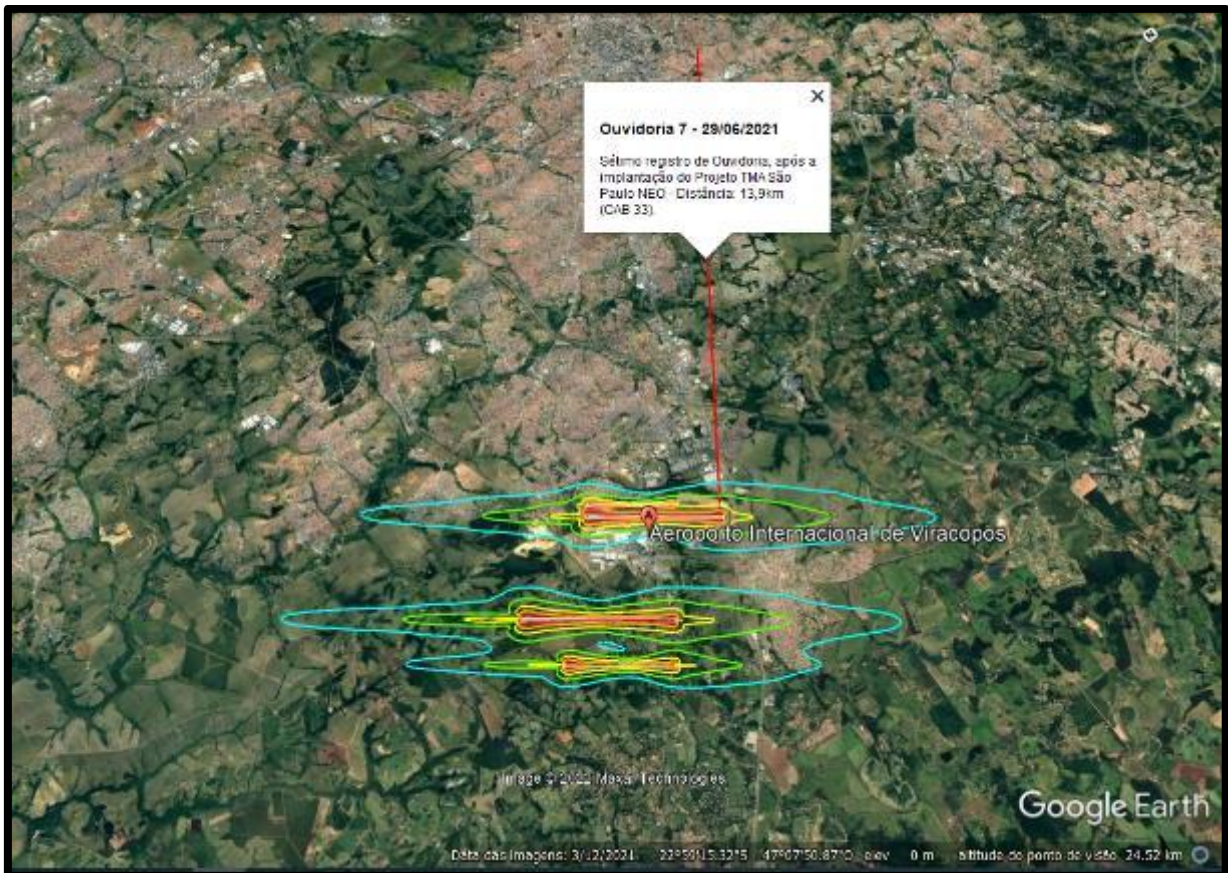



Figura 07: Mapa Registro Ouvidoria 07

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 14 de 29

Registro 08

Data: 23/07/2021

Município: Campinas/SP

Bairro: Jardim Nova Europa

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 10,6km ou 6,58 milhas

Coordenadas geográficas: 22° 56' 47.08"S / 47° 03' 14.89"O

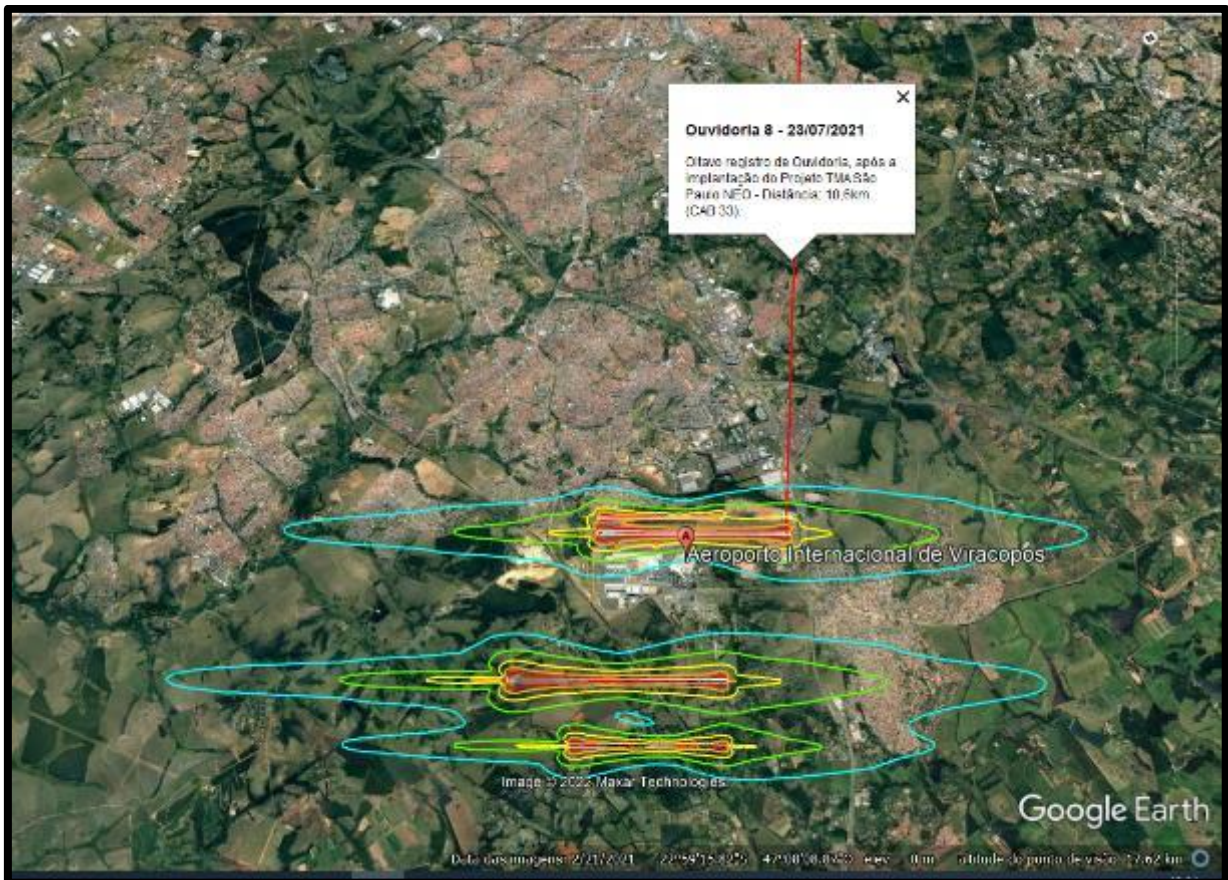



Figura 08: Mapa Registro Ouvidoria 08

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 15 de 29

Registro 09

Data: 29/09/2021

Município: Campinas/SP

Bairro: Parque Jambeiro

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 9,4km ou 5,84 milhas

Coordenadas geográficas: 22° 57' 51.65"S / 47° 03' 06.78"O

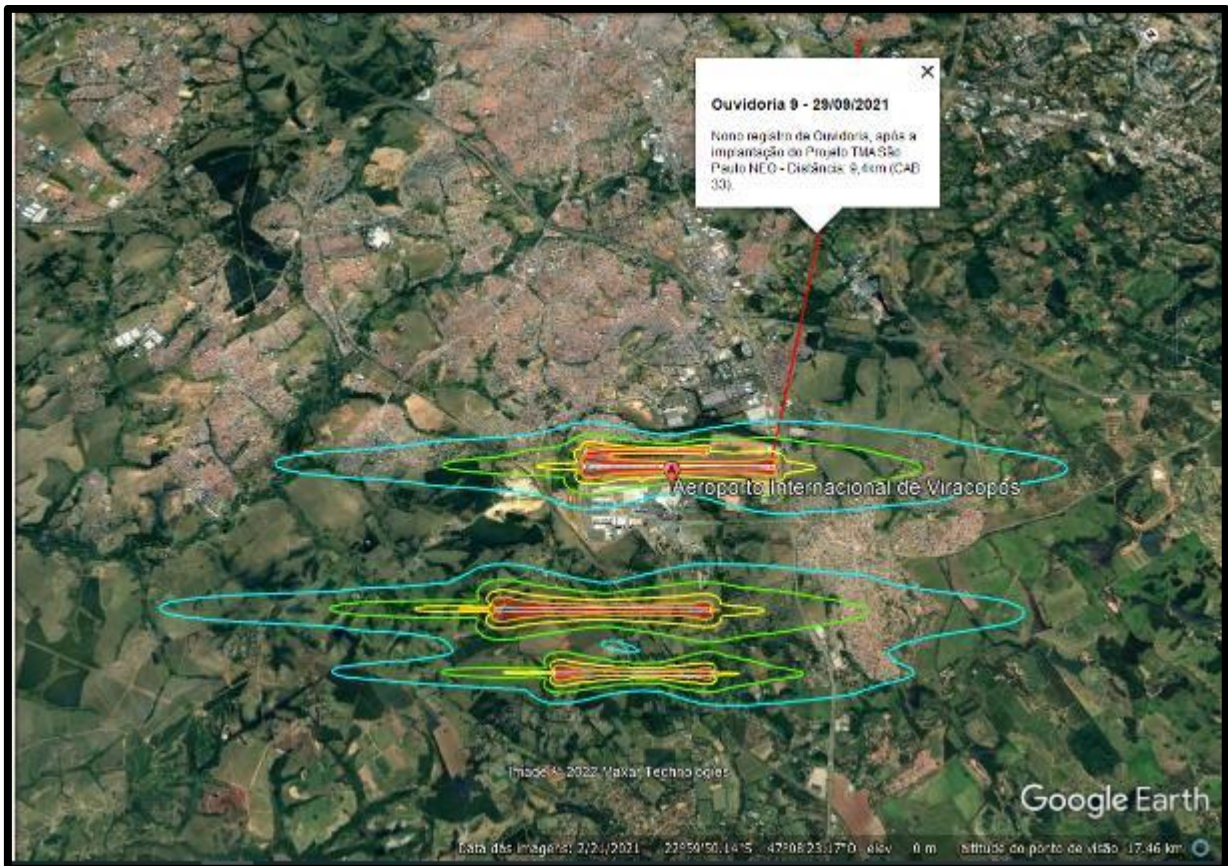



Figura 09: Mapa Registro Ouvidoria 09

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 16 de 29

Registro 10

Data: 08/12/2021

Município: Campinas/SP

Bairro: Jardim Proença

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 13,9km ou 8,63 milhas

Coordenadas geográficas: 22° 55' 02.39"S / 47° 02' 33.94"O

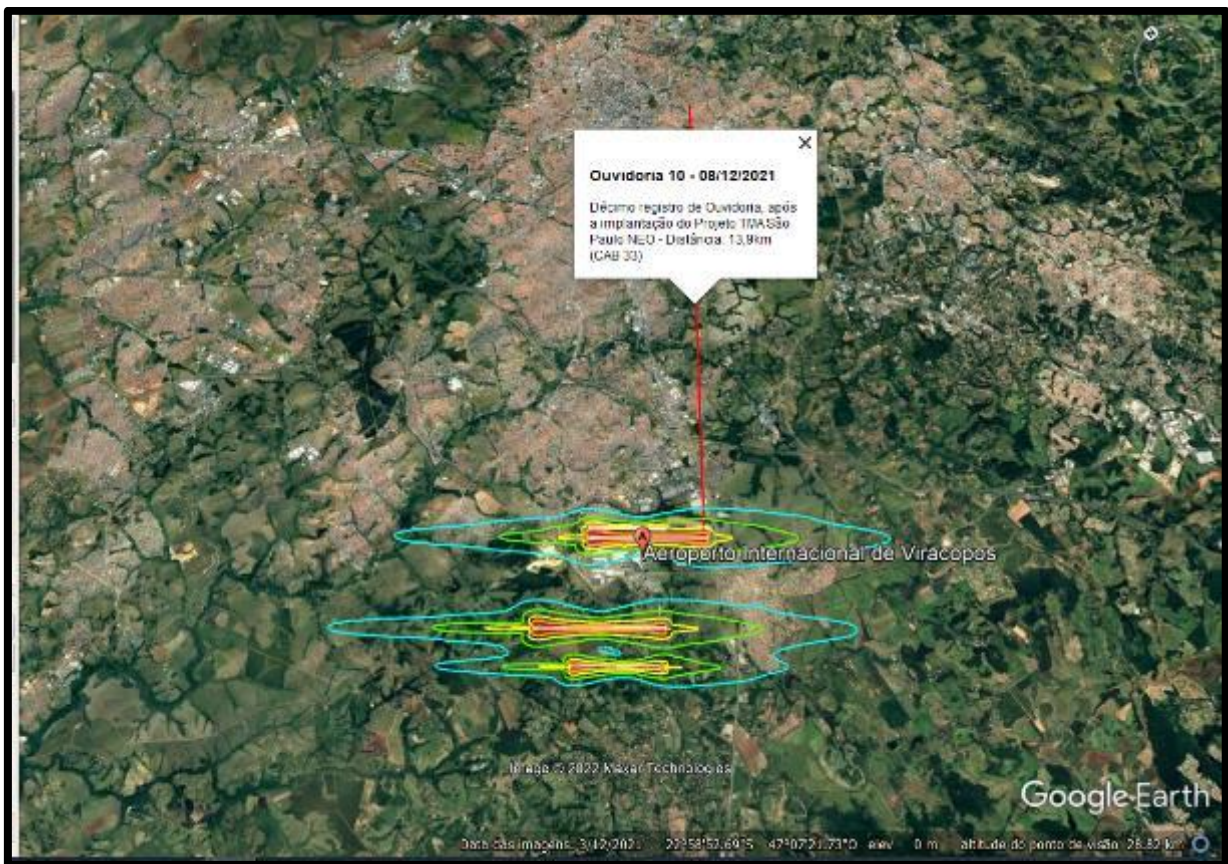



Figura 10: Mapa Registro Ouvidoria 10

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 17 de 29

Todos os registros de incômodo no sistema de Ouvidoria, associados ao ruído aeronáutico, estão localizados fora da área de abrangência das Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos (**Figura 11**).

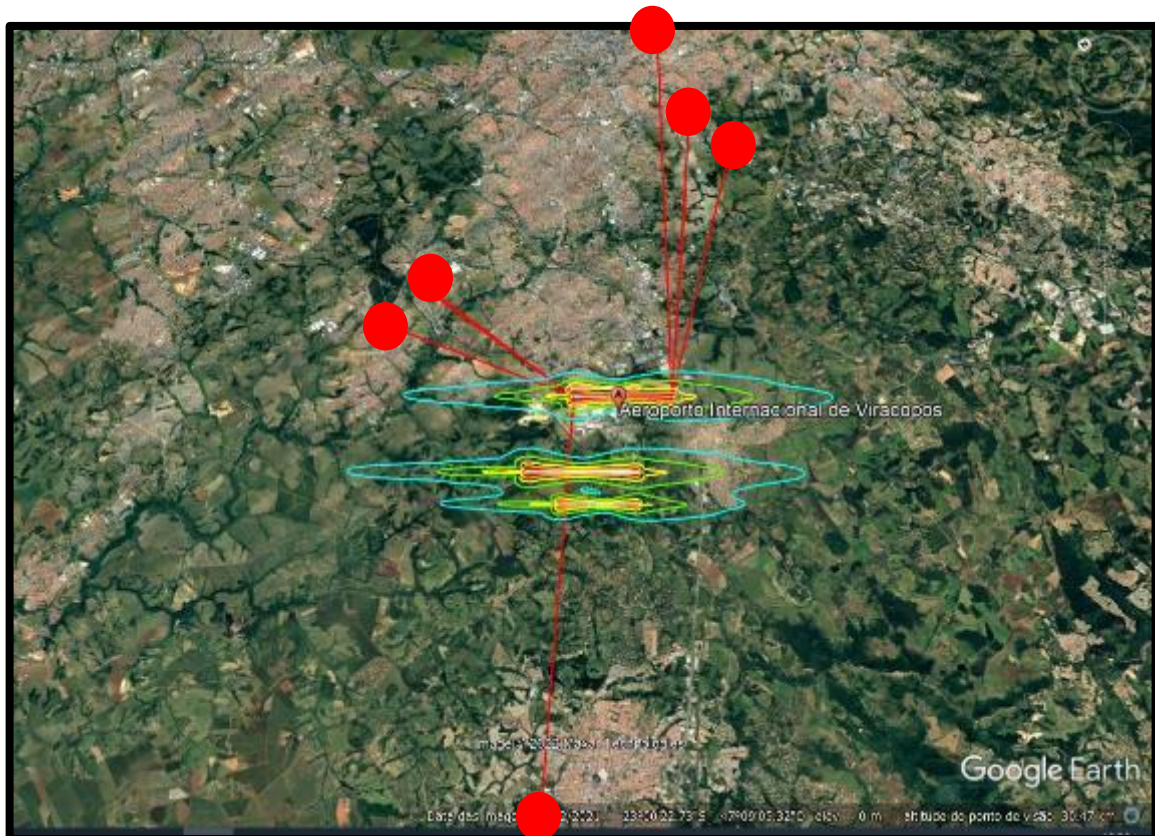


Figura 11: Mapa geral Registros Ouvidoria Viracopos – ano 2021

Em uma análise mais detalhada dos dados quantitativos dos registros de Ouvidoria, é possível verificar o comportamento da população mediante a alteração das rotas operacionais, adotando como exemplo as duas últimas mudanças ocorridas no espaço aéreo do Estado de São Paulo, Implantação do PBN Sudeste (Navegação Baseada em Performance) e o Projeto TMA SP NEO.

Quando se avalia o período relativo aos 04 primeiros meses de implantação das rotas operacionais previstas no PBN Sudeste, evidenciamos o total de 09 registros de incômodo no sistema de Ouvidoria, que é exatamente o mesmo número com a implantação do Projeto TMA SP NEO em um mesmo período (**Tabela 02**).


	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 18 de 29

Tabela 02: Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período de 04 meses


Período relativo - em 04 meses			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	9	nov/17 a mar/18	4 meses
TMA	9	mai/21 a set/21	4 meses

Ao ampliar o período de avaliação, considerando os primeiros 12 meses, levando em consideração o total de registros até esse período, evidenciamos que na implantação do PBN Sudeste houve 28 registros de incômodo no sistema de Ouvidoria (registros concentrados nos 08 primeiros meses, levando em consideração que entre o 8º e 12º mês não ocorreram novas demandas). Já na implantação do Projeto TMA SP NEO houve 11 registros de incômodo no sistema de Ouvidoria (registros concentrados nos 10 primeiros meses, levando em consideração que ainda restam 02 meses para completar o período de 12 meses de análise comparativa) **(Tabela 03)**.

Tabela 03: Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período de 12 meses

Período relativo ao início das alterações - em 12 meses				
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Meses de registros	Total de meses
PBN	28	nov/17 a nov/18 (último registro: jul/18)	8 meses	12 meses
TMA	11	mai/21 a mai/22 (último registro: mar/22)	10 meses	12 meses

É possível evidenciar uma tendência de redução dos registros de incômodo associados ao ruído aeronáutico na ordem de 60,7% (considerando os quantitativos atuais, restando ainda 02 meses para completar o ciclo de 12 meses de operação das rotas do Projeto TMA SP NEO, que permitirá uma análise mais conclusiva), quando avaliamos os registros no período da implantação do PBN Sudeste x Projeto TMA SP NEO.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 19 de 29

Um outro fator relevante, diz respeito a mudança na característica dos registros em relação a localização geográfica, quando compara-se a concentração do incômodo causado pelo ruído aeronáutico na população no momento em que se encontrava em operação as rotas operacionais do PBN Sudeste, com a incidência de reportes em maior quantidade na região do município de Valinhos/SP (região de um condomínio residencial e equipamento educacional específico), ante a diversificação de regiões/bairros, municípios de Campinas/SP e Indaiatuba/SP, que passaram a registrar o incômodo associado ao ruído aeronáutico, quando do início da operação das rotas inseridas no Projeto TMA SP NEO.

Como citado anteriormente, um fator que pode contribuir para essa mudança de cenário e característica nos registros de incômodo, pode estar associada ao efeito “ausência x presença” do ruído aeronáutico, onde regiões que não eram abrangidas por rotas operacionais de aeronaves, passaram a ter a incidência de aviões em suas rotinas e atividades diárias, resultando em uma “democratização” do ruído aeronáutico, distribuído em regiões diversificadas (**Figura 12**).

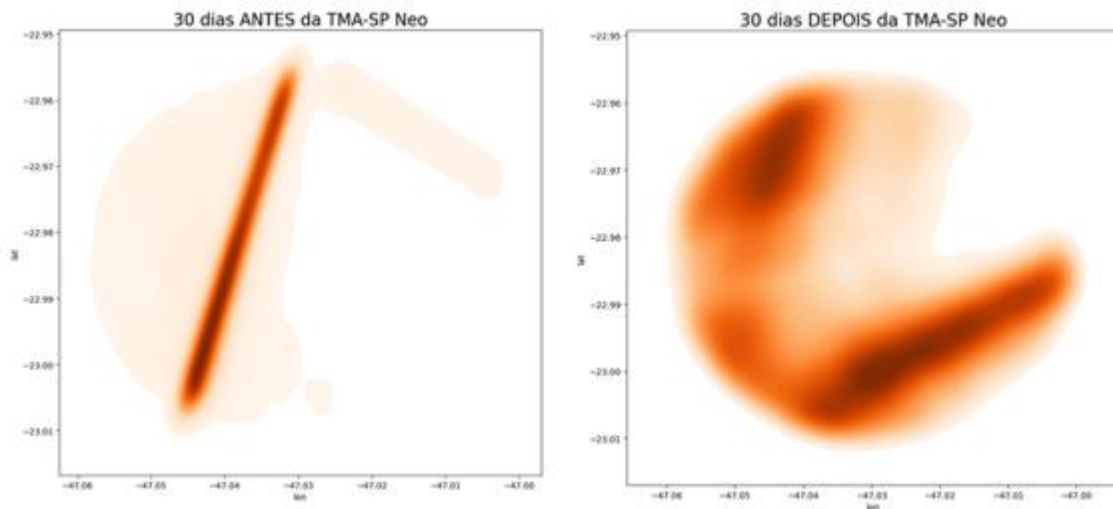



Figura 12: Mapa de detecção – incidência de aeronaves em altitude de até 10 mil pés (3048 metros) – rotas PBN Sudeste e rotas TMA SP NEO. Fonte: Apresentação Torre de Controle Viracopos – Reunião CGRA em junho/2021.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 20 de 29

6 – GESTÃO CGRA VIRACOPOS

Mesmo que o relatório em questão se refira ao período de janeiro a dezembro de 2021, vale destacar o trabalho desenvolvido pela CGRA Viracopos entre os anos de 2019 e 2020, no aspecto do recebimento e tratamento de demandas associadas ao incômodo do ruído aeronáutico na região do município de Valinhos/SP.

Esse cenário gerou uma série de reuniões específicas com as autoridades competentes, tais como: Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA, Serviço Regional de Proteção ao Voo de São Paulo – SPRV/SP e principalmente a população demandante. Essas ações resultaram na adequação das rotas operacionais no espaço aéreo de Viracopos, considerando a atenuação do ruído aeronáutico na região citada, atendendo de forma satisfatória as ações previstas no RBAC nº 161, tendo em vista que atualmente não existem mais registros de incômodos no município e região em questão.


Durante o ano de 2021 foram realizadas duas reuniões ordinárias da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, conforme previsto no item 161.53 (c) do RBAC nº 161.

Os encontros foram realizados com a participação dos membros da Comissão, contemplando a discussão e o tratamento de demandas associadas especificamente ao tema ruído aeronáutico.

A seguir são apresentados os principais temas abordados nas respectivas reuniões:

1ª reunião ordinária – CGRA – data: 22/06/2021


- a) Foi informado sobre a criação da página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para concentrar as informações relacionadas ao tema, em cumprimento ao RBAC nº161 - Emenda nº03. A página está disponível no site do aeroporto e é importante que todos os membros da CGRA, avalie o conteúdo para sugestões de melhorias.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 21 de 29


- b) Foram apresentados os registros de Ouvidoria, após a implementação do Projeto TMA SP NEO, referente ao incômodo associado ao ruído aeronáutico. Foi comentado que no início de qualquer alteração das rotas operacionais/aeronáuticas, acontece o efeito “ausência-presença”, em relação ao fluxo das aeronaves. A CGRA VCP respondeu todos os registros até o momento.
- c) Foi informado que todos os registros de incômodo associado ao ruído aeronáutico, estão em localidades que estão fora da área de abrangência da Curva de Ruído – Viracopos.
- d) A equipe da Torre de Controle Viracopos, esclareceu as finalidades e os impactos operacionais do projeto TMA SP NEO. Uma das consequências positivas com a implementação do projeto foi a diluição da distribuição dos voos em Valinhos/SP, região com um volume de registro representativo de incômodo em 2019 (rotas PBN Sudeste), e consequente queda do ruído aeronáutico no local. Importante destacar que na alteração das rotas, foi considerado também o conceito de “socialização do ruído”, buscando uma distribuição do ruído em regiões distintas.
- e) Viracopos apresentou as atualizações na composição dos membros da CGRA.
- f) Como próximas ações foi sinalizada a elaboração do novo estudo para as Curvas de Ruído e PEZR - novas rotas, bem como o acompanhamento dos registros de Ouvidoria, todos previstos na RBAC nº161.

2ª reunião ordinária – CGRA – data: 23/11/2021

- a) Foram apresentadas as atualizações mais relevantes associadas a atuação da CGRA – Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, quanto a gestão do ruído aeronáutico em Viracopos.

 <p>VIRACOPOS Aeroportos Brasil</p>	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 22 de 29


- b) Foram apresentados os registros de Ouvidoria, após a implementação do Projeto TMA SP NEO (alteração das rotas aeronáuticas – espaço aéreo do Estado de São Paulo), referente ao incômodo associado ao ruído aeronáutico. A CGRA Viracopos respondeu todos os registros até o momento.
- c) Foi informado que todos os registros de incômodo associado ao ruído aeronáutico, estão distribuídos em localidades diferentes e que estão fora da área de abrangência das Curvas de Ruído – Viracopos.
- d) Foi destacado a disponibilidade da página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para concentrar as informações relacionadas ao tema, em cumprimento ao RBAC nº161- Emenda nº 03. A página está disponível no site do aeroporto e é importante que todos os membros da CGRA, avaliem o conteúdo para conhecimento e eventuais sugestões de melhorias.
- e) A composição dos membros da CGRA foi revisada, contemplando as seguintes alterações:
- Inclusão:
Gabriela Coral Manga (Analista Ambiental – Viracopos)
 - Atualização da empresa/instituição:
Abiattar Fernando de Souza – NAV Brasil
Daniel Rodrigues Pires Bezerra – NAV Brasil
- f) Foi informado que a Sonora Engenharia será a empresa contratada para realizar a atualização/elaboração das curvas de ruídos – Viracopos. A atividade será iniciada em janeiro/2022.
- g) Como próximas ações foi sinalizada a elaboração do novo estudo para as Curvas de Ruído e PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído (rotas

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 23 de 29

TMA São Paulo NEO), bem como o acompanhamento dos registros de Ouvidoria, todos previstos no RBAC ANAC nº161 (emenda 03).

- h) O Fernando Gramari informou sobre uma demanda encaminhada pela Prefeitura Municipal de Campinas, associada ao uso de uma área (processo de desapropriação), para a implantação de uma instituição de ensino. A CGRA Viracopos irá encaminhar informações ao setor jurídico, referente a possíveis interferências com o ruído aeronáutico, para respaldar o posicionamento do Aeroporto, quanto a referida solicitação.
- i) Foi informado que o Ministério Público Estadual encaminhou ofício ao Aeroporto, solicitando informações associadas a gestão do ruído aeronáutico em Viracopos, para a convocação futura de uma reunião sobre o tema. Em relação a demanda em questão, será preparado um material com o histórico de todas as ações desenvolvidas pela Aeroportos Brasil Viracopos até o presente momento, bem como as atividades planejadas para o ano de 2022.

Nota: É importante destacar que as atas de reuniões e os conteúdos abordados estão disponíveis no endereço eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos: https://www.viracopos.com/pt_br/institucional/atas-de-reuniao.htm

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 24 de 29

7 – PEZR VIRACOPOS E MUNICÍPIOS

7.1 LEIS MUNICIPAIS


A Aeroportos Brasil Viracopos possui Acordo de Cooperação Técnica firmado com os municípios de Campinas/SP, Indaiatuba/SP e Monte Mor/SP, mesmo que as Curvas de Ruído possuam abrangência apenas na região de Campinas/SP. Os referidos acordos preveem, dentre outras ações, a cooperação mútua entre o Aeroporto e os Municípios, para a elaboração dos estudos associados ao ruído aeronáutico, Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído, integrando ao Planejamento do Uso e Ocupação do Solo e Desenvolvimento Urbano.

7.2 COMPATIBILIDADE USO DO SOLO

Atualmente as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos possuem abrangência apenas no município de Campinas/SP. Diante desse cenário e com o trabalho desenvolvido no âmbito do Acordo de Cooperação Técnica, a Prefeitura Municipal de Campinas passou a disponibilizar em seu sítio eletrônico a página de restrições aeroportuárias, que contempla as restrições de uso e ocupação do solo nas áreas abrangidas pelas Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto, permitindo o controle e fiscalização preventiva para o uso e ocupação do solo de forma ordenada. A referida página pode ser acessada através do link: <https://portal.campinas.sp.gov.br/servico/restricoes-aeroportuarias>

8 – CONCLUSÃO

A Aeroportos Brasil Viracopos S.A vem buscando ao longo dos anos, desenvolver e aprimorar uma gestão de ruído aeronáutico, conforme preconiza o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, através das melhores práticas de gerenciamento, principalmente no aspecto de transparência dos dados com a disponibilização das informações no endereço eletrônico da Companhia, bem como através do canal aberto para o diálogo com as partes interessadas a temática do ruído aeronáutico.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 25 de 29


Desde a instituição da CGRA Viracopos diversas ações foram implementadas, buscando a melhoria do processo.

O ruído aeronáutico se trata de um tema bastante sensível e que requer o envolvimento dos diversos atores, para que a aviação civil mantenha os melhores padrões de qualidade e atendimento à população, minimizando e/ou eliminando os possíveis impactos associados a referida temática.

ELABORADO POR:



Moisés Alves de Araújo Júnior
Coordenador de Meio Ambiente

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 26 de 29

9 – ANEXOS

ANEXO 01



COMUNICAÇÃO INTERNA

A Aeroportos Brasil Viracopos S.A, em julho de 2015, instituiu a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, com a finalidade de efetuar a gestão necessária junto à comunidade interna e externa do Aeroporto, visando à implantação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao Ruído Aeronáutico, em cumprimento ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC Nº 161.


A referida Comissão foi reformulada no ano de 2021 e será composta pelos seguintes membros:

Abiattar Fernando de Souza Coordenador de Tráfego Aéreo – DNB Viracopos (NAV Brasil)	Membro
César Armênio Worms Gomes Santos Gerente de Negócios Imobiliários	Membro
Cristiane Borges de Souza Coordenadora de PGI	Membro
Daniel Rodrigues Pires Bezerra Gerente DNB Viracopos (NAV Brasil)	Membro
Douglas Targa Diretor Stratus Airports (consultoria)	Membro
Fernando Gramari Coordenador de Operações Lado Terra	Membro
Gabriela Coral Manga Analista Ambiental	Membro
Marcelo Oliveira Mota Diretor de Operações	Membro
Moisés Alves de Araújo Júnior Coordenador de Meio Ambiente	Coordenador da Comissão
Rosa Maria Brollo Fernandes Gerente de Segurança Operacional	Membro

Cabe à referida Comissão as seguintes atribuições:

- Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo, sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada, com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;



	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-003-2022
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 24/03/2022
		Página: Página 27 de 29



- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca do ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
- Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas, visando mitigar o incômodo;
- Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante;
- Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico;
- Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55;
- Elaborar Relatório Anual de Ruído Aeronáutico informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA;
- Comunicar as autoridades de controle da Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

Campinas, 26 de novembro de 2021.



Marco Antonio Beme

Assessor de Gestão Aeroportuária