



VIRACOPOS

Seu novo aeroporto

An aerial photograph of the Viracopos International Airport, showing the terminal building, runways, and taxiways. The image is overlaid with a semi-transparent blue and yellow graphic that frames the text.

CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Aeroporto Internacional de Viracopos

23/11/2018

Fundamentação Legal



REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL

RBAC nº 161
EMENDA nº 01

Título:	PLANOS DE ZONEAMENTO DE RÚIDO DE AERÓDROMOS – PZR	
Aprovação:	Resolução ANAC nº 281, de 10 de setembro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 13 de setembro de 2013, Seção 1, páginas 14-15.	Origem: SIA

Assuntos Reunião Anterior – Tratamento/Atualização

- Acordo de Cooperação Técnica – Monitoramento de Ruído Aeronáutico
 - O acordo foi interrompido devido a questões de disponibilidade de agenda e equipamentos da empresa parceira.
- Alteração Gestor – Ruído Aeronáutico
 - Não houve alteração do gestor, pois o Moacir Vedovatto que seria o novo gestor do processo, foi transferido para a Gerência de SGSO. Com isso, será mantido o gestor atual: Moisés Araújo.

Breve Histórico

- Em Agosto/15 foi instituída a **CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico de Viracopos**;
- Em Maio/15 e Outubro/15 foi encaminhado a ANAC a **Revisão das Curvas de Ruído**, contemplando as rotas do PBN - Sudeste (Performance Based Navigation);
- No dia 26/01/2016 entrou em vigor a **Portaria ANAC Nº 170/SIA** que valida as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos – SBKP, que foi publicada no dia 29/01/2016 no Diário Oficial da União – Seção 1. Fica Revogada a Portaria ANAC Nº 1174/SIA;
- Em Abril/17 foi encaminhado à ANAC o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR Viracopos, para análise e aprovação;
- Em Junho/17 a ANAC encaminhou ofício informando que o PEZR Viracopos foi aprovado e registrado, conforme estabelecido no RBAC nº 161.
- Em Julho/17 Viracopos protocolou o PEZR junto aos municípios de Campinas, Indaiatuba e Monte Mor.

Breve Histórico

- Em Novembro/17 Viracopos recebeu o primeiro registro de Ouvidoria associado ao incômodo do ruído aeronáutico oriundo das rotas aeronáuticas utilizadas no aeródromo;
- Obs.:** Após conversa e solicitação da ANAC, Viracopos orientou que todos os reclamantes registrassem também o Formulário de Ocorrências elaborado pela ANAC e DECEA (Grupo de Trabalho).
- Em Novembro/17 foi realizada reunião com a equipe da TWR Viracopos, onde recebemos a confirmação que houve alteração nas rotas aeronáuticas utilizadas em Viracopos em Outubro/17, em decorrência da implantação do PBN – Sul;
 - Em Setembro/18 a ANAC encaminhou o Ofício nº 78/2018/GTDA/GCOP/SAI-ANAC solicitando informações e ações de Viracopos, referente aos registros de incômodo associado ao Ruído Aeronáutico no Município de Valinhos/SP;
 - Em Setembro/18 Viracopos encaminhou o Ofício GIMP 18-0045 em resposta ao Ofício da ANAC, e com a descrição das ações desenvolvidas;

Breve Histórico

- Entre os meses de Agosto e Setembro/18 Viracopos realizou o monitoramento de ruído aeronáutico em 02 pontos “receptores potencialmente críticos”, e com maior índice de registros de incômodo na Ouvidoria (Valinhos/SP e Indaiatuba/SP);
- Até o presente momento foram registradas 28 ocorrências na Ouvidoria Viracopos associadas ao tema Ruído Aeronáutico, das quais 15 foram oriundas do Município de Valinhos/SP, o que representa 53,5% dos registros;
- **Ação prevista:** Apresentar e protocolar o resultado do monitoramento de ruído a ANAC, para entendimento e alinhamento das ações futuras a serem implementadas.

Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico

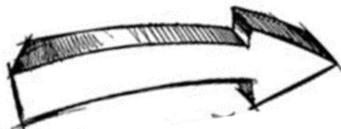
- Monitoramento de ruído realizado entre os dias 21/08 a 06/09 nos Municípios de Valinhos/SP (Ponto 1) e Indaiatuba/SP (Ponto 2), tendo como base as referências normativas:
 - ABNT NBR 13368:1995
 - Instrução Suplementar ANAC IS 161.55.001 A
 - ABNT NBR 10151: 2000
- Resultado Ponto 1 (Valinhos/SP)
 - Período Diurno = Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados
 - Período Noturno = Ruído significativo em 47% dos dias monitorados
 - Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 65dB
- Resultado Ponto 2 (Indaiatuba/SP)
 - Períodos Diurno e Noturno = Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados.
 - Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 58dB
- Referência para classificação do Ruído (ruído global – ruído residual)
 - < 3 = desprezível
 - > 3 = significativo

Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico

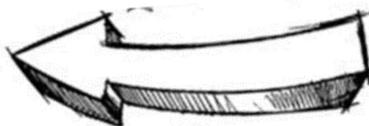
- Dados complementares
- O Ponto 01 está localizado a uma distância aproximada de 11km da curva de ruído de 65dB de Viracopos;
- O Ponto 02 está localizado a uma distância aproximada de 14km da curva de ruído de 65dB de Viracopos.

Partes Interessadas

Sociedade



**PREFEITURA MUNICIPAL
DE CAMPINAS**



Mídia e Sociedade

Ruídos aeronáuticos não vão gerar desapropriação

Clipagem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Metro
Edição: Foco
Data: 09/09/14

Cidade: Campinas
Página: 04
Cm/Col: 71,5

2017



Cohab estuda criar kit antirruído para entorno do aeroporto de Viracopos

.17-6-23

Cohab estuda criar kit antirruído para entorno do aeroporto de Viracopos | Metro Jornal

Avião em decolagem em Viracopos | Arquivo/metr

Em 2018 não identificamos notícias associadas ao Ruído Aeronáutico de Viracopos, até o presente momento.

Prefeitura analisa curva de ruído

Medição limita uso e ocupação



Controla ruído e evita saída de 7 mil famílias

Moradores de terem casas desapropriadas

Clipagem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Todo Dia
Edição: Cidades
Data: 24/09/14

Cidade: Americana
Página: 03
Cm/Col: 12,0

Estudo sobre ruído de Viracopos é entregue à prefeitura

Um estudo sobre o nível de ruídos do Aeroporto Internacional Viracopos foi entregue anteontem à Prefeitura de Campinas. O resultado não foi divulgado, mas servirá de base para uma avaliação se há necessidade de novas desapropriações na região. O estudo indica os impactos sonoros para a população após a ampliação do terminal. O projeto foi validado pela Anac (Agência Nacional de Aviação Civil). O objetivo do plano, informou o órgão, é evitar que determinadas ocupações urbanas, como as residenciais, se instalem no entorno do aeroporto por causa do impacto causado pelo ruído aeronáutico.

Clipagem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Metro
Edição: Foco
Data: 24/09/14

Cidade: Campinas
Página: 02
Cm/Col: 20,0

Viracopos. Prefeitura analisa estudo sobre ruídos

INABITAÇÃO E SEM RESTRIÇÃO

Viracopos evita saída de 7 mil famílias

Redução da curva de ruído permite a permanência de moradias em volta do sítio aeroportuário

Ações Viracopos

Validação das Curvas de Ruído - ANAC

(Portaria ANAC Nº 170/SIA – 26.01.2016)



Protocolo das Curvas de Ruído - Municípios



Elaboração do PEZR



Monitoramento Ruído

(Viracopos)



Registro do PEZR - ANAC

Viracopos - Protocolo junto aos Municípios



Lei de Uso e Ocupação do Solo

(Prefeitura Municipal de Campinas)

Assuntos Gerais

Não houve.



Obrigado!
