5º Relatório Anual Ruído Aeronáutico

Diretoria de Operações
Gerência de Implantação
Coordenação de Meio Ambiente

Fevereiro/2026

Aeroportos Brasil Viracopos S.A.
CNPJ: 14.522.178/0001-07 ● Rod. Santos Dumont, km 66 – Campinas - SP ● CEP 13052-901
Telefone: 55 19 3725-5000 Fax: 55 19 3725-5183 www.viracopos.com

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Sumário

1. Descrição do Empreendimento 3
2. Dados de Movimentação 5
3. Objetivo 5
4. Histórico 5
5. Estatísticas Ouvidorias 8
6. Mapa – Dados Ouvidorias 9
7. Gestão CGRA Viracopos 11
8. PEZR Viracopos e Municípios 12
9. Conclusão 12
10. Controle de Revisões 13
11. Elaboração 13
12. Anexos 13

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

1. Descrição do Empreendimento

CNPJ	14.522.178/0001-07
Razão Social	Aeroportos Brasil – Viracopos S.A.
Endereço	Rodovia Santos Dumont, km 66
Bairro	Parque Viracopos
Município	Campinas/SP
CEP	13.052-900
E-mail	coord.meioambiente@viracopos.com
Área total	08 km²

O Aeroporto Internacional de Viracopos encontra-se na Região Metropolitana de Campinas – RMC, implantado ao sul do município de mesmo nome. Localizado na latitude 23°00’25” S e longitude 47°08’04” W, com altitude média de 661m, o Aeroporto está inserido na Bacia do rio Capivari – bacia integrante da Unidade de Gerenciamento de Recursos Hídricos nº. 5 – Piracicaba / Capivari / Jundiaí (PCJ). A **Figura 01** a seguir apresenta a macrolocalização do Aeroporto Internacional de Viracopos.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

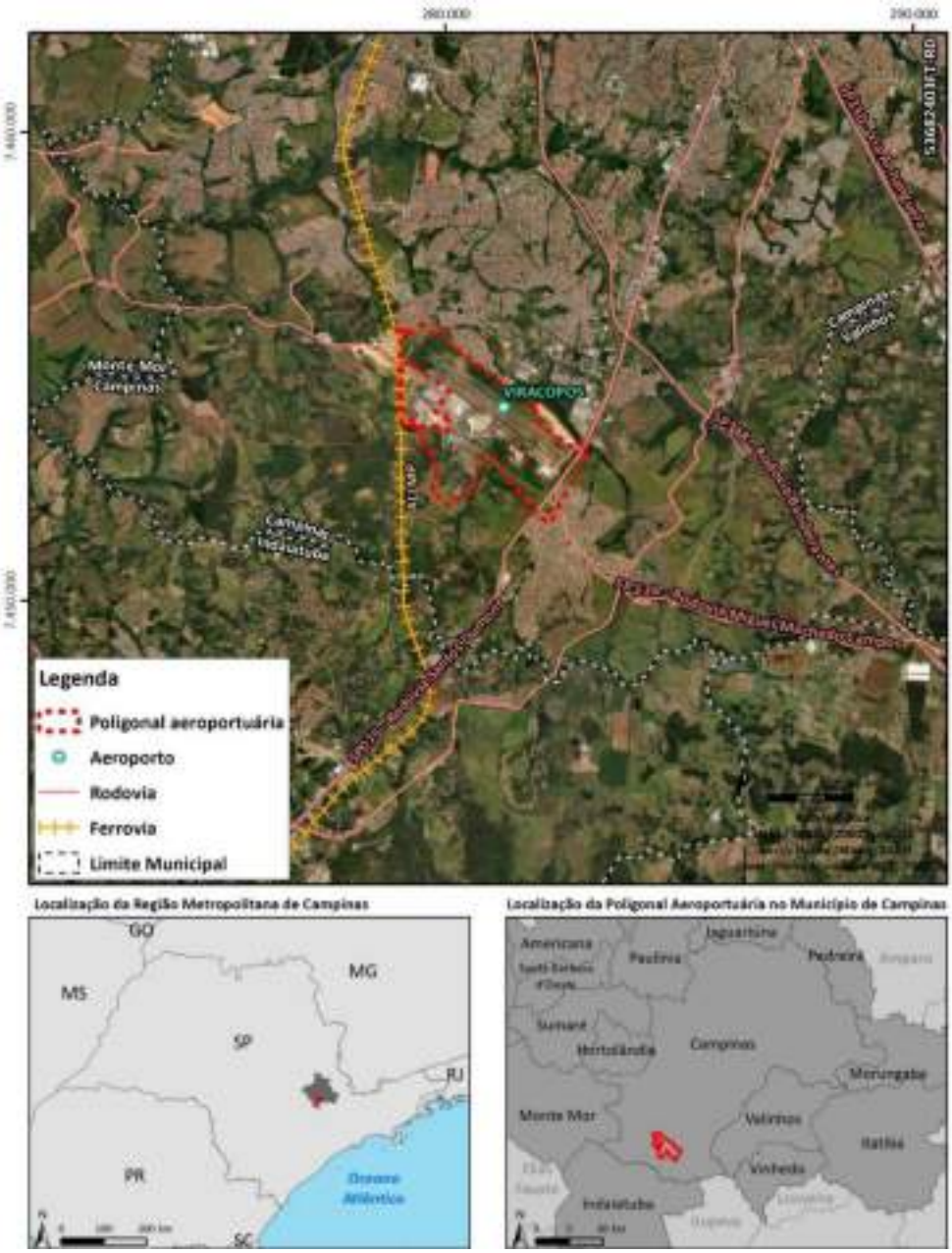


Figura 01: Macrolocalização do Aeroporto Internacional de Viracopos.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

2. Dados de Movimentação

Abaixo, consta o resumo de Movimentação Aeroportuária do Aeroporto Internacional de Viracopos, no ano de 2025.

2025	Movimentação de Aeronaves (Pouso e Decolagem)			Movimentação de Passageiros (Embarque / Desembarque / Conexão)			Movimentação de Cargas (toneladas)			Movimentação de Cargas Courier (toneladas)		
	DOM	INT	SOMA	DOM	INT	SOMA	DOM	INT*	SOMA	DOM	INT*	SOMA
Janeiro	9.797	931	10.728	1.019.923	96.700	1.116.623	5.108	13.039	18.147	0	638	638
Fevereiro	8.813	874	9.687	847.866	78.485	926.351	5.510	14.273	19.783	0	549	549
Março	9.548	987	10.535	963.980	86.140	1.050.120	7.576	15.203	22.779	0	685	685
Abril	9.496	948	10.444	942.676	89.094	1.031.736	6.624	16.018	22.642	0	694	694
Maio	9.649	982	10.631	986.144	88.577	1.074.721	7.009	16.192	23.200	0	804	804
Junho	9.122	1.009	10.131	948.586	97.737	1.046.323	7.205	15.961	22.966	0	768	768
Julho	9.412	1.162	10.574	991.171	100.438	1.091.609	8.100	17.216	25.316	0	914	914
Agosto	9.676	1.018	10.694	1.007.126	96.867	1.103.993	7.601	14.955	22.556	0	900	900
Setembro	9.485	935	10.420	1.015.915	88.592	1.104.507	7.936	15.734	23.670	0	910	910
Outubro	9.619	1.000	10.619	1.031.589	92.333	1.123.922	8.469	16.891	25.360	0	968	968
Novembro	8.921	1.039	9.960	956.771	88.642	1.045.413	9.024	15.798	24.822	0	930	930
Dezembro	9.209	1.001	10.210	1.015.291	97.072	1.112.363	7.112	13.868	20.980	0	945	945
SOMA	112.747	11.886	124.633	11.716.938	1.109.617	12.826.553	87.084	184.847	271.731	0	9.705	9.705
SOMA (em relação ao mesmo período de 2024)	100.853	11.031	121.994	11.537.107	858.787	12.395.874	67.052	208.509	275.587	0	8.368	8.368
Variação (em relação mesmo período de 2024)	1,71%	7,08%	2,20%	1,56%	24,21%	3,47%	29,94%	-11,66%	-1,38%	-	15,98%	15,98%

Figura 02: Relatório de Movimentação Aeroportuária.

3. Objetivo

O objetivo deste relatório é apresentar as ações desenvolvidas no âmbito da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA Viracopos ao longo do ano de 2025, conforme previsto no RBAC ANAC nº 161.

4. Histórico

Em julho de 2015, a Aeroportos Brasil - Viracopos S.A., concessionária de serviços públicos para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, institui a Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA, com a finalidade de estruturar a gestão do ruído aeronáutico junto à comunidade interna e externa ao Aeroporto, buscando a implantação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao tema.

Desde então, a CGRA Viracopos passou por algumas reformulações em sua composição – (**Anexo 01 - REG-QUA-034 Regimento Interno - rev.02**) e vem desenvolvendo as ações pertinentes e previstas no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

No ano de 2021 houve uma atualização no referido regulamento, que em seu item 161.53 (d) (8) prevê a necessidade de elaboração do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico.

Desta forma, o 1º Relatório Anual – Viracopos foi elaborado contemplando os dados associados ao ano base 2021, seguindo a mesma dinâmica para os anos subsequentes, e nesta oportunidade apresentamos as ações desenvolvidas para a Gestão do Ruído Aeronáutico no Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, por meio do 5º Relatório Anual – ano base 2025.

3.1 Ofício CRCEA

A Aeroportos Brasil Viracopos recebeu o Ofício nº 80/ATM/7850 proveniente do CRCEA-SE, para avaliar se mudanças previstas no âmbito do Projeto ViraCO2pos, nos perfis das Cartas de Saída Padrão por Instrumentos (SID), Aproximação por Instrumentos (IAC) e Chegada Padrão por Instrumentos (STAR) de SBKP resultaria em impactos nas Curvas de Ruído -Viracopos.

A ABV realizou a contratação de uma consultoria especializada em ruído aeronáutico, Sonora Ambiental, para o desenvolvimento do estudo do cenário e em resumo, as mudanças previstas **não indicaram impactos significativos nas Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos**. Os resultados obtidos demonstraram que as simulações de curvas de ruído realizadas para os perfis de cartas de procedimento (**Cenário 2**), indicam um impacto sonoro inferior ao previsto no Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) vigente do Aeroporto (**Cenário 3**), conforme **Figura 03** abaixo.

Curva de Ruído	Cenário 2 – Projeto ViraCO2pos (km²)	Cenário 3 – PEZR (km²)	Subtração da sobreposição dos cenários
DNL 65	5,86	16,09	10,23
DNL 70	2,38	6,61	4,23
DNL 75	1,14	2,79	1,65
DNL 80	0,52	1,26	0,74
DNL 85	0,19	0,57	0,38

Figura 03: Resultados obtidos no estudo.

A análise comparativa entre os cenários revelou que, mesmo com a adoção de novas cartas com altitudes padronizadas de 2600 pés, ocorreu uma pequena variação das áreas afetadas por

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

ruído, mantendo-se a abrangência das curvas DNL 65 a DNL 75 compatível com os contornos previamente aprovados, ou seja, o impacto prático das alterações previstas sobre regiões habitadas não é significativo, não comprometendo o zoneamento acústico vigente do Aeroporto de Viracopos.

No entanto, cabe destacar que, mesmo não havendo alterações significativas no PEZR vigente, tal fato não elimina a hipótese do surgimento de eventuais manifestações associadas ao incômodo do ruído aeronáutico, posterior a implementação das novas cartas de procedimento a serem adotadas em Viracopos. Em resposta ao CRCEA-SE, foi encaminhado o ofício D/OPS-25/046 em 26/05/2025.

3.2 Acordo de Cooperação Técnica

O Acordo de Cooperação Técnica tem o objetivo de manter os municípios cientes das atualizações referente ao Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR e Curva de Ruído. Foi necessário reestabelecer os prazos de vigência dos documentos. Em setembro/2023 foi protocolado o Ofício PRE-23-098 junto à Prefeitura Municipal de Campinas, indicando a relevância do tema e a necessidade de reestabelecimento do Acordo de Cooperação entre as partes. Em novembro/2023 houve o protocolo junto as Prefeituras Municipais de Indaiatuba e Monte Mor.

Em dezembro/2023, as Prefeituras Municipais de Indaiatuba e Monte Mor sinalizaram interesse positivo na renovação do acordo, desta forma, a ABV revisou o Plano de Trabalho e aguarda apreciação por parte das Prefeituras.

- **Prefeitura Municipal de Campinas** – houve a revisão e encaminhamento do Plano de Trabalho para a Prefeitura, de acordo com itens apontados no ofício PMC.2024.00024173-35, emitido pela SMDETI (Secretaria Municipal de Desenvolvimento econômico, tecnologia e inovação). Viracopos solicitou uma agenda para assinatura do Acordo.
- **Prefeitura Municipal de Indaiatuba** – a Prefeitura demonstrou interesse na renovação e o Acordo encontra-se em assinatura por parte da Prefeitura.
- **Prefeitura Municipal de Monte Mor** – a Prefeitura demonstrou interesse na renovação, desta forma, Viracopos solicitou uma agenda para assinatura do Acordo.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

5. Estatísticas Ouvidorias

No mês de maio/21 foi implantado o Projeto Terminal São Paulo NEO (TMA SP NEO), que alterou as rotas operacionais/aeronáuticas no espaço aéreo do Estado de São Paulo, incluindo as rotas utilizadas no Aeroporto Internacional de Viracopos.

Todos os registros de incômodo associado ao ruído aeronáutico, recebidos no canal de Ouvidoria da Aeroportos Brasil Viracopos, são oriundos de localidades que estão fora da área de abrangência das Curvas de Ruído - Viracopos.

Abaixo, o quantitativo de registros de incômodo associado ao ruído aeronáutico no período de 2021 a 2024, através do sistema de Ouvidoria da empresa:

- **Ano: 2021** – 10 registros;
- **Ano: 2022** – 04 registros;
- **Ano: 2023** – 01 registro;
- **Ano: 2024** – 04 registros;
- **Ano: 2025** – 27 registros.

Cabe ressaltar que os registros entre os anos de 2021 e 2025 ocorreram após a implantação do Projeto TMA SP NEO no espaço aéreo de Viracopos.

Um dos fatores que pode explicar o comportamento da população sob a influência do ruído aeronáutico na região do espaço aéreo de Viracopos pode estar associado ao efeito “ausência x presença” do ruído aeronáutico, onde regiões que não eram abrangidas por rotas operacionais de aeronaves passaram a ter a incidência de aviões em suas rotinas e atividades diárias. Esse efeito está associado a alteração do Projeto PBN Sudeste (Performance Based Navigation) para o Projeto TMA SP NEO (Terminal Maneuvering Area) – implantado em meados de 2021) e a implantação do Projeto ViraCO2pos (meados de julho/2025), que resultou em um quantitativo maior de ouvidorias.

Todos os registros foram analisados e devidamente respondidos, buscando orientar os demandantes, quanto as responsabilidades pertinentes a todas as Instituições e partes interessadas envolvidas com a temática e gestão do ruído aeronáutico. No **Anexo 02 - Registros Ouvidorias** são apresentados os registros de ouvidoria referente ao ano de 2025.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

6. Mapa – Dados Ouvidorias

Como destacado anteriormente, os reportes de Ouvidoria registrados no ano de 2025 foram originados nos municípios de Valinhos/SP, Vinhedo/SP e Campinas/SP.

No **Anexo 03 - Mapas Ouvidorias**, são apresentados os mapas da localização em que foram reportados os incômodos associados ao ruído aeronáutico no ano de 2025, com a sobreposição das Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR Viracopos.

Em uma análise mais detalhada dos dados quantitativos dos registros de Ouvidoria, é possível verificar o comportamento da população mediante a alteração das rotas operacionais, adotando como exemplo as duas últimas mudanças ocorridas no espaço aéreo do Estado de São Paulo:

1-) Mudança do PBN Sudeste (Navegação Baseada em Performance) para o Projeto TMA (Terminal Maneuvering Area) SP NEO;

2-) Implantação do Projeto ViraCO2pos.

Quando se avalia o período relativo aos 04 primeiros meses de implantação das rotas operacionais previstas no PBN Sudeste, evidenciamos o total de 09 registros de incômodo no sistema de Ouvidoria, que é exatamente o mesmo número com a implantação do Projeto TMA SP NEO em um mesmo período (**Tabela 01**).

Tabela 01: Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período de 04 meses.

Estatísticas Ouvidorias			
Rotas Aeronáuticas	**Total de registros**	**Período**	**Total de meses**
PBN	9	nov/17 a mar/18	4 meses
TMA	9	mai/21 a set/21	4 meses

Ao ampliar o período de avaliação, levando em consideração o total de registros nos 12 primeiros meses, é possível evidenciar que na implantação do PBN Sudeste, o número de ocorrências foi superior ao registrado no início da operação do Projeto TMA SP NEO, 28 e 13 registros respectivamente (**Tabela 02**).

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Tabela 02: Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período de 12 meses.

Estatísticas Ouvidorias				
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Meses de registros	Total de meses
PBN	28	nov/17 a nov/18 (último registro: jul/18)	8 meses	12 meses
TMA	13	mai/21 a mai/22 (último registro: mai/22)	12 meses	12 meses

Nota: Os registros de Ouvidoria na implantação das rotas aeronáuticas do PBN, se concentraram nos 08 primeiros meses após o início das operações, não havendo relato entre o 8º e 12º mês.

Tabela 03: Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período total de operação.

Estatísticas Ouvidorias			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	30	nov/17 a mai/19	18 meses
TMA	46	mai/21 a dez/25	4 anos e 8 meses

Ao observar o período total de operação entre as rotas PBN Sudeste e TMA SP NEO, é possível evidenciar uma redução dos registros de incômodo associados ao ruído aeronáutico na ordem de 48%, considerando o período da TMA SP NEO até dezembro/25 (**Tabela 03**).

Um outro fator relevante, diz respeito a mudança na característica dos registros em relação a localização geográfica, quando se compara a concentração do incômodo causado pelo ruído aeronáutico na população no momento em que se encontrava em operação as rotas operacionais do PBN Sudeste, ante a diversificação de regiões/bairros nos munícipios de Paulínia/SP, Campinas/SP, Valinhos/SP, Vinhedo/SP e Indaiatuba/SP, que passaram a registrar o incômodo associado ao ruído aeronáutico, quando do início da operação das rotas inseridas no Projeto TMA SP NEO.

Como citado anteriormente, um fator que pode contribuir para essa mudança de cenário e característica nos registros de incômodo, pode estar associado ao efeito “ausência x presença” do ruído aeronáutico, onde regiões que não eram abrangidas por rotas operacionais de aeronaves,

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

passaram a ter a incidência de aviões em suas rotinas e atividades diárias, resultando em uma abrangência do ruído aeronáutico em regiões diversificadas.

7. Gestão CGRA Viracopos

O relatório em questão se refere ao período de janeiro a dezembro de 2025, porém, vale ressaltar que a CGRA Viracopos foi instituída em 2015, e que entre os anos de 2019 e 2020 foi realizado um trabalho relevante, no aspecto do recebimento e tratamento de demandas associadas ao incômodo do ruído aeronáutico na região do munícipio de Valinhos/SP.

Esse cenário gerou uma série de reuniões específicas com as autoridades competentes, tais como: Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA, Serviço Regional de Proteção ao Voo de São Paulo – SPRV/SP e principalmente a população demandante.

Essas ações resultaram na adequação das rotas operacionais no espaço aéreo de Viracopos, atendendo de forma satisfatória as ações previstas no RBAC nº 161.

No período de 2025, foram realizadas duas reuniões ordinárias da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, conforme previsto no item 161.53 (c) do RBAC nº 161 – **(**conforme **Anexo 04 - Ata CGRA_07.08.2025, Anexo 05 - Convocação CGRA_07.08.2025, Anexo 06 - Ata CGRA_11.02.2025** e **Anexo 07 - Convocação CGRA_11.02.2025).**

A próxima reunião ordinária será realizada em Janeiro/2026, seguindo o período de uma reunião no período de 6 (seis) meses, conforme preconizado na RBAC 161.

Os encontros são realizados com a participação dos membros da Comissão, contemplando a discussão e o tratamento de demandas associadas especificamente ao tema ruído aeronáutico.

Nota: É importante destacar que as atas de reuniões e os conteúdos abordados estão disponíveis no endereço eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos: **https://www.viracopos.com/pt_br/institucional/atas-de-reuniao.htm**

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

8. PEZR Viracopos e Municípios

7.1 Leis Municipais

A Aeroportos Brasil Viracopos possui Acordo de Cooperação Técnica firmado com os munícipios de Campinas/SP, Indaiatuba/SP e Monte Mor/SP, mesmo que as Curvas de Ruído possuam abrangência apenas na região de Campinas/SP. Os referidos acordos preveem, dentre outras ações, a cooperação mútua entre o Aeroporto e os Munícipios, para a elaboração dos estudos associados ao ruído aeronáutico, Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído, integrando ao Planejamento do Uso e Ocupação do Solo e Desenvolvimento Urbano.

7.2 Compatibilidade Uso do Solo

Atualmente as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos possuem abrangência apenas no munícipio de Campinas/SP. Diante desse cenário e com o trabalho desenvolvido no âmbito do Acordo de Cooperação Técnica, a Prefeitura Municipal de Campinas passou a disponibilizar em seu sítio eletrônico a página de restrições aeroportuárias, que contempla as restrições de uso e ocupação do solo nas áreas abrangidas pelas Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto, permitindo o controle e fiscalização preventiva para o uso e ocupação do solo de forma ordenada. A referida página pode ser acessada através do link: **https://restricoes-aeroportuarias.campinas.sp.gov.br/**

9. Conclusão

A Aeroportos Brasil - Viracopos S.A. vem buscando ao longo dos anos, desenvolver e aprimorar a sua gestão na temática do ruído aeronáutico, conforme preconiza o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, através das melhores práticas de gerenciamento, principalmente no aspecto de transparência dos dados com a disponibilização das informações no endereço eletrônico da Companhia, bem como através do canal aberto para o diálogo com as partes interessadas ao tema.

Desde a instituição da CGRA Viracopos diversas ações foram implementadas, buscando a melhoria do processo.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

O ruído aeronáutico se trata de um tema sensível e que requer o envolvimento das diversas instituições com atribuições relacionadas, para que a aviação civil mantenha os melhores padrões de qualidade e atendimento à população, minimizando e/ou eliminando os possíveis impactos associados a referida temática.

A ANAC validou as Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) via ofício nº 48.2023 e os dados foram encaminhados aos munícipios de abrangência das curvas e/ou que possuem acordo de cooperação técnica com a Aeroportos Brasil Viracopos.

10. Controle de Revisões

Data	Revisão	Histórico
19/02/2026	Rev. 00	Emissão inicial

11. Elaboração

Assinado digitalmente por:

Gabriela Coral Manga Carvalho – Coordenadora de Meio Ambiente

Juliana Alves de Oliveira Menezes – Analista Ambiental I

12. Anexos

Anexo 01 - REG-QUA-034 Regimento Interno - rev.00;

Anexo 02 - Registros Ouvidorias;

Anexo 03 - Mapas Ouvidorias;

Anexo 04 - Ata CGRA_07.08.2025;

Anexo 05 - Convocação CGRA_07.08.2025;

Anexo 06 - Ata CGRA_11.02.2025;

Anexo 07 - Convocação CGRA_11.02.2025.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Anexo 01

REG-QUA-034 Regimento Interno - rev.00

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)

VIRACOPOS
Aeroportos Brasil

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Sumário

1. Introdução 4
2. Composição da CGRA 4
3. Atribuições e Responsabilidades da CGRA 4
4. Reuniões da CGRA 5
5. Disposições Finais 7
6. Aprovações 7
7. Anexos 7

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

1. Introdução

A Aeroportos Brasil Viracopos S.A. instituiu em julho de 2015 a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, com a finalidade de efetuar a gestão necessária junto à comunidade interna e externa do Aeroporto, visando à implantação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao Ruído Aeronáutico, em cumprimento ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161.

2. Composição da CGRA

2.1. Atualmente a CGRA é composta por membros da Aeroportos Brasil Viracopos S.A. e dos órgãos abaixo:

a) NAV Brasil;

b) Prefeitura Municipal de Campinas/SP.

2.2. Os membros permanentes da CGRA são aprovados pela Diretoria de Operações;

2.3. Os dados e histórico da Comissão são disponibilizados ao público, através do link no site da Aeroportos Brasil Viracopos:

https://www.viracopos.com/pt_br/institucional/ruido-aeronautico.htm – página temática de Ruído Aeronáutico.

3. Atribuições e Responsabilidades da CGRA

A Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico possui as seguintes atribuições e responsabilidades:

- Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do Ruído Aeronáutico no entorno de seu aeródromo, sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada, com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca do Ruído Aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
- Dar tratamento a toda reclamação referente a Ruído Aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao Ruído Aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas, visando mitigar o incômodo;
- Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante;
- Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao Ruído Aeronáutico;
- Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55;
- Elaborar Relatório Anual de Ruído Aeronáutico informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA;
- Comunicar as autoridades de controle da Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

4. Reuniões da CGRA

4.1. Reuniões Ordinárias:

a) A reunião ordinária será conduzida pelo Coordenador da Comissão ou por algum representante, em sua ausência.

b) As reuniões ordinárias serão convocadas via e-mail;

c) A pauta das reuniões será proposta pelo Coordenador da Comissão, porém, os demais participantes poderão encaminhar sugestões de pauta;

d) Os membros da Comissão que não puderem participar da reunião poderão direcionar a um representante;

e) As reuniões ordinárias deverão ocorrer semestralmente.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

4.2. Reuniões Extraordinárias:

a) Sempre que houver uma demanda que exija uma ação imediata, será convocada uma reunião extraordinária da CGRA;

b) As convocações serão efetuadas via e-mail;

c) A reunião extraordinária será conduzida pelo Coordenador da Comissão ou por algum representante, em sua ausência.

4.3. Em todas as reuniões deverá existir um controle de presença.

4.4. O conteúdo das reuniões ordinárias e extraordinárias deverá ser registrado em ata.

4.5. A cópia da ata deve ser distribuída para todos os membros, bem como no site de Viracopos, na página temática de Ruído Aeronáutico.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

5. Disposições Finais

5.1. Os membros da Comissão deverão observar o fiel cumprimento deste regimento.

5.2. O presente regimento poderá ser substituído sempre que a empresa julgar necessário ou em consequência de alteração da legislação vigente.

6. Aprovações

Assinado digitalmente por:

Gabriela Coral Manga Carvalho - Coordenadora de Meio Ambiente

Marco Antonio Beme - Diretor de Operações

7. Anexos

7.1. Anexo I: Formulário de Constituição da Comissão

Formulário de Constituição da Comissão			
COMITÊ	**SIGLA**	**REVISÃO**	**DATA**
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico	**CGRA**	**00**	**30/07/2024**
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico	**CGRA**	**01**	**18/06/2025**
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico	**CGRA**	**02**	**28/01/2026**

Representante Diretoria de Operações	**Obrigatoriedade Legal:** ☒ Sim ☐ Não
Marco Antonio Beme	**Referência Normativa:** RBAC 161
Coordenador da Comissão	**Periodicidade:**
Gabriela Coral Manga Carvalho	☐ Quadrimestral ☒ Semestral ☐ Anual

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

7.2. Anexo II: Composição da Comissão

Composição da Comissão			
Nome Completo	**Cargo**	**Empresa/Órgão**	**Membro**
André Augusto Chinaglia de Freitas	Coordenador de Tráfego Aéreo	NAV Brasil	**Membro**
Cristiane Borges de Souza	Coordenadora de Infraestrutura Operacional	ABV	**Membro**
César Armênio Worms Gomes Santos	Gerente de Negócios Imobiliários	ABV	**Membro**
Daniel Rodrigues Pires Bezerra	Coordenador de Segurança Operacional	NAV Brasil	**Membro**
Douglas Targa	Diretor Stratus Airports	Consultoria	**Membro**
Érica Moriconi Pacheco	Arquiteta DEPLAN	Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano (SMPDU) Prefeitura de Campinas	**Membro**
Gabriela Coral Manga Carvalho	Coordenadora de Meio Ambiente	ABV	**Coordenadora da Comissão**
José Ricardo Marchesini Amaral	Chefe de Setor de Dados Socioeconômicos e Agente de Suporte de Tecnologias	Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano (SMPDU)	**Membro**

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

		Prefeitura de Campinas	
Juliana Alves de Oliveira Menezes	Analista Ambiental I	ABV	**Membro**
Leandro da Costa Monteiro	Gerente de Navegação Aérea – DNB em SBKP	NAV Brasil	**Membro**
Luis Fernando Leme Pettorino	Coordenador Departamental de Dados Socioeconômicos e Analista de TI	Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano (SMPDU) Prefeitura de Campinas	**Membro**
Marco Antonio Beme	Diretor de Operações	ABV	**Membro**
Moisés Alves de Araújo Júnior	Gerente de Segurança Operacional	ABV	**Membro**
Pedro Viriato Parigot	Assessor de Relações Institucionais	ABV	**Membro**

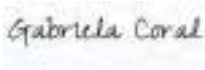
D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

REG-QUA-034 Regimento Interno - rev 02 pdf

Código do documento 95f4ce9f-7d49-468a-906c-9afd5c796c61

Assinaturas

Gabriela Coral
gabriela.manga@viracopos.com
Assinou



MARCO ANTONIO BEME
marco.beme@viracopos.com
Assinou

Eventos do documento

28 Jan 2026, 15:34:58
Documento 95f4ce9f-7d49-468a-906c-9afd5c796c61 **criado** por GABRIELA CORAL (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email:gabriela.manga@viracopos.com. - DATE_ATOM: 2026-01-28T15:34:58-03:00

28 Jan 2026, 15:36:19
Assinaturas **iniciadas** por GABRIELA CORAL (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email: gabriela.manga@viracopos.com. - DATE_ATOM: 2026-01-28T15:36:19-03:00

28 Jan 2026, 15:36:41
GABRIELA CORAL **Assinou** (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df) - Email: gabriela.manga@viracopos.com - IP: 201.77.190.226 (access226-f-12.neowave.com.br porta: 8276) - Documento de identificação informado: 454.601.688-30 - DATE_ATOM: 2026-01-28T15:36:41-03:00

29 Jan 2026, 09:38:06
MARCO ANTONIO BEME **Assinou** (349570c8-a880-46b8-a7c0-0d537ad45e7f) - Email: marco.beme@viracopos.com - IP: 201.77.190.226 (access226-f-12.neowave.com.br porta: 32548) - Documento de identificação informado: 024.796.959-13 - DATE_ATOM: 2026-01-29T09:38:06-03:00

Hash do documento original

(SHA256):9abd6146e69c3162984e4428cff965aebf08fa3d3022ed8c26f7db304d1aed3b
(SHA512):a906a682b035dbce0f8ed9e83ae08a554ec3a7ba4579a037e81b575cef9faaf5ddf58a5c85812042881c8618e5841fd4e280682d242448a1ef89fdc5ca1ec9f3

Esse log pertence **única** e **exclusivamente** aos documentos de HASH acima

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign
Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL
Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.

Anexo 02

Registros Ouvidorias

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Aeroportos Brasil Viracopos S.A.
Relatório Geral - Extraído do Sistema de Gerenciamento da Ouvidoria
Ruído Aeronáutico - TMA SÃO PAULO NEO

Plataforma O.M.D.							
ID	**Data**	**Mês**	**Canal**	**Tipo**	**Munícipio**	**Bairro**	**Status**
20	21/01/2025	jan/25	Site	Reclamação	Campinas	Mauro Marcondes	
21	24/01/2025	jan/25	Site	Informação	Campinas	Swiss Park	
22	05/02/2025	fev/25	Site	Reclamação	Barão Geraldo - Campinas	Não informado	
23	03/06/2025	jun/25	Site	Reclamação	Campinas	Residencial Campina Verde	
24	17/08/2025	ago/25	Site	Reclamação	Sousas - Campinas	Não informado	
25	22/08/2025	ago/25	Site	Reclamação	Valinhos	Bairro Parque Cecap	
26	25/08/2025	ago/25	Site	Reclamação	Valinhos	Não informado	
27	27/08/2025	ago/25	Site	Reclamação	Valinhos	Não informado	
28	28/08/2025	ago/25	Site	Reclamação	Valinhos	Não informado	
29	31/08/2025	ago/25	Reclame Aqui	Reclamação	Valinhos	Parque das Colinas	
30	04/09/2025	set/25	Site	Reclamação	Não informado	Não informado	
31	01/09/2025	set/25	Site	Reclamação	Não informado	Não informado	
32	05/09/2025	set/25	Site	Reclamação	Sousas - Campinas	Não informado	
33	05/09/2025	set/25	Site	Reclamação	Não informado	Não informado	Respondida
34	15/09/2025	set/25	Site	Reclamação	Valinhos	Não informado	
35	19/09/2025	set/25	Site	Reclamação	Valinhos	Não informado	
36	02/10/2025	out/25	Site	Reclamação	Valinhos	Não informado	
37	02/10/2025	out/25	Site	Reclamação	Não informado	Não informado	
38	03/10/2025	out/25	Site	Reclamação	Valinhos	Colina dos Pinheiros	
39	24/09/2025	set/25	Site	Reclamação	Sousas - Campinas	Não informado	
40	10/10/2025	out/25	Site	Reclamação	Vinhedo	Residencial Terras de Vinhedo	
41	29/09/2025	set/25	Site	Reclamação	Valinhos	Não informado	
42	17/10/2025	out/25	Site	Reclamação	Sousas - Campinas	Pedra Alta, Entreverdes e San Conrado	
43	02/11/2025	nov/25	Site	Reclamação	Valinhos	Parque das Colinas	
44	11/11/2025	nov/25	Site	Reclamação	Valinhos	Serra dos Cocais	
45	14/11/2025	nov/25	Site	Reclamação	Sousas - Campinas	Pedra Alta	
46	18/11/2025	nov/25	Site	Reclamação	Valinhos	Não informado	

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Anexo 03

Mapas Ouvidorias

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 20

Data: 21/01/2025;
Munícipio: Campinas/SP;
Bairro: Mauro Marcondes;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 3,57 km (Cabeceira 15);
Coordenadas geográficas: 277589.63 m E / 7457717.72 m S.

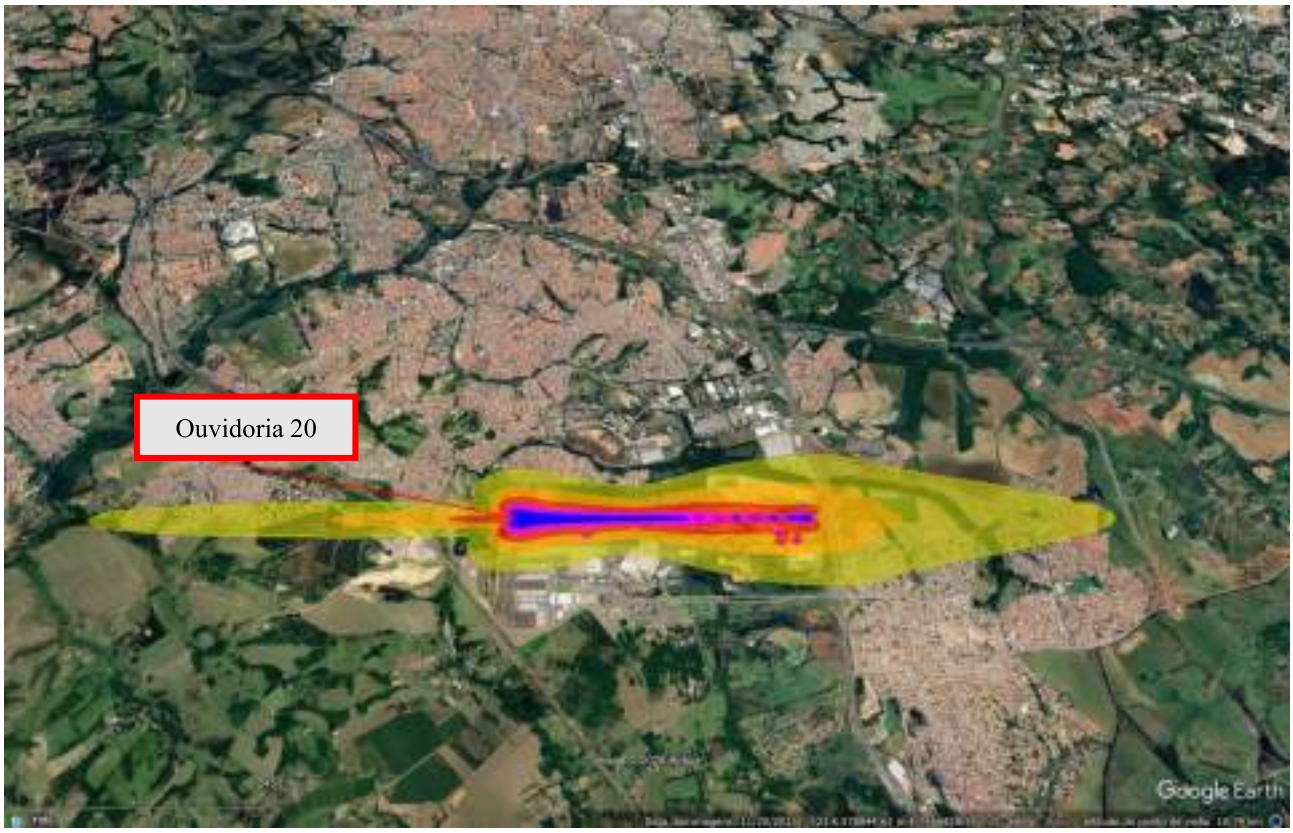


Figura 01: Mapa Registro Ouvidoria 20.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 21

Data: 24/01/2025;
Munícipio: Campinas/SP;
Bairro: Swiss Park;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 7,62 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 287221.48 m E / 7458933.16 m S.

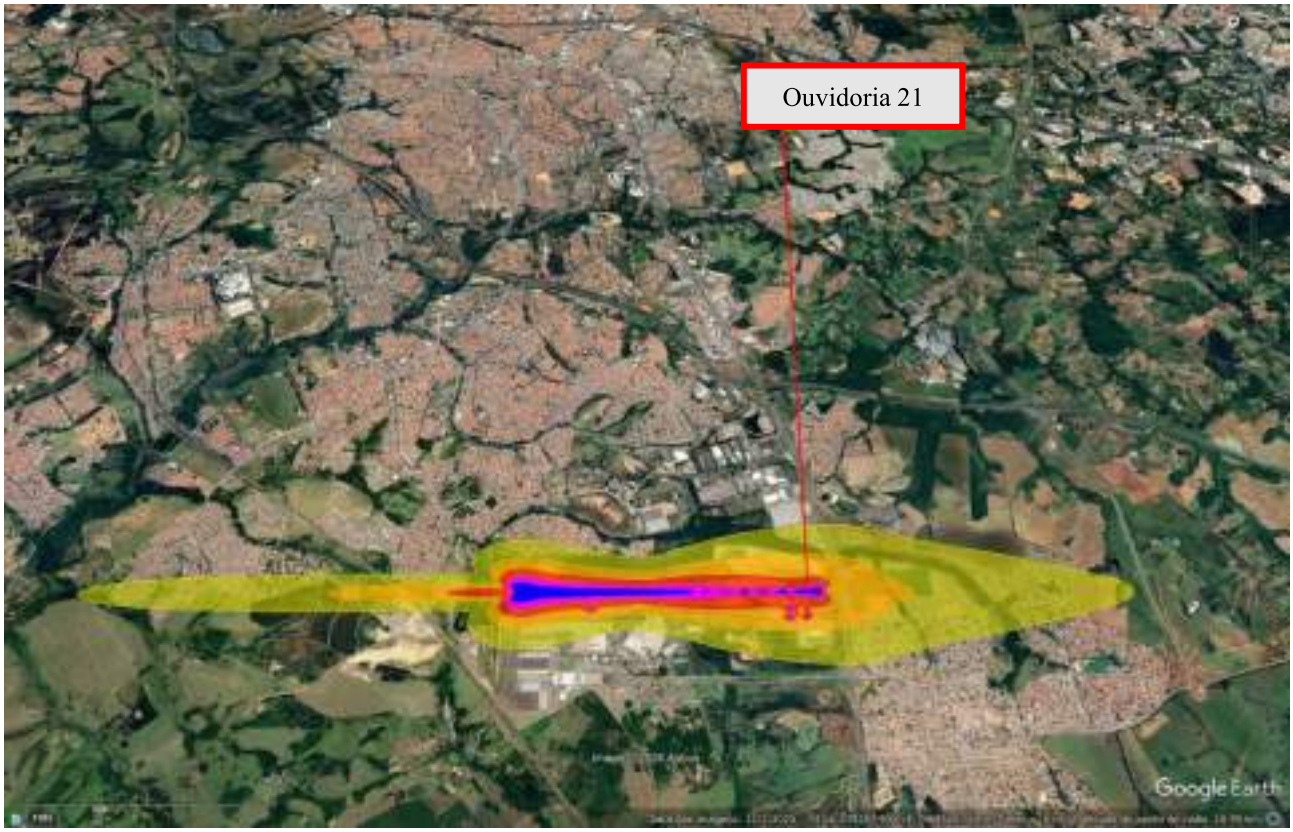


Figura 02: Mapa Registro Ouvidoria 21.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 22

Data: 05/02/2025;
Munícipio: Barão Geraldo - Campinas/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 20,3 km (Cabeceira 15);
Coordenadas geográficas: 286696.35 m E / 7474173.88 m S.

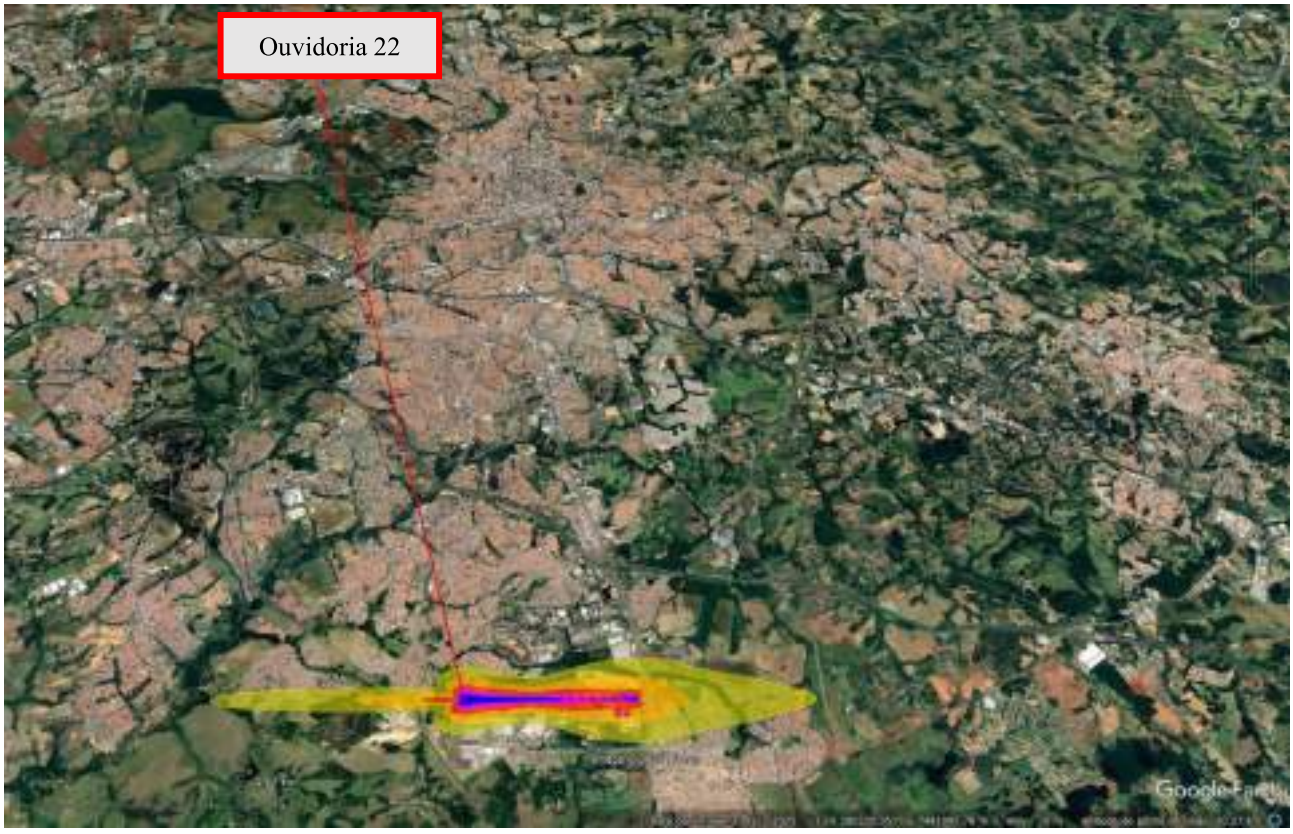


Figura 03: Mapa Registro Ouvidoria 22.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 23

Data: 03/06/2025;
Munícipio: Campinas/SP;
Bairro: Residencial Campina Verde;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 4,21 km (Cabeceira 15);
Coordenadas geográficas: 277663.00 m E / 7458570.00 m S.

Figura 04: Mapa Registro Ouvidoria 23.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 24

Data: 17/08/2025;
Munícipio: Sousas - Campinas/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 20,8 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297688.00 m E / 7467975.00 m S.

Figura 05: Mapa Registro Ouvidoria 24.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 25

Data: 22/08/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Bairro Parque Cecap;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 16,4 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297046.00 m E / 7460567.00 m S.

Figura 06: Mapa Registro Ouvidoria 25.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 26

Data: 25/08/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 13,9 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 295294.00 m E / 7458478.00 m S.

Figura 07: Mapa Registro Ouvidoria 26.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 27

Data: 27/08/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 13,9 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 295260.00 m E / 7458522.00 m S.

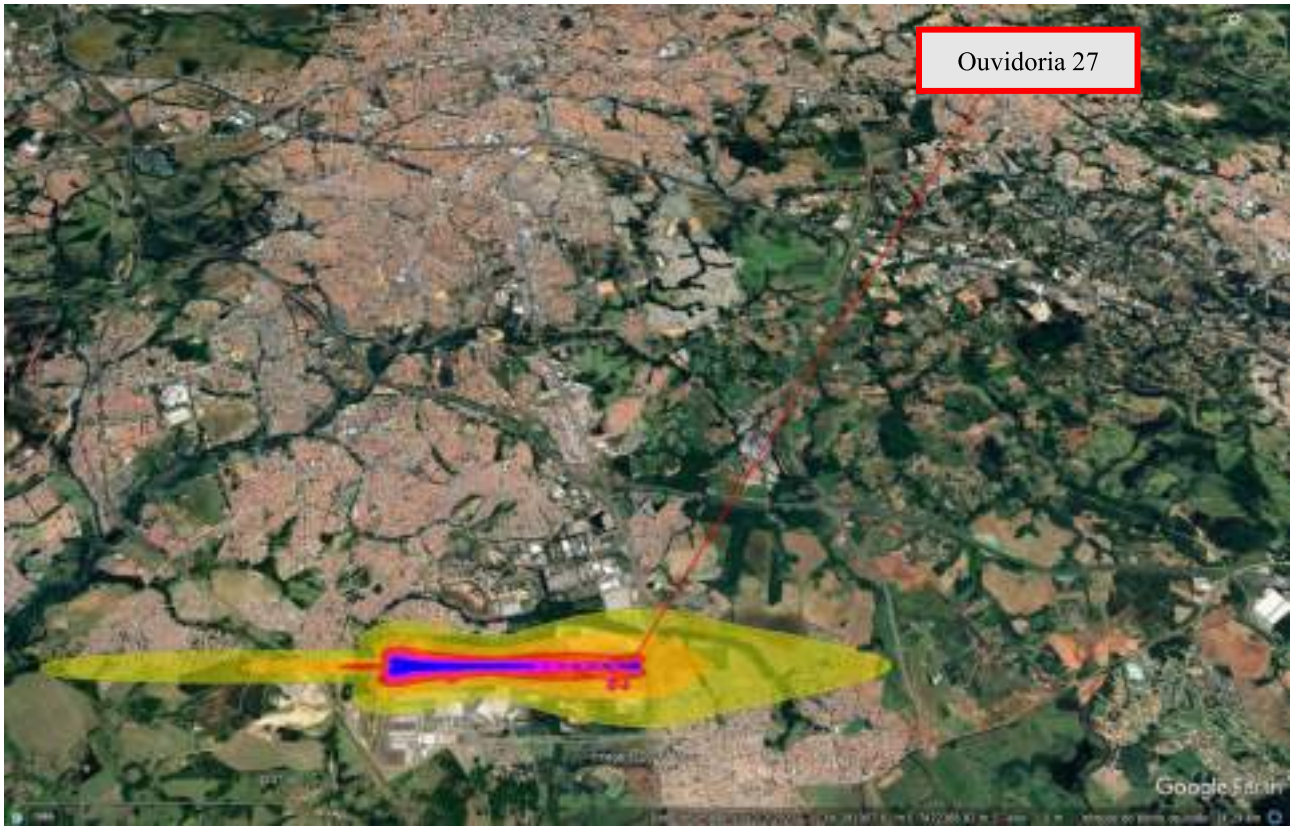


Figura 08: Mapa Registro Ouvidoria 27.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 28

Data: 28/08/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 13,9 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 295260.00 m E / 7458522.00 m S.

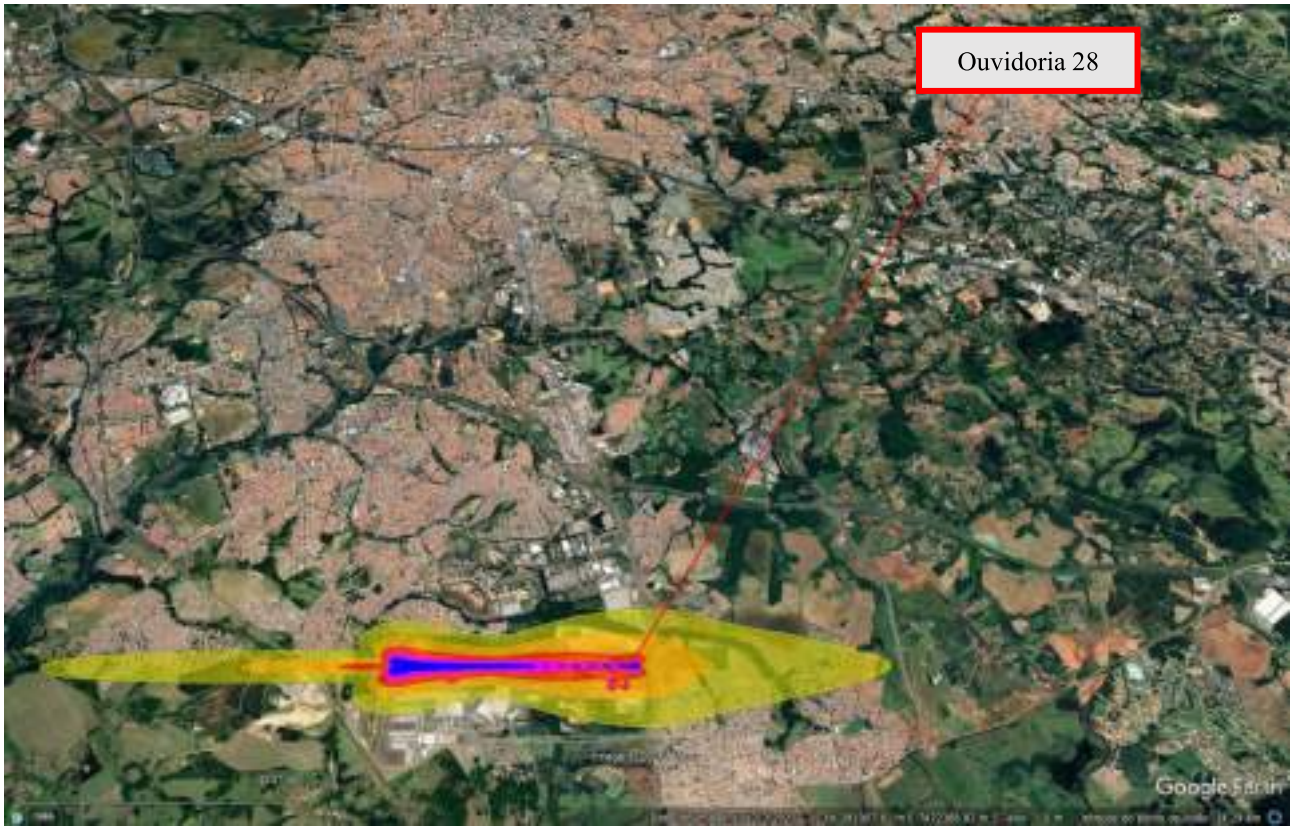


Figura 09: Mapa Registro Ouvidoria 28.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 29

Data: 31/08/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Parque das Colinas;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 17,2 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297735.00 m E / 7461169.00 m S.

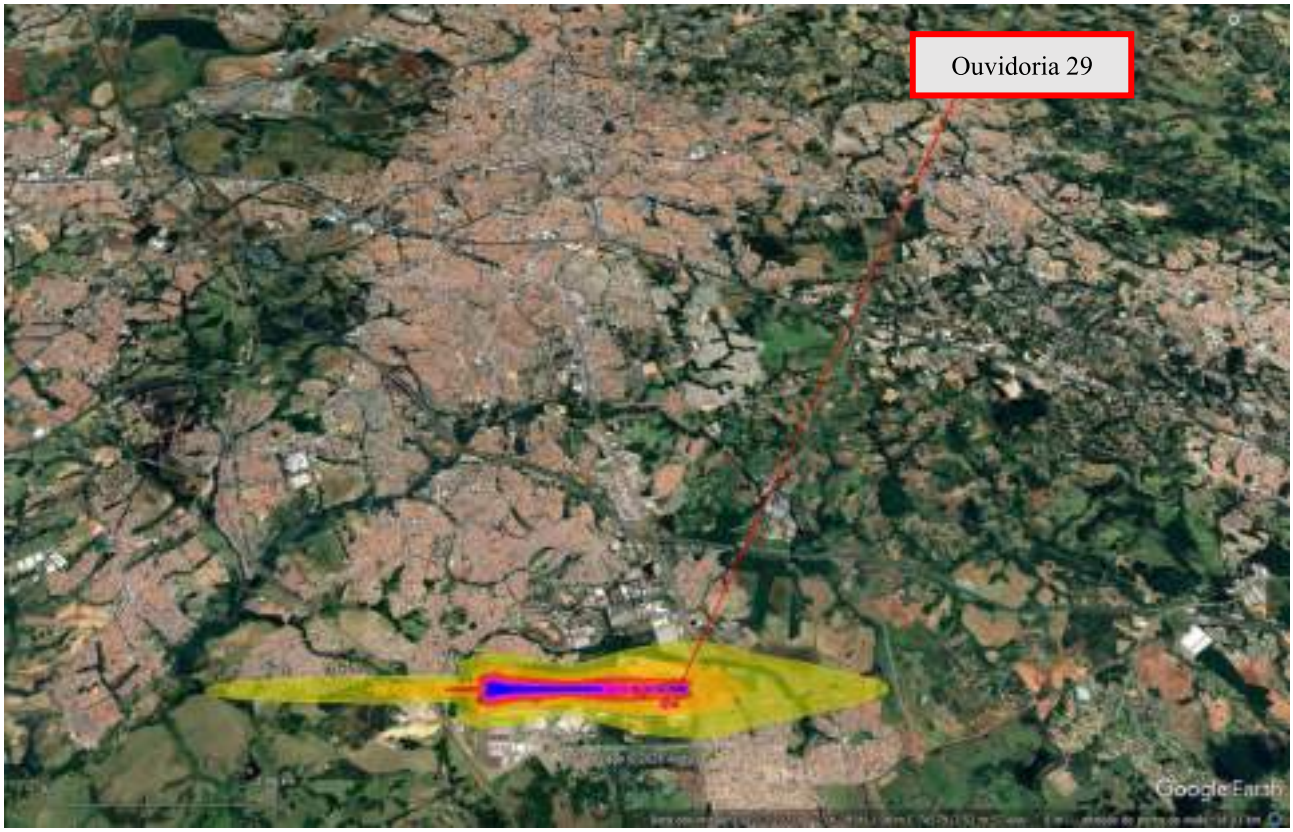


Figura 10: Mapa Registro Ouvidoria 29.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 30

Data: 04/09/2025;
Munícipio: Não Informado;
Bairro: Não Informado.

Registro 31

Data: 01/09/2025;
Munícipio: Não Informado;
Bairro: Não Informado.

Registro 32

Data: 05/09/2025;
Munícipio: Sousas - Campinas/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 20,8 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297343.00 m E / 7467673.00 m S.

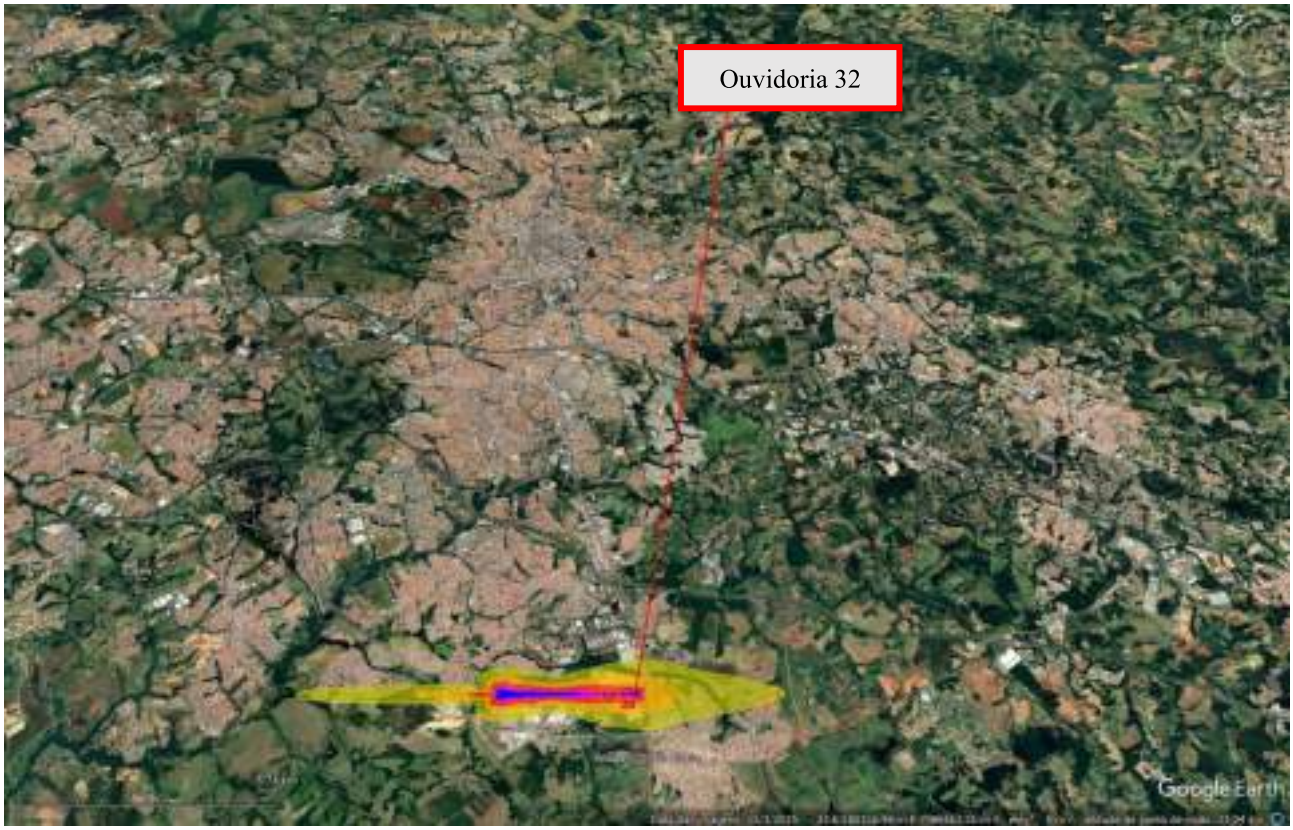


Figura 11: Mapa Registro Ouvidoria 32.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 33

Data: 05/09/2025;
Munícipio: Não Informado;
Bairro: Não Informado.

Registro 34

Data: 15/09/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 13,9 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 295260.00 m E / 7458522.00 m S.

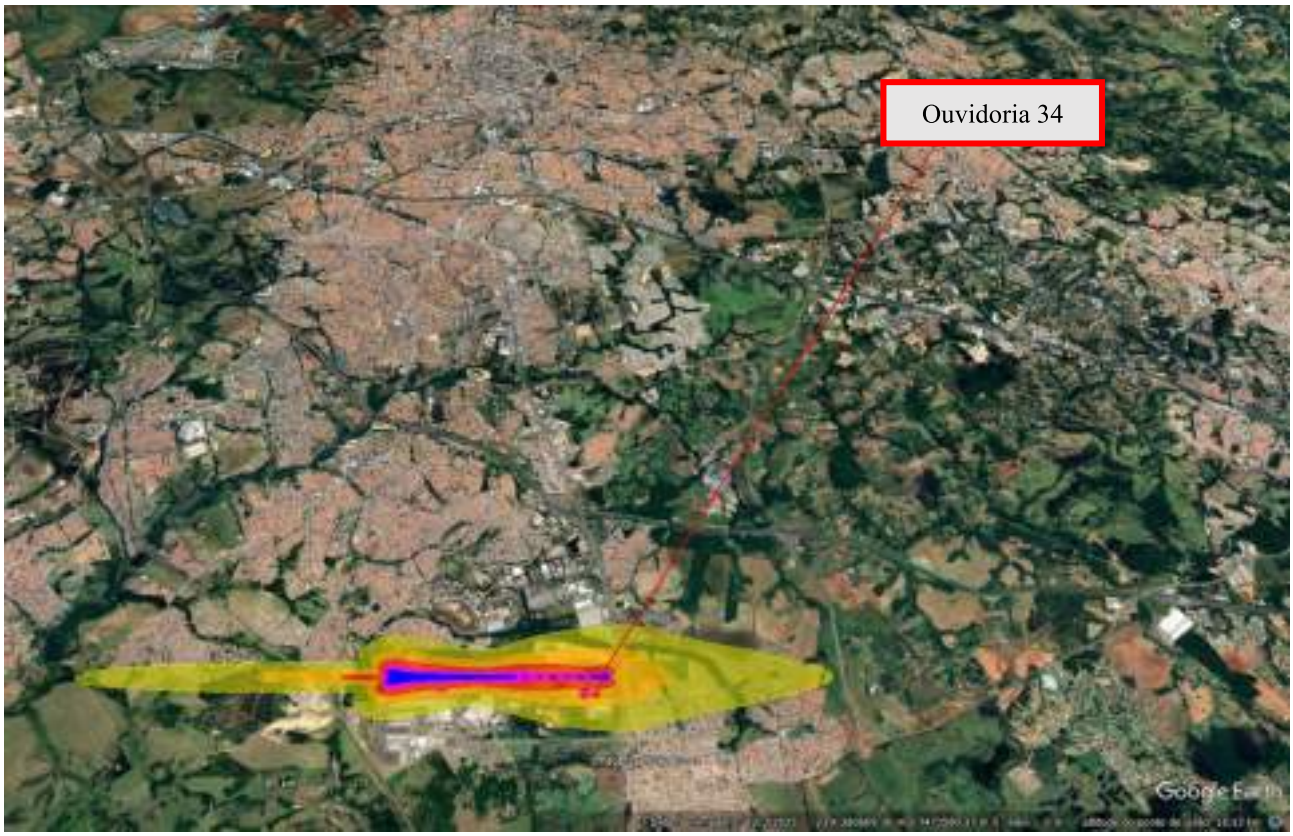


Figura 12: Mapa Registro Ouvidoria 34.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 35

Data: 19/09/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 20,8 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 295260.00 m E / 7458522.00 m S.

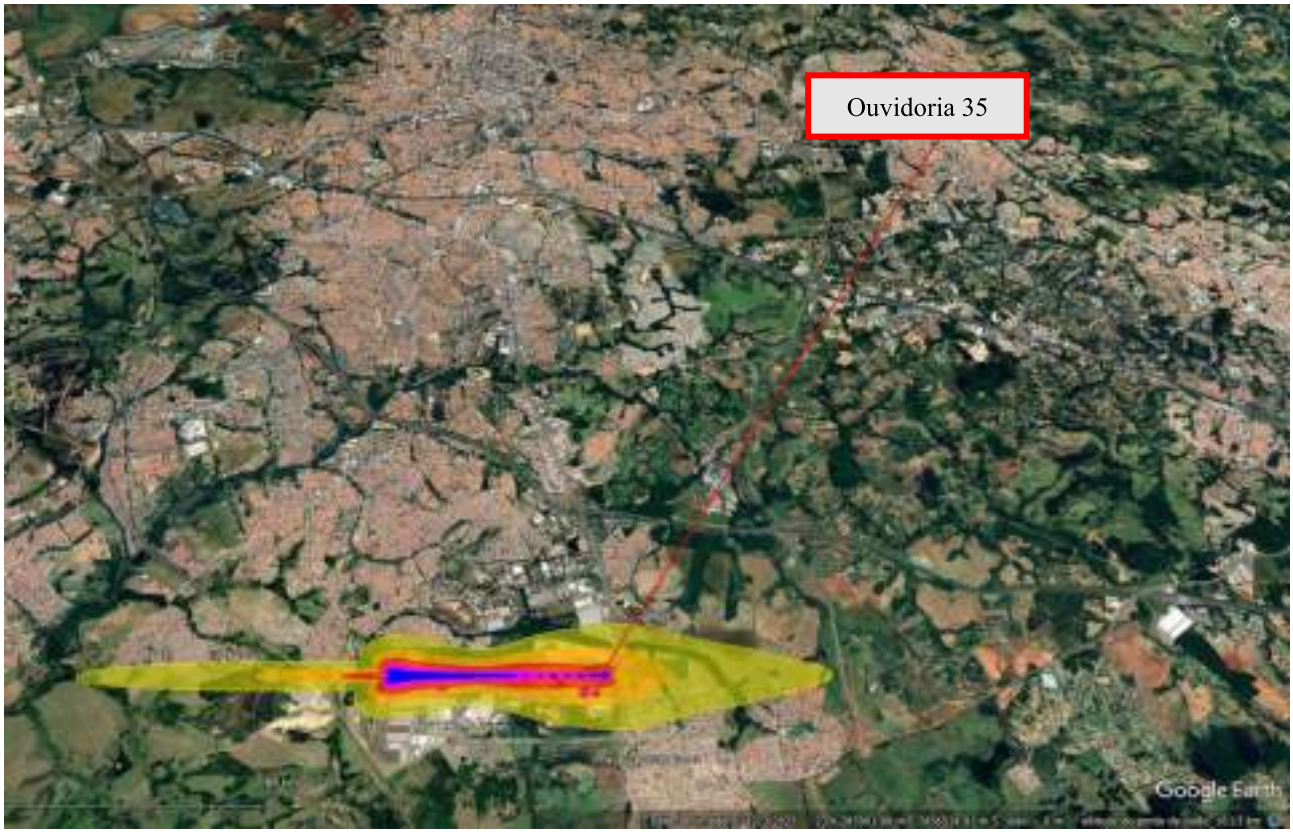


Figura 13: Mapa Registro Ouvidoria 35.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 36

Data: 02/10/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 20,8 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 295260.00 m E / 7458522.00 m S.

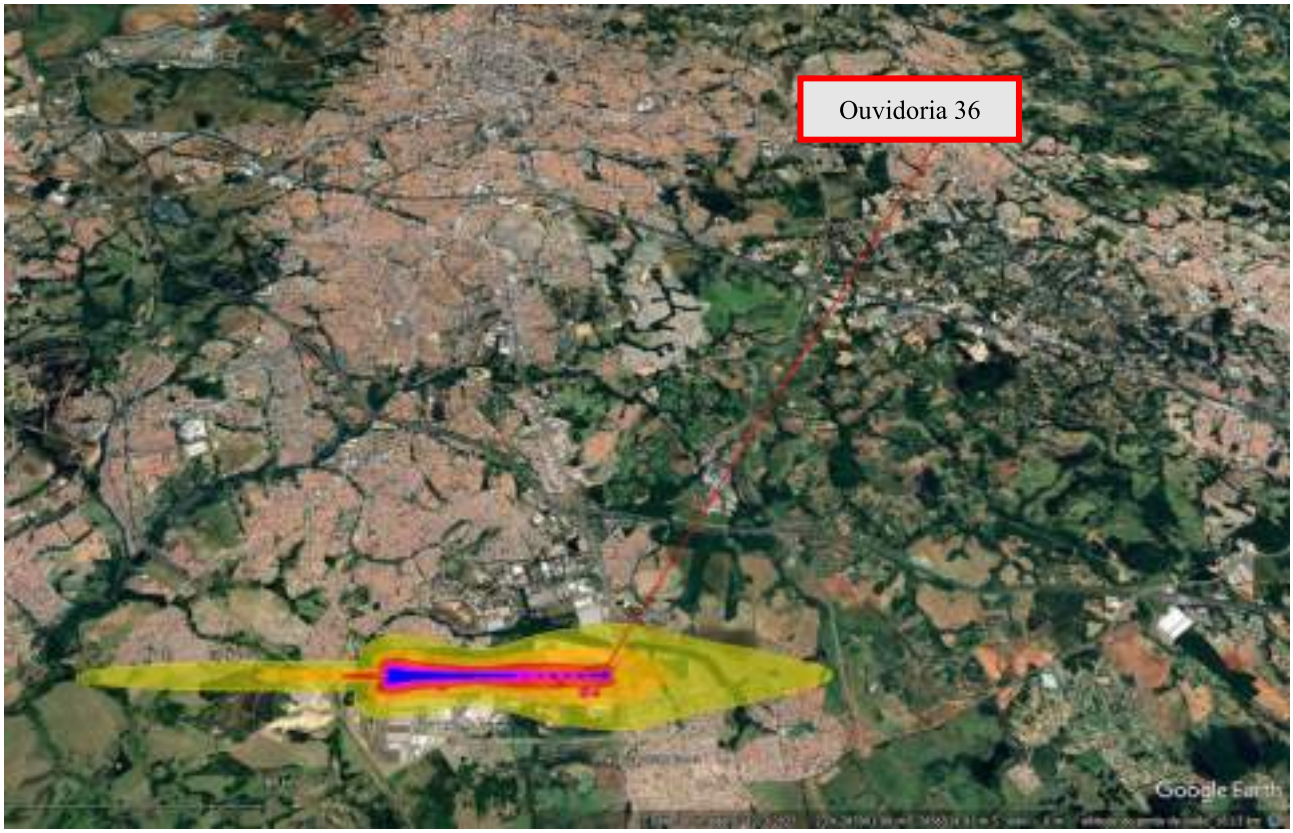


Figura 14: Mapa Registro Ouvidoria 36.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 37

Data: 02/10/2025;
Munícipio: Não Informado;
Bairro: Não Informado.

Registro 38

Data: 02/10/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Colina dos Pinheiros;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 15,7 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297292.00 m E / 7458398.00 m S.

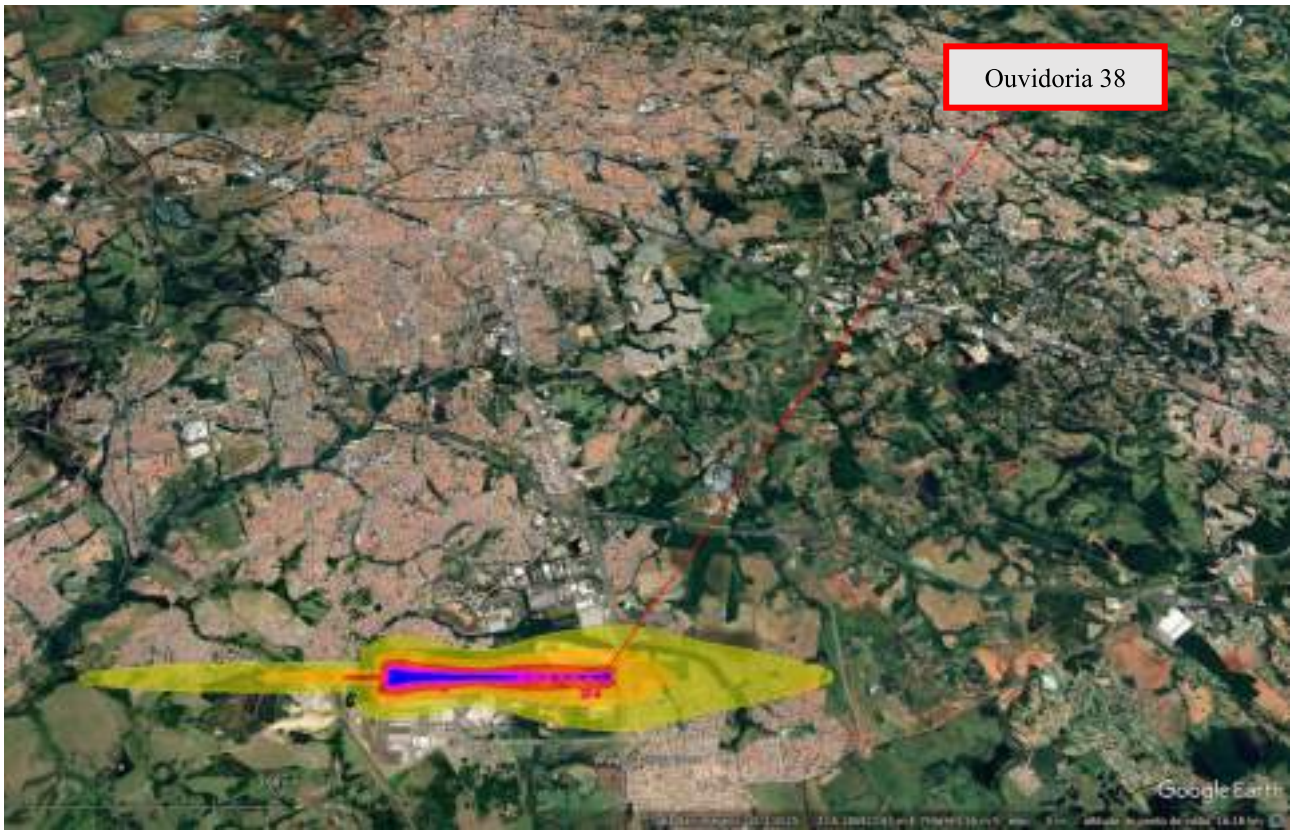


Figura 15: Mapa Registro Ouvidoria 38.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 39

Data: 24/09/2025;
Munícipio: Sousas - Campinas/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 20,8 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297343.00 m E / 7467673.00 m S.

Figura 16: Mapa Registro Ouvidoria 39.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 40

Data: 10/10/2025;
Munícipio: Vinhedo/SP;
Bairro: Residencial Terras de Vinhedo;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 14,9 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297344.00 m E / 7452270.00 m S.

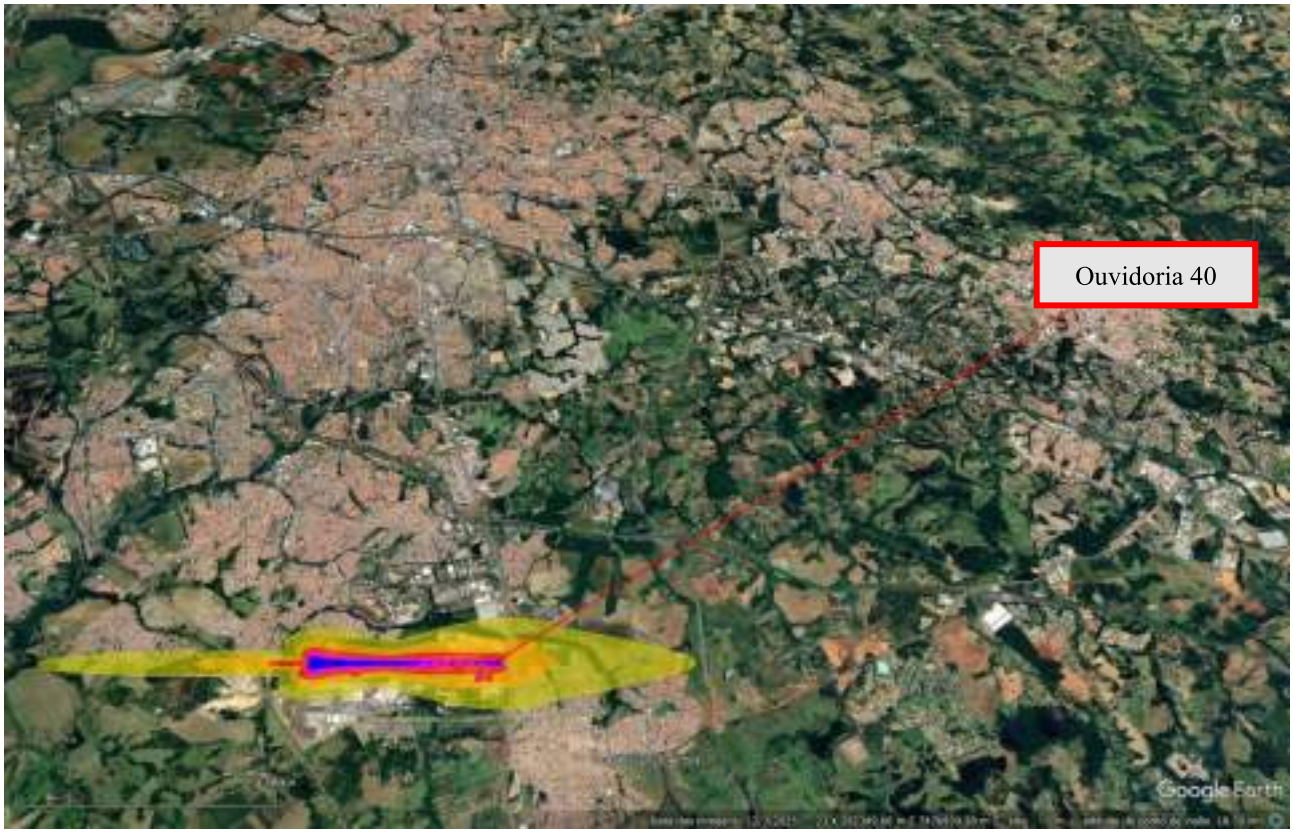


Figura 17: Mapa Registro Ouvidoria 40.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 41

Data: 29/09/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 14,0 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 295391.00 m E / 7458516.00 m S.

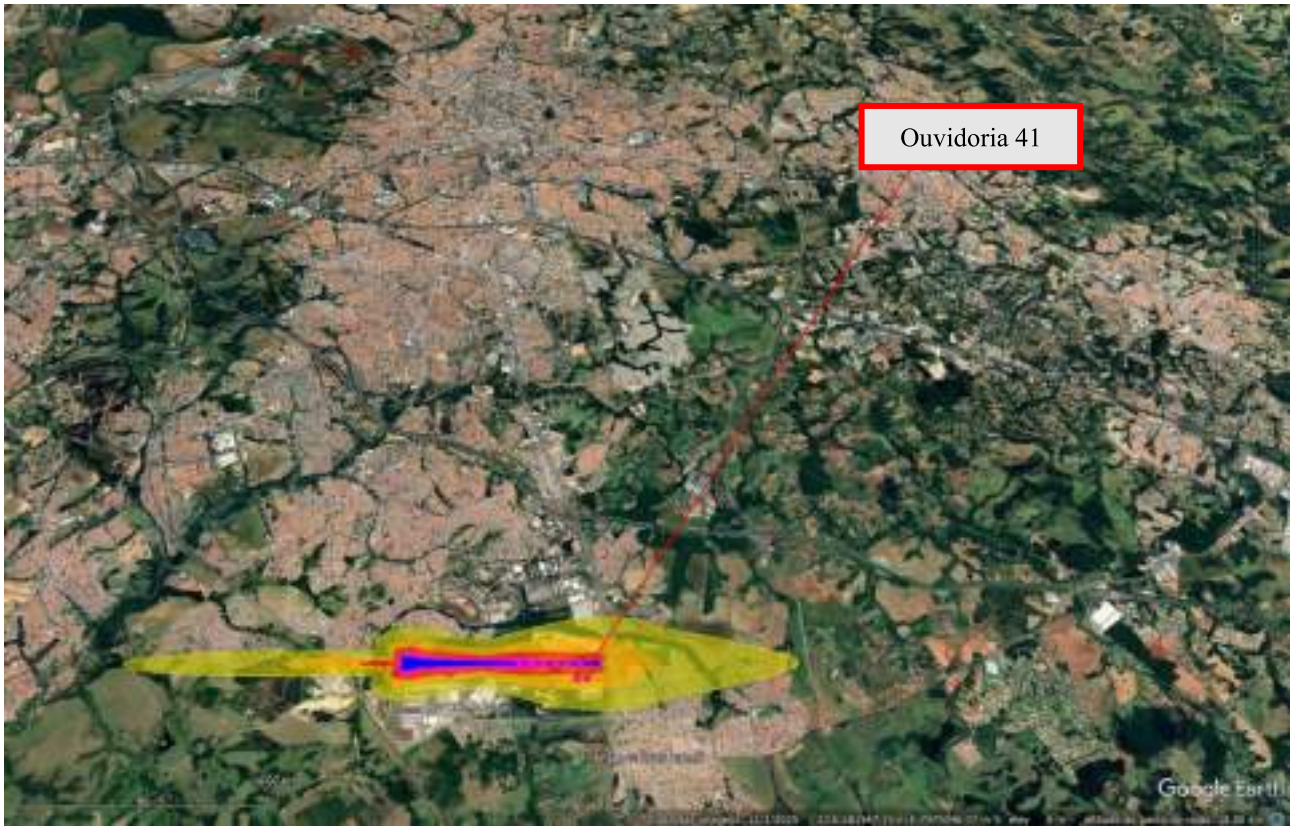


Figura 18: Mapa Registro Ouvidoria 41.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 42

Data: 17/10/2025;
Munícipio: Sousas - Campinas/SP;
Bairro: Pedra Alta, Entreverdes e San Conrado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 23,6 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297057.00 m E / 7471651.00 m S.

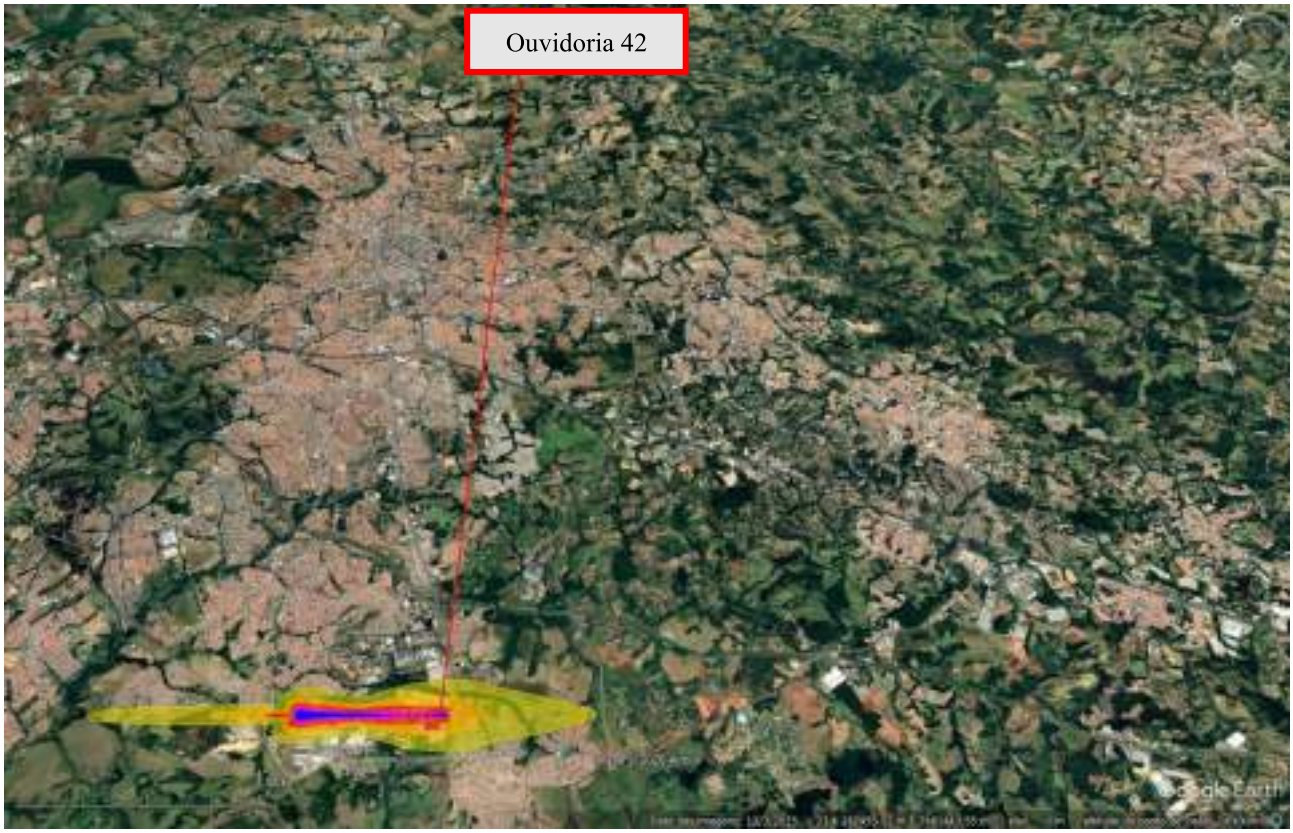


Figura 19: Mapa Registro Ouvidoria 42.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 43

Data: 02/11/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Parque das Colinas;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 17,2 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297735.00 m E / 7461172.00 m S.

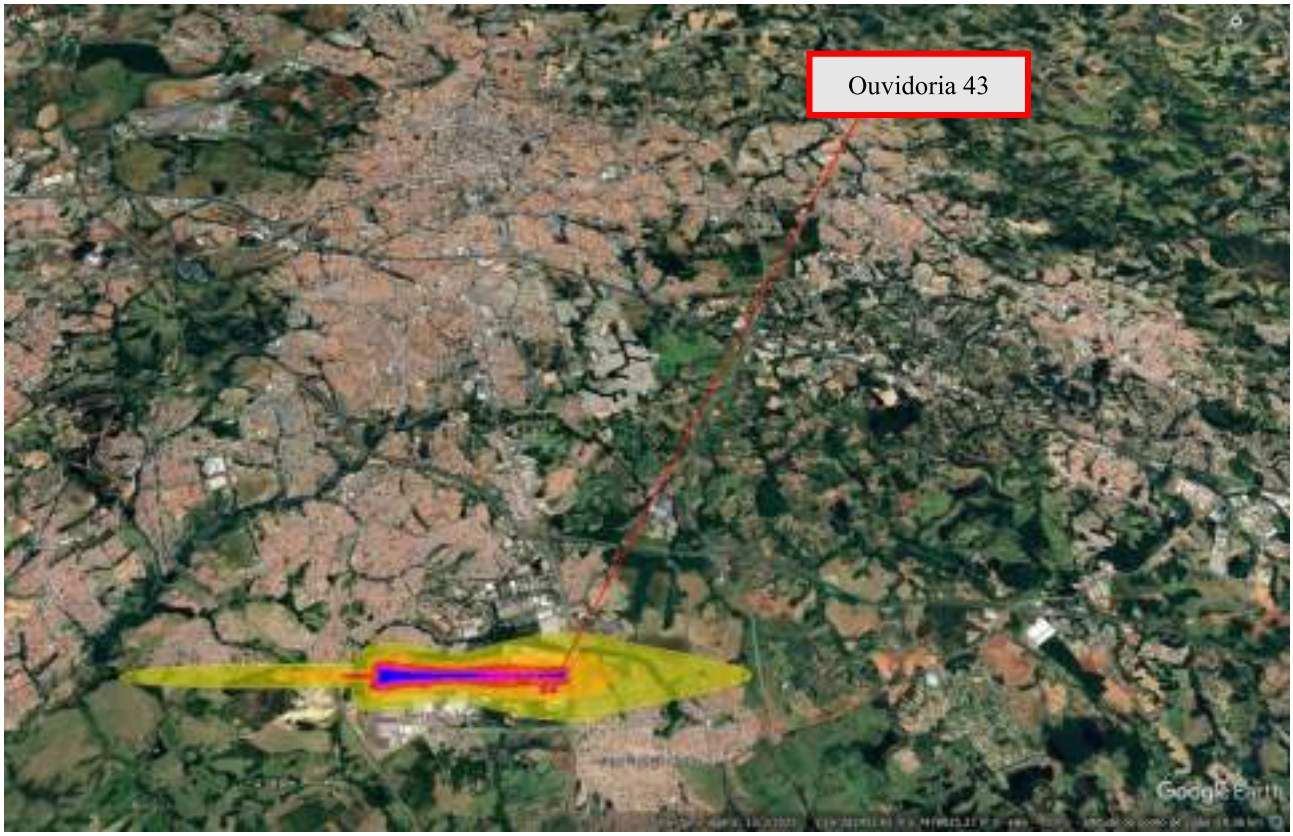


Figura 20: Mapa Registro Ouvidoria 43.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 44

Data: 11/11/2025;
Munícipio: Vinhedo/SP;
Bairro: Residencial Terras de Vinhedo;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 19,3 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 300403.00 m E / 7459869.00 m S.

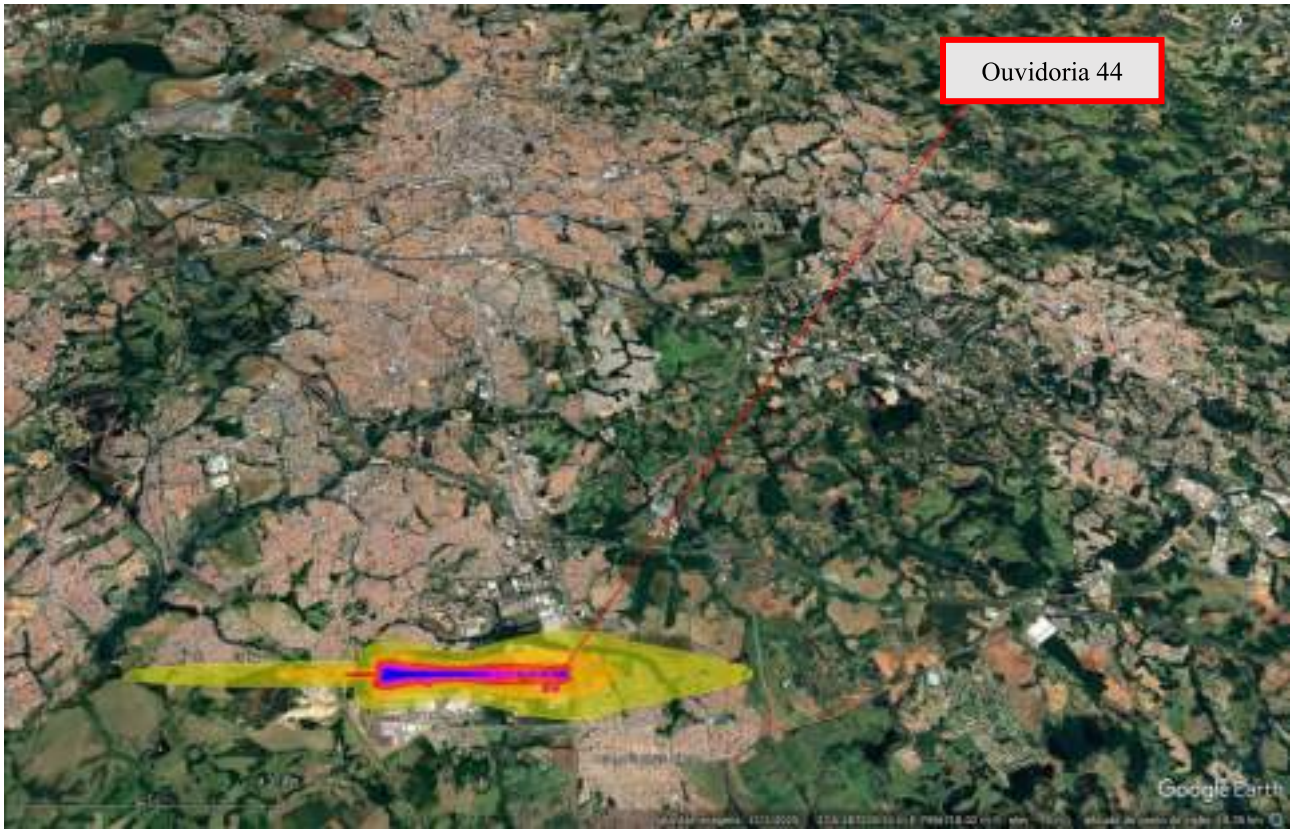


Figura 21: Mapa Registro Ouvidoria 44.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 45

Data: 14/11/2025;
Munícipio: Sousas - Campinas/SP;
Bairro: Pedra Alta;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 23,6 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 297057.00 m E / 7471651.00 m S.

Figura 22: Mapa Registro Ouvidoria 45.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Registro 46

Data: 18/11/2025;
Munícipio: Valinhos/SP;
Bairro: Não Informado;
Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 14,0 km (Cabeceira 33);
Coordenadas geográficas: 295391.00 m E / 7458516.00 m S.

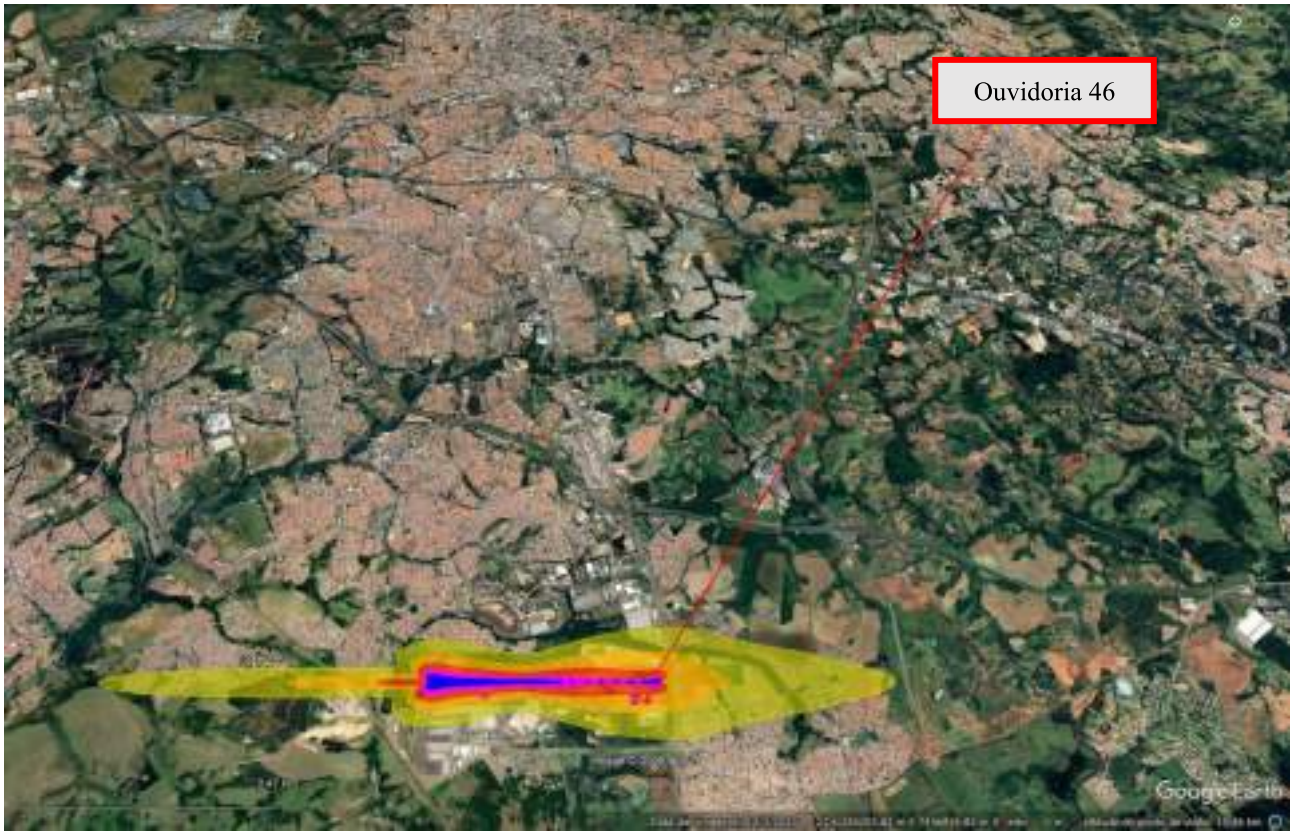


Figura 23: Mapa Registro Ouvidoria 46.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Anexo 04

Ata CGRA_07.08.2025

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Lista de Presença
Reunião / Evento

■ Reunião ☐ Evento

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)	
Local: Plataforma Microsoft Teams	Horário: 10h00 as 11h30

Participantes				
Nome (Legível)	**Assinatura**	**Função**	**Empresa**	**E-mail (obrigatório para público externo)**
André Augusto Chinaglia de Freitas	Microsoft Teams	Coordenador de Segurança Operacional	NAV Brasil	andre.freitas@navbrasil.gov.br
Cristiane Borges de Souza	Microsoft Teams	Coordenadora de Infraestrutura Operacional	ABV	cristiane.souza@viracopos.com
Érica Moriconi Pacheco	Microsoft Teams	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	erica.pacheco@campinas.sp.gov.br
Euzivania Rodrigues	Microsoft Teams	Encarregada de Segurança Aeroportuária	ABV	euzivania.contato@viracopos.com
Juliana Alves de Oliveira Menezes	Microsoft Teams	Analista Ambiental	ABV	juliana.oliveira@viracopos.com
Gabriela Coral Manga Carvalho	Microsoft Teams	Coordenadora de Meio Ambiente	ABV	gabriela.manga@viracopos.com
Moisés Alves de Araújo Júnior	Microsoft Teams	Gerente de Segurança Operacional	ABV	moises.araujo@viracopos.com
Paulo Alexandre de Almeida	Microsoft Teams	1º Ten Esp CTA	CRCEA-SE	pauloalmeidapaa@fab.mil.br

Em observância à Lei nº. 13.709/18 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais e demais normativas aplicáveis sobre proteção de Dados Pessoais, manifesto-me de forma ciente, livre, expressa e consciente no sentido de autorizar a Aeroportos Brasil Viracopos S.A. a realizar o tratamento de meus dados pessoais para a finalidade de controle de presença da reunião pelo período de 6 (a) anos.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)	
Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams	**Horário: 10h00 as 11h30**

Elaborado por: Gabriela Coral Manga

Assuntos Abordados / Pauta

A. Em atendimento a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), houve a validação de todos os participantes da reunião, para a publicação dos dados no sítio eletrônico do Aeroporto Internacional de Viracopos.

B. Foram apresentadas as atualizações mais relevantes associadas a atuação da CGRA – Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, quanto a gestão do ruído aeronáutico em Viracopos.

C. Foi apresentada a composição da CGRA Viracopos, atualizada em junho/2025, conforme Anexo 01.

D. Foi ratificada a informação sobre a aprovação das Curvas de Ruído de Viracopos e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) junto à ANAC, em abril/23, através do Ofício nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.

E. Foram apresentados os registros de Ouvidoria, bem como toda a análise e gestão dos dados, após a implementação do Projeto TMA SP NEO, referente ao incômodo associado ao ruído aeronáutico. A CGRA Viracopos respondeu todos os registros até o momento.

F. Foi abordado especificamente sobre a Ouvidoria do dia 03/06/2025 proveniente do bairro Residencial Campina Verde. O bairro ao qual o reclamante se refere está localizado a aproximadamente 04 km da cabeceira 15 (fora da Curva de Ruído de Viracopos). Não foram identificados relatos de anormalidades na operação, nem houve mudanças recentes na circulação das aeronaves na data e horário em questão.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)	
Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams	**Horário: 10h00 as 11h30**

G. Em relação ao quantitativo de registros na Ouvidoria, em análise comparativa ao período de operação das rotas aeronáuticas antigas (PBN – Navegação Baseada em Performance) e as rotas aeronáuticas atuais (TMA SP NEO), foi evidenciado que houve uma redução nas demandas e reportes de incômodo na ordem de 66%.

Registros Ouvidoria Viracopos			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	30	nov/17 a mai/19	18 meses
TMA	23	mai/21 a jul/25	4 anos e 3 meses

PBN: 1,6 registros/mês

TMA: 0,45 registros/mês → Redução de 66% nos registros da Ouvidoria.

Quadro Comparativo PBN x TMA SP NEO.

H. Foi realizada a apresentação da Comunicação Interna referente à Gestão de Ruído Aeronáutico no Aeroporto de Viracopos.

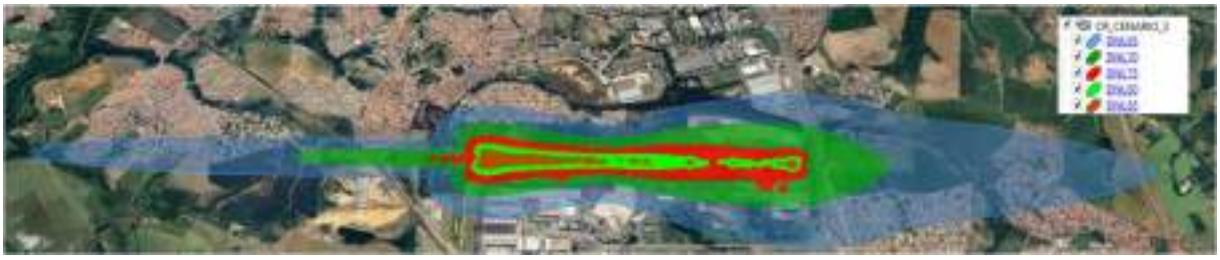
I. Foi destacada a disponibilidade da página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para concentrar as informações relacionadas ao tema, em cumprimento ao RBAC n°161.

J. A Comissão foi atualizada sobre a demanda proveniente do CRCEA-SE (ofício nº 80/ATM/7850), referente as mudanças previstas no âmbito do Projeto ViraCO2pos, nos perfis das Cartas de Saída Padrão por Instrumentos (SID), Aproximação por Instrumentos (IAC) e Chegada Padrão por Instrumentos (STAR) de SBKP e os possíveis impactos nas Curvas de Ruído estabelecidas para Viracopos. Foi realizado um estudo e em resumo, as mudanças não indicaram impactos significativos nas Curvas de Ruído do Aeroporto, pois indicam **um impacto sonoro inferior ao previsto no PEZR vigente, ou seja, o impacto prático das alterações previstas sobre regiões habitadas não é significativo.** No entanto, cabe destacar que tal fato não elimina a hipótese do surgimento de eventuais manifestações associadas ao incômodo do ruído aeronáutico (Ouvidorias).

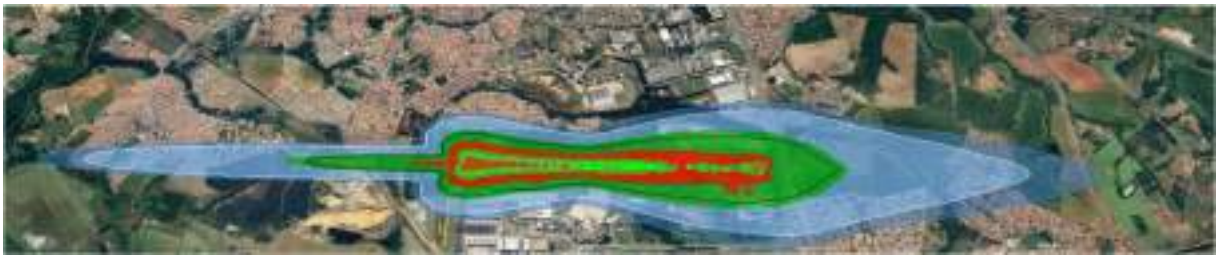
Curvas de ruído – Cenário 2: Projeto ViraCO2pos.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)	
Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams	**Horário: 10h00 as 11h30**



Curvas de ruído – Cenário 3: PEZR Viracopos.



Sobreposição – Cenário 2 e Cenário 3.

Curva de Ruído	Cenário 2 – Projeto ViraCO2pos (km²)	Cenário 3 – PEZR (km²)	Subtração da sobreposição dos cenários
DNL 65	5,86	16,09	10,23
DNL 70	2,38	6,61	4,23
DNL 75	1,14	2,79	1,65
DNL 80	0,52	1,26	0,74
DNL 85	0,19	0,57	0,38

Dados do estudo: área do Cenário 2 e Cenário 3 em km².

K. A Comissão foi atualizada sobre o Acordo de Cooperação Técnica – Viracopos e Municípios. Em suma:

- **Prefeitura Municipal de Campinas** – fase de revisão do Plano de Trabalho, de acordo com itens apontados no ofício PMC.2024.00024173-35, emitido pela SMDETI (Secretaria Municipal de Desenvolvimento econômico, tecnologia e inovação).

- **Prefeitura Municipal de Monte Mor** – a Prefeitura demonstrou interesse na renovação, desta forma, Viracopos solicitou uma agenda para assinatura do Acordo.

- **Prefeitura Municipal de Indaiatuba** – Acordo está em assinatura por parte da Prefeitura.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)	
Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams	**Horário: 10h00 as 11h30**

L. A Comissão foi atualizada sobre o protocolo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2024, realizado em março/2025.

Pendências / Saídas / Próximos Passos

Não aplicável.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Anexo 05

Convocação CGRA_07.08.2025

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Gabriela Coral Manga Carvalho - Viracopos

Assunto:	1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - Viracopos - 2025
Local:	Reuniões do Microsoft Teams
Início:	qui 07/08/2025 10:00
Fim:	qui 07/08/2025 11:30
Recorrência:	(nenhuma)
Status da reunião:	Organizador da conferência
Organizador:	Gabriela Coral Manga Carvalho - Viracopos
Participantes necessários:	Juliana Alves de Oliveira Menezes - Viracopos; Cap Esp Gueiros - CRCEA-SE; 1T Renno - CRCEA-SE; Pedro Viriato Parigot de Souza Filho - Viracopos; robertormfj@fab.mil.br; emilia.santos@anac.gov.br; andre.freitas@navbrasil.gov.br; Cesar Armenio Worms Gomes Santos - Viracopos; Cristiane Borges de Souza - Viracopos; Daniel Bezerra - NavBrasil; douglas.targa@stratusairports.com.br; erica.pacheco@campinas.sp.gov.br; marcela.pupin@campinas.sp.gov.br; monna.taha@campinas.sp.gov.br; Marco Antonio Beme - Viracopos; Carlos Augusto Paulino da Costa - Viracopos; thais.santos@navbrasil.gov.br; Moises Alves de Araujo Junior - Viracopos; Renata Almeida Lança - Viracopos; Euzivania Rodrigues de Sousa - Viracopos; 1T Ueiler; Fernanda Pereira de Oliveira; gtpi@anac.gov.br; Leandro da Costa Monteiro; 1T Paulo Almeida - SRPV-SP

Prezados (as), bom dia.

Segue convite para a 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - Viracopos - 2025, na qual serão abordados os seguintes assuntos:

1. Curva de Ruído e PEZR (Plano Específico Zoneamento de Ruído) – atualização.

2. Projeto TMA São Paulo NEO - registros Ouvidoria (atualização).

3. Página temática ruído aeronáutico – Viracopos.

4. Pauta livre (ruído aeronáutico).

Obs.: A reunião será realizada através do Microsoft Teams.

Microsoft Teams [Precisa de ajuda?]

Ingressar na reunião agora

ID da Reunião: 267 324 633 375 9

Senha: xe3Ek7Z8

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Anexo 06

Ata CGRA_11.02.2025

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Lista de Presença
Reunião / Evento

■ Reunião ☐ Evento

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2024)	
Local: Plataforma Microsoft Teams	Horário: 10h00 as 12h00

Participantes				
Nome (Legível)	**Assinatura**	**Função**	**Empresa**	**E-mail (obrigatório para público externo)**
Abiattar Fernando de Souza	Microsoft Teams	Coordenador de Tráfego Aéreo	NAV Brasil	abiattar.souza@navbrasil.gov.br
André Freitas	Microsoft Teams	Coordenador de Segurança Operacional	NAV Brasil	andre.freitas@navbrasil.gov.br
Daniel Rodrigues Pires	Microsoft Teams	Gerente de DNB	NAV Brasil	daniel.bezerra@navbrasil.gov.br
Douglas Targa	Microsoft Teams	Consultor	Stratus airports	douglas.targa@stratusairports.com.br
Érica Moriconi Pacheco	Microsoft Teams	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	erica.pacheco@campinas.sp.gov.br
Euzivania Rodrigues	Microsoft Teams	Encarregada de Segurança Aeroportuária	ABV	euzivania.contato@viracopos.com
Juliana Alves de Oliveira	Microsoft Teams	Analista Ambiental	ABV	juliana.oliveira@viracopos.com
Gabriela Coral Manga Carvalho	Microsoft Teams	Analista Ambiental	ABV	gabriela.manga@viracopos.com
Capitão Bruno Hernandes Martins	Microsoft Teams	Adjunto da Seção de Tráfego Aéreo	CRCEA-SE	hernandesbhm@fab.mil.br
Moisés Alves de Araújo Júnior	Microsoft Teams	Gerente de Segurança Operacional	ABV	moises.araujo@viracopos.com
Pedro Viriato Parigot	Microsoft Teams	Assessor de Relações Institucionais	ABV	pedro.souza@viracopos.com

Em observância à Lei nº. 13.709/18 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais e demais normativas aplicáveis sobre proteção de Dados Pessoais, manifesto-me de forma ciente, livre, expressa e consciente no sentido de autorizar a Aeroportos Brasil Viracopos S.A. a realizar o tratamento de meus dados pessoais para a finalidade de controle de presença da reunião pelo período de 6 (a) anos.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2024)	
Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams	**Horário: 10h00 as 12h00**

Elaborado por: Gabriela Coral Manga

Assuntos Abordados / Pauta

A. Em atendimento a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), houve a validação de todos os participantes da reunião, para a publicação dos dados no sítio eletrônico do Aeroporto Internacional de Viracopos.

B. Foram apresentadas as atualizações mais relevantes associadas a atuação da CGRA – Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, quanto a gestão do ruído aeronáutico em Viracopos.

C. Foi apresentada a composição da CGRA Viracopos, atualizada em julho/2024, conforme Anexo 01.

D. Foi ratificada a informação sobre a aprovação das Curvas de Ruído de Viracopos e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) junto à ANAC, em abril/23, através do Ofício nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.

E. Foram apresentados os registros de Ouvidoria, bem como toda a análise e gestão dos dados, após a implementação do Projeto TMA SP NEO, referente ao incômodo associado ao ruído aeronáutico. A CGRA Viracopos respondeu todos os registros até o momento.

F. Foi abordado especificamente sobre a Ouvidoria do dia 24/01/2025, proveniente da Associação dos Proprietários Swiss Park. Na CGRA foi discutido como o assunto será encaminhado, nas questões/ações que são de atribuição da Comissão.

G. Sobre a Ouvidoria do dia 05/02/2025, foi discutido sobre a possibilidade de o ruído na região estar associado ao Aeroporto dos Amarais, localizado a 07 km de Barão Geraldo (bairro mencionado na Ouvidoria).

H. Em relação ao quantitativo de registros na Ouvidoria, em análise comparativa ao período de operação das rotas aeronáuticas antigas (PBN – Navegação Baseada em Performance) e as rotas aeronáuticas atuais (TMA SP NEO), foi evidenciado que houve uma redução nas demandas e reportes de incômodo na ordem de 66%.

I. Foi realizada a abordagem associada ao Ofício nº 276/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC enviado pela ANAC, onde foi solicitado a disponibilização de maiores informações no sítio eletrônico e ajustes no

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2024)	
Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams	**Horário: 10h00 as 12h00**

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2023. As adequações foram realizadas por Viracopos e protocoladas via ofício AJUR – 24/173.

J. Foi destacada a disponibilidade da página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para concentrar as informações relacionadas ao tema, em cumprimento ao RBAC n°161. Mediante o ofício enviado pela ANAC (conforme item I), Viracopos realizou a inclusão da aba "Conscientização e informes" na página temática de Ruído Aeronáutico.

K. A Comissão foi atualizada sobre a demanda proveniente do CRCEA-SE (ofício 181/ATM/17021), referente a alteração de altitude das curvas nas rotas constantes nas cartas SID RNAV KOPTA 1A RWY33 e SID RNAV GILVU 1A RWY33. Foi realizado um estudo e em resumo, o resultado da simulação que contemplou as alterações nas Cartas citadas anteriormente, não indicou impactos nas Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos.

L. A Comissão foi atualizada sobre o Acordo de Cooperação Técnica – Viracopos e Municípios. Em suma:

- **Prefeitura Municipal de Campinas** – fase de revisão do Plano de Trabalho, de acordo com itens apontados no ofício PMC.2024.00024173-35, emitido pela SMDETI (Secretaria Municipal de Desenvolvimento econômico, tecnologia e inovação).

- **Prefeitura Municipal de Indaiatuba e Prefeitura Municipal de Monte Mor** – as Prefeituras demonstraram interesse na renovação, desta forma, Viracopos solicitou uma agenda para assinatura do Acordo.

M. A Comissão foi atualizada sobre o protocolo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2024, a ser realizado em março/2025.

Pendências / Saídas / Próximos Passos

A. Em nome da CGRA, a Aeroportos Brasil Viracopos realizará o protocolo da resposta ao Ofício proveniente da Associação dos Proprietários Swiss Park, indicando a disponibilidade para agendamento de reunião com o interessado e os órgãos competentes.

B. Protocolo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2024, a ser realizado em março/2025 por Viracopos.

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Anexo 07

Convocação CGRA_11.02.2025

D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

Gabriela Coral Manga - Viracopos

Assunto:	2ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - Viracopos - 2024
Local:	Reunião do Microsoft Teams
Início:	ter 11/02/2025 10:00
Fim:	ter 11/02/2025 11:30
Recorrência:	(nenhuma)
Status da reunião:	Organizador da conferência
Organizador:	Gabriela Coral Manga - Viracopos
Participantes necessários:	Pedro Viriato Parigot de Souza Filho - Viracopos; robertormfj@fab.mil.br; emilia.santos@anac.gov.br; abiattar.souza@navbrasil.gov.br; andre.freitas@navbrasil.gov.br; Cesar Armenio Worms Gomes Santos - Viracopos; Cristiane Borges de Souza - Viracopos; daniel.bezerra@navbrasil.gov.br; douglas.targa@stratusairports.com.br; erica.pacheco@campinas.sp.gov.br; marcela.pupin@campinas.sp.gov.br; monna.taha@campinas.sp.gov.br; Marco Antonio Beme - Viracopos; Carlos Augusto Paulino da Costa - Viracopos; Juliana Alves de Oliveira - Viracopos; thais.santos@navbrasil.gov.br; Moises Alves de Araujo Junior - Viracopos; Renata Almeida Lança - Viracopos; Euzivania Rodrigues de Sousa - Viracopos; 1T Ueiler; Fernanda Pereira de Oliveira

Prezados (as), bom dia.

Segue convite para a 2ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - Viracopos - 2024, na qual serão abordados os seguintes assuntos:

1. Curva de Ruído e PEZR (Plano Específico Zoneamento de Ruído) – atualização.

2. Projeto TMA São Paulo NEO - registros Ouvidoria (atualização).

3. Página temática ruído aeronáutico – Viracopos.

4. Pauta livre (ruído aeronáutico).

Obs.: A reunião será realizada através do Microsoft Teams.

Microsoft Teams [Need help?]

Join the meeting now

Meeting ID: 245 494 817 92

Passcode: 723KU6P8

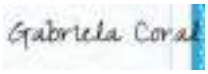
D4Sign 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa - Para confirmar as assinaturas acesse https://secure.d4sign.com.br/verificar
Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2. Brasil

REL-MA-002-26 - Relatório Anual Ruído Aeronáutico final pdf

Código do documento 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa

Assinaturas

Gabriela Coral
gabriela.manga@viracopos.com
Assinou



Juliana Alves de Oliveira
juliana.oliveira@viracopos.com
Assinou

Eventos do documento

23 Feb 2026, 17:29:47
Documento 45a13579-a1f2-4d14-a6ae-03bdae0db2fa **criado** por GABRIELA CORAL (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email:gabriela.manga@viracopos.com. - DATE_ATOM: 2026-02-23T17:29:47-03:00

23 Feb 2026, 17:31:11
Assinaturas **iniciadas** por GABRIELA CORAL (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email: gabriela.manga@viracopos.com. - DATE_ATOM: 2026-02-23T17:31:11-03:00

23 Feb 2026, 17:31:50
GABRIELA CORAL **Assinou** (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df) - Email: gabriela.manga@viracopos.com - IP: 201.77.190.226 (access226-f-12.neowave.com.br porta: 59306) - Documento de identificação informado: 454.601.688-30 - DATE_ATOM: 2026-02-23T17:31:50-03:00

24 Feb 2026, 08:01:40
JULIANA ALVES DE OLIVEIRA **Assinou** (1515d2ac-41a9-4d38-9f05-20432d687b2a) - Email: juliana.oliveira@viracopos.com - IP: 201.77.190.226 (access226-f-12.neowave.com.br porta: 36292) - Documento de identificação informado: 436.083.228-17 - DATE_ATOM: 2026-02-24T08:01:40-03:00

Hash do documento original

(SHA256):7ca7e37bc6dc6494dc925d3c9a012d26c48cb661ee9dcf537ab9fc3acb40f744
(SHA512):779e1faf26c7ede5b1eada5ff21ba0dcf2a83b7ec6f12989f58feb7c1db14ddcb702a1966aa6a85d44bbe56e5a60985104c1952fd597bc4f1b55dd31e528f10e

Esse log pertence **única** e **exclusivamente** aos documentos de HASH acima

67 páginas - Datas e horários baseados em Brasília, Brasil
Sincronizado com o NTP.br e Observatório Nacional (ON)
Certificado de assinaturas gerado em 24 de February de 2026, 08:06:40

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign
Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL
Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.