

# **CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico**

## **Reunião Ordinária - 2019**

**Gerência de Implantação**  
Coordenação de Meio Ambiente



12/11/2019





- ✈ Abertura: Diretoria Viracopos
- ✈ Apresentação ANAC – 20 min.
- ✈ Apresentação Viracopos – 20 min.
- ✈ Apresentação TWR Infraero e SRPV/SP – 20 min.
- ✈ Perguntas – 20 min.



## REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL

RBAC nº 161  
EMENDA nº 01

<b>Título:</b>	PLANOS DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERÓDROMOS – PZR	
<b>Aprovação:</b>	Resolução ANAC nº 281, de 10 de setembro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 13 de setembro de 2013, Seção 1, páginas 14-15.	<b>Origem:</b> SIA

- ✈️ Elaboração, registro e divulgação das Curvas de Ruído e PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
- ✈️ Constituição e atuação da CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.



- ✈ Novembro/17: Viracopos recebeu o **primeiro registro de Ouvidoria associado ao incômodo do ruído** oriundo das rotas aeronáuticas utilizadas no espaço aéreo do aeroporto;
- ✈ Novembro/17: foi realizada reunião com a equipe da TWR Infraero, onde recebemos a informação que **houve alteração nas rotas aeronáuticas utilizadas em Viracopos** no mês de outubro/17, em decorrência da implantação do PBN Sul. PBN (Performance Baseada em Navegação);
- ✈ Entre os meses de Agosto e Setembro/18 Viracopos realizou o monitoramento de ruído aeronáutico em 02 pontos “receptores potencialmente críticos”, e com maior índice de registros de incômodo na Ouvidoria (Valinhos/SP e Indaiatuba/SP);

# Ações Viracopos – Breve Histórico



- ✈ Setembro/18: Viracopos encaminhou Ofício a ANAC, com a descrição das ações desenvolvidas sob a responsabilidade da administração aeroportuária, referente aos registros de incômodo do ruído aeronáutico;
- ✈ Janeiro/19: Foi realizada reunião entre Viracopos e ANAC, com o objetivo de **apresentar e discutir os dados do monitoramento de ruído em Valinhos/SP**;
- ✈ Abril/19 a Setembro/19: Foram realizadas 04 reuniões com a participação de Viracopos, TWR Infraero, ANAC, DECEA/RJ e SRPV/SP, para a discussão de alternativas e busca de soluções para os registros de incômodo do ruído aeronáutico;
- ✈ No período informado Viracopos se empenhou em fomentar as discussões com todas as partes interessadas, em busca das soluções.



- ✈ Monitoramento de ruído realizado entre os dias 21/08/18 a 06/09/18 nos Municípios de Valinhos/SP (Ponto 01) e Indaiatuba/SP (Ponto 02), tendo como base as referências normativas: ABNT NBR 13368:1995\*; Instrução Suplementar ANAC IS 161.55.001 A; ABNT NBR 10151: 2000;

**Tabela 1 - NBR 13.368 - Verificação da existência do impacto sonoro gerado pelo ruído aeronáutico em relação ao ruído de fundo.**

<b>Impacto sonoro</b>	<b><math>LAeq_{Global} - LAeq_{Residual}</math> (dBA)</b>
Desprezível	< 3
Significativo	> 3

\* Está em elaboração a norma ABNT NBR 16425-2, que irá substituir a ABNT NBR 13368:1995.



## ✈ Resultado Ponto 1 (Valinhos/SP)

- Período Diurno = Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados
- Período Noturno = Ruído significativo em 47% dos dias monitorados
- Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 65dB
- Coordenadas: 22° 58' 59.24 S e 47° 01' 47.04 W

Tabela 2 – NBR 13.368 - Avaliação do incômodo gerado pelas operações aeroportuárias

Código da reclamação	Reclamações esperadas	Diurno (dBA)	Noturno (dBA)
S.R	Sem reação ou queixas esporádicas	LAeq < 65	LAeq < 55
Q.G	Queixas generalizadas – Possíveis ações da comunidade	75 > LAeq > 65	65 > LAeq > 55
A.C	Ações comunitárias vigorosas	LAeq > 75	LAeq > 65



Recebimento registros Ouvidoria



Monitoramento do Ruído Aeronáutico



Promoção das reuniões – partes interessadas



Reunião CGRA Viracopos  
**Ações partes interessadas**



Obrigado!