

CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

2ª Reunião Extraordinária – 22/05/2019



Pauta da Reunião

- Assuntos reunião anterior (atualização)
- Histórico Ruído Aeronáutico - Viracopos
- Incômodo Ruído Aeronáutico – Município de Valinhos/SP
- Cartas Aeronáuticas
- Próximos Passos – Viracopos

Assuntos Reunião Anterior – Tratamento/Atualização

- Monitoramento de Ruído Aeronáutico – Município de Valinhos/SP
 - Foram apresentados os dados e resultados do monitoramento de ruído, realizado nos municípios de Valinhos/SP e Indaiatuba/SP.
- Agendamento de reunião para avaliar a possibilidade de alteração nos procedimentos das cartas aeronáuticas utilizadas em Viracopos, e que possuem interferência na região de incômodo em Valinhos/SP
 - Reunião agendada para o dia 22/05 (hoje), com a participação das Instituições: DECEA, ANAC, INFRAERO (TWR Viracopos) e Aeroportos Brasil Viracopos.

Histórico Ruído Aeronáutico – Viracopos

(resumo após registros de incômodos)

Histórico

- Em Novembro/17 Viracopos recebeu o **primeiro registro de Ouvidoria associado ao incômodo do ruído aeronáutico** oriundo das rotas aeronáuticas utilizadas no espaço aéreo do aeroporto;

Obs.: Após conversas e consulta a ANAC, fomos informados da existência de um Grupo de Trabalho entre ANAC e DECEA para tratativas de ações relacionadas ao ruído aeronáutico em rota. Fomos orientados a solicitar que todos os reclamantes registrassem também o Formulário de Ocorrências elaborado pela ANAC e DECEA (GT).

- Em Novembro/17 foi realizada reunião com a equipe da TWR Viracopos, onde recebemos a informação que **houve alteração nas rotas aeronáuticas utilizadas em Viracopos** em Outubro/17, em decorrência da implantação do PBN Sul;
- Entre os meses de Agosto e Setembro/18 Viracopos realizou o **monitoramento de ruído aeronáutico em 02 pontos** “receptores potencialmente críticos”, e com maior índice de registros de incômodo na Ouvidoria (Valinhos/SP e Indaiatuba/SP);

Histórico

- Em Setembro/18 a **ANAC** encaminhou o **Ofício nº 78/2018/GTDA/GCOP/SAI-ANAC solicitando informações e ações de Viracopos**, referente aos registros de incômodo associado ao Ruído Aeronáutico no Município de Valinhos/SP;
- Em Setembro/18 **Viracopos encaminhou o Ofício GIMP 18-0045 em resposta a ANAC**, com a descrição das ações desenvolvidas;
- Em Janeiro/19 foi realizada reunião entre Viracopos e ANAC, com o objetivo de **apresentar os dados do monitoramento de ruído em Valinhos/SP**;
- Até o presente momento foram registradas **29 ocorrências na Ouvidoria Viracopos** associadas ao tema Ruído Aeronáutico, das quais **17 foram oriundas do Município de Valinhos/SP, o que representa 58,6% dos registros**;

Incômodo Ruído Aeronáutico – Valinhos/SP

Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico

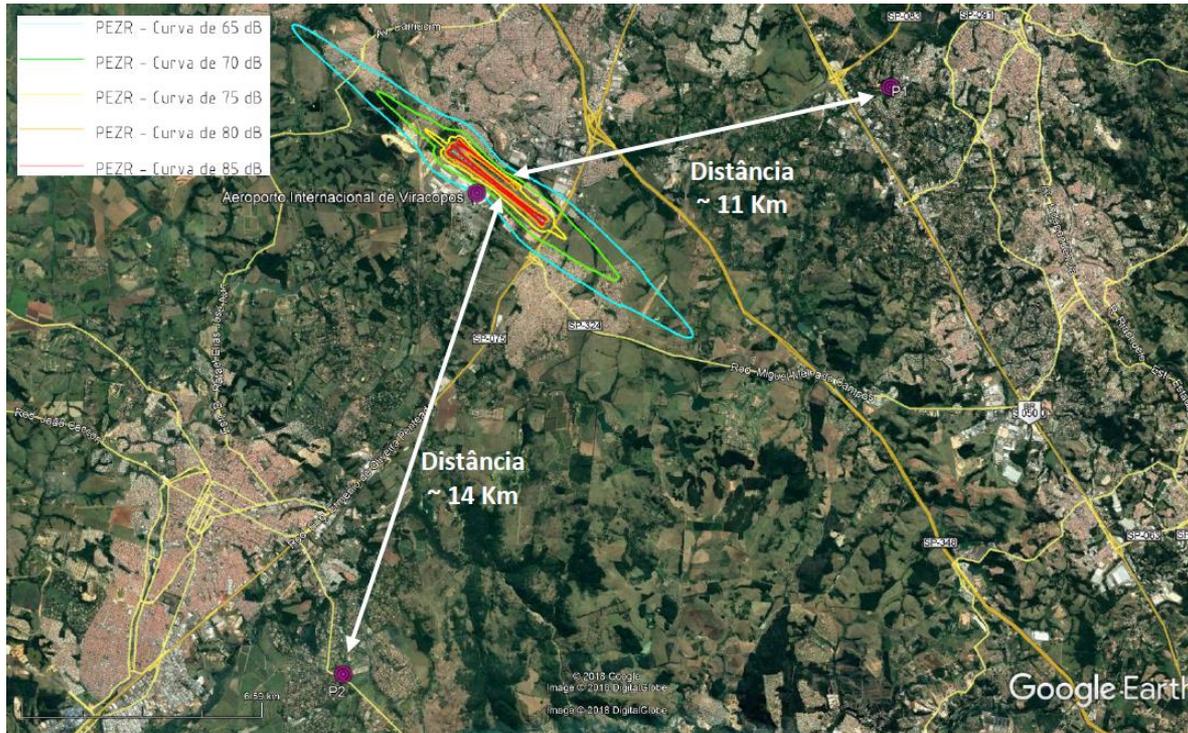
- Monitoramento de ruído realizado entre os dias 21/08 a 06/09 nos Municípios de **Valinhos/SP (Ponto 01)** e **Indaiatuba/SP (Ponto 02)**, tendo como base as referências normativas: **ABNT NBR 13368:1995; Instrução Suplementar ANAC IS 161.55.001 A; ABNT NBR 10151: 2000;**
- Classificação do ruído baseada na ABNT NBR 13368:1995, conforme tabela abaixo:

Tabela 1 - NBR 13.368 - Verificação da existência do impacto sonoro gerado pelo ruído aeronáutico em relação ao ruído de fundo.

Impacto sonoro	$L_{Aeq_{Global}} - L_{Aeq_{Residual}}$ (dBA)
Desprezível	< 3
Significativo	> 3

Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico

- O P01 está localizado a uma distância aproximada de 11km da PPD Viracopos;
- O P02 está localizado a uma distância aproximada de 14km da PPD Viracopos.



Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico

- **Resultado Ponto 1 (Valinhos/SP)**
 - Período Diurno = **Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados**
 - Período Noturno = **Ruído significativo em 47% dos dias monitorados**
 - Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 65dB

- **Resultado Ponto 2 (Indaiatuba/SP)**
 - Períodos Diurno e Noturno = **Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados.**
 - Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 58dB

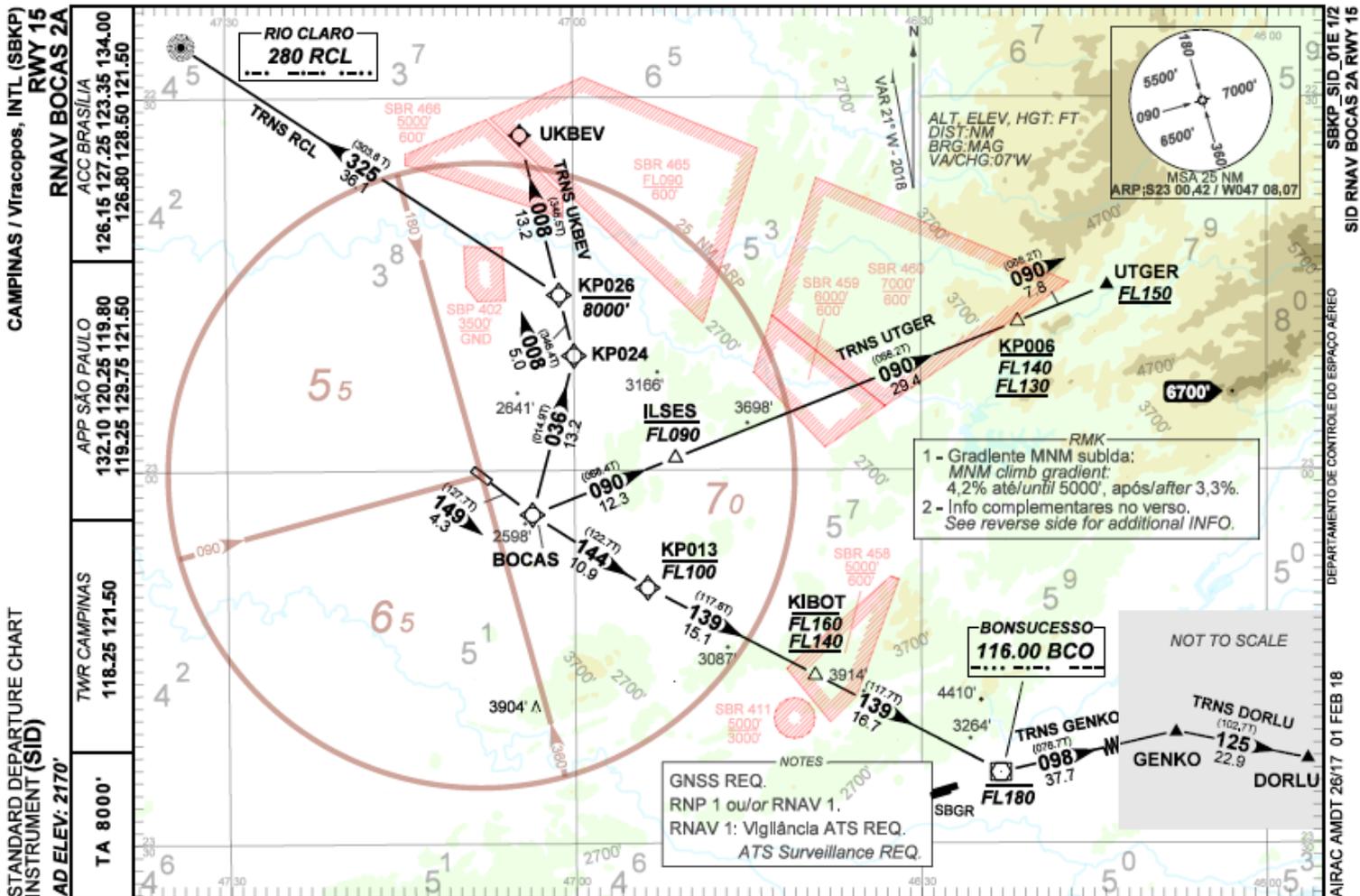
Tabela 2 – NBR 13.368 - Avaliação do incômodo gerado pelas operações aeroportuárias

Código da reclamação	Reclamações esperadas	Diurno (dBA)	Noturno (dBA)
S.R	Sem reação ou queixas esporádicas	LAeq < 65	LAeq < 55
Q.G	Queixas generalizadas – Possíveis ações da comunidade	75 > LAeq > 65	65 > LAeq > 55
A.C	Ações comunitárias vigorosas	LAeq > 75	LAeq > 65

Cartas Aeronáuticas – Região Valinhos/SP

Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico

—RMK—



3 - MNM IFR abaixo dos MNM regulares para DEP:
IFR MNM below regular take-off MNM DEP:
- Teto: não requerido / VIS 600M.
- Ceiling: not required / VIS 600M.
- Observar compulsoramente a seção INS da AIP-MAP.
- INS section of AIP-MAP shall be observed.

RNAV BOCAS 2A
RWY 15

Próximos Passos - Viracopos

Atualização das Curvas de Ruído - ANAC



Protocolo das Curvas de Ruído - Municípios



Elaboração do PEZR



Registro do PEZR - ANAC
Viracopos - Protocolo junto aos Municípios

Partes Interessadas

Sociedade



**PREFEITURA MUNICIPAL
DE CAMPINAS**



Mídia e Sociedade

Ruídos aeronáuticos não vão gerar desapropriação

2017



Cohab estuda criar kit antirruído para entorno do aeroporto de Viracopos

Em 2018 e 2019 não identificamos notícias associadas ao Ruído Aeronáutico de Viracopos, até o presente momento.

Prefeitura analisa curva de ruído

Medição feita para avaliar o impacto do ruído do aeroporto de Viracopos

Controla ruído e evita saída de 7 mil famílias

Investigação de moradores de bairros com casas desapropriadas

Viracopos evita saída de 7 mil famílias

Redução da curva de ruído permite a permanência de moradias em volta do site aeroportuário

Estudo sobre ruído de Viracopos é entregue à prefeitura

Um estudo sobre o nível de ruídos do Aeroporto Internacional Viracopos foi entregue aos membros da Prefeitura de Campinas. O regulado não foi divulgado, mas servirá de base para uma avaliação se há necessidade de novas desapropriações na região. O estudo indica os impactos sonoros para a população após a conclusão do terminal. O projeto foi validado pela Anac (Agência Nacional de Aviação Civil). O objetivo do plano, aduziram o órgão, é evitar que determinadas ocupações urbanas, como as residenciais, se instalem no entorno do aeroporto por causa do impacto causado pelo ruído aeronáutico.

Cipacem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Metro
Edição: Foco
Data: 24/09/14

Cidade: Campinas
Página: 02
Civ/Col: 25,0

**Viracopos.
Prefeitura
analisa estudo
sobre ruídos**



Obrigado!

Moisés Araújo – Coord. Meio Ambiente

moises.araujo@viracopos.com

(19) 3725-6638