

-47°12.00'

-47°9.00'

-47°6.00'

PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO



Dados das Pistas de pouso e decolagens

Pista	Cenário	Comprimento	Cabeceira	Latitude	Longitude	Elevação
15 - 33	1 (2021)	3.240 m	15	22°59'55"	47°8'49"	653,5 m
			33	23°0'57"	47°7'22"	661,4 m
15R - 33L	2 (2022 - 2028)	3.600 m	15R	23°0'21,54"	47°10'32"	618,5 m
			33L	23°1'33,15"	47°8'52"	637,0 m
15RR - 33LL	3 (2028 - 2036)	2.200 m	15RR	23°1'13,21"	47°10'20"	627,0 m
			33LL	23°2'4,92"	47°9'7,3"	637,0 m
15L - 33R	4 (2036 - 2042)	2.600 m	15L	22°59'47,27"	47°8'43"	651,9 m
			33R	23°0'31,02"	47°7'42"	658,4 m

Uso do Solo

Uso do Solo	Acima de 85 dB				
	65-70 dB AEA-01	70-75 dB AEA-02	75-80 dB AEA-03	80-85 dB AEA-04	Acima de 85 dB AEA-05
Residencial					
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N
Alojamentos Temporários: (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N
Locais de permanência prolongada: (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apartamentos, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
Usos Públicos					
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto: (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Usos Comerciais e serviços					
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Usos Industriais e de Produção					
Indústrias em geral	S	S	25	30	35
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N
Agricultura e floresta	S	S(2)	S (3)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S	S (3)	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais					
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N
Campos de golfe, hipicas e parques aquáticos	S	S	25	30	N

Aeronaves utilizadas (mix)

Equipamento	%
A20N	16,0%
A21N	6,4%
A332	4,0%
A339	2,0%
AT72	19,0%
B734	2,0%
B738	2,0%
B744	2,0%
B763	3,0%
B772	1,0%
E195	23,0%
E295	18,0%
MD11	1,0%
Total	99,4%

Helicópteros

Equipamento	%
A109	0,20%
AS50	0,18%
EC53	0,12%
AC30	0,05%
R44	0,05%
Total	0,6%

Movimentos Totais

Cenários	Ano (gatilho)	Movimentações anuais**	Pista(s)	%*
1	2021	105.242	P1: 15/33	P1 = 100%
			P1: 15/33	P1 = 50%
2	2028	178.000	P2: 15R/33L	P2 = 50%
			P1: 15/33	P1 = 35%
3	2042	351.000	P2: 15R/33L	P2 = 30%
			P3: 15RR/33LL	P3 = 30%
4	2055	456.000	P1: 15/33	P1 = 35%
			P2: 15R/33L	P2 = 35%
			P3: 15RR/33L	P3 = 20%
			P4: 15L/33R	P4 = 10%

Fonte: Viracopos Aeroportos Brasil
*percentual de operações em cada pista / ** movimentações de pouso e decolagens

Número de movimentos por cabeceira

Cabeceira	15		33		Total
	Diurno	Noturno	Diurno	Noturno	
Pouso	21.557	18.280	10.615	2.172	52.624
Decolagem	43,0%	34,7%	20,2%	4,1%	100,0%
Total Geral	44.265	35.706	20.994	4.277	105.242

Fonte: Histórico de pouso e decolagens do SBKP

Percentual considerado de voos diurnos: 62%
Percentual considerado de voos noturnos: 38%

Testes de motores

Aeronave utilizada para os testes de motores = MD-11 / PW4460
Ponto 1: Latitude (WGS - 84): 23° 0' 14,77" S / Longitude (WGS - 84): 47° 8' 31,38" W
Ponto 2: Latitude (WGS - 84): 23° 0' 57,52" S / Longitude (WGS - 84): 47° 7' 32,23" W
Ponto 3: Latitude (WGS - 84): 23° 0' 59,72" S / Longitude (WGS - 84): 47° 7' 34,58" W
Ponto 4: Latitude (WGS - 84): 23° 1' 3,13" S / Longitude (WGS - 84): 47° 7' 29,54" W
 N° de testes diurnos em cada ponto (por dia): 1
 N° de testes noturnos em cada ponto (por dia): 1
 Dados operacionais de cada teste:
 % potência de motor: 60%
 Duração do teste (minutos): 5 minutos
 Orientação da aeronave (graus): 180°

Legenda

- Sítio Aeroportuário
- Pista
- Curvas de ruído - PEZR**
- DNL 65
- DNL 70
- DNL 75
- DNL 80
- DNL 85

Informações gerais do aeródromo
 Nome do aeródromo: Aeroporto Internacional de Viracopos
 Designador ICAO: SBKP
 Operador Aeroportuário: Aeroportos Brasil Viracopos S A (ABV)
 Município: Campinas (São Paulo)
 Elevação do aeródromo: 661,4 m
 Latitude: 23° 0' 25" S / Longitude: 47° 8' 4" W
 Temperatura de referência: 30°C
 Velocidade média do vento: 14 km/h
 Pressão: 1.010 mBar

Principais rotas de pouso e decolagem
 Rotas pouso: linha reta para todas as cabeceiras
 Rotas decolagem:
 Cabeceira 15: duas rotas com curva à direita, duas rotas com curva à esquerda e uma rota em linha reta
 Cabeceira 33: quatro rotas com curva à direita, duas rotas com curva à esquerda e uma rota em linha reta
 Cabeceira 15R: uma rota com curva à direita, uma rota com curva à esquerda e uma rota em linha reta
 Cabeceira 33L: uma rota com curva à direita, uma rota com curva à esquerda e uma rota em linha reta
 Cabeceira 15RR: uma rota com curva à direita, uma rota com curva à esquerda e uma rota em linha reta
 Cabeceira 33LL: uma rota com curva à direita, uma rota com curva à esquerda e uma rota em linha reta
 Cabeceira 15L: uma rota com curva à direita, uma rota com curva à esquerda e uma rota em linha reta
 Cabeceira 33R: uma rota com curva à direita, uma rota com curva à esquerda e uma rota em linha reta



Empresa Aeroportuária: INFRAMÉRICA		Aeroporto Internacional de VIRACOPOS - SBKP Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR	
		Métrica utilizada: DNL	
Elaborado por:	Assinatura		
Edson B. C. Júnior			
Sócio-diretor/CREA 31.125/DF			
Orgão:	Assinatura	Responsável técnico:	Assinatura
Agência Nacional de Aviação Civil		Sérgio L. Garavelli	
		Sócio-diretor/Físico	