



VIRACOPOS

Aeroportos Brasil

# CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

## 2ª Reunião Ordinária - 2021

Gerência de Implantação

Coordenação de Meio Ambiente



23/11/2021





- ✈️ Informações são disponibilizadas no sítio eletrônico – Viracopos.





- ✈ **Projeto TMA São Paulo NEO - Ouvidoria**
  
- ✈ **Página temática ruído aeronáutico – Viracopos**
  
- ✈ **Atualização - Composição CGRA Viracopos**
  
- ✈ **Curva de ruído – processo de contratação**



✈️ Projeto TMA São Paulo NEO entrou em operação entre os dias 19 e 20/05/2021.

✈️ Primeiro registro de Ouvidoria no dia 29/05/2021.

✈️ Todos os registros foram respondidos.



✈️ Até a data da última reunião ordinária (22/06/21), haviam 05 registros na Ouvidoria – ruído aeronáutico.

# Projeto TMA São Paulo NEO - Ouvidoria



VIRACOPOS  
Aeroportos Brasil

Iter	Código Ouvido	Data	Município	Bairro	Descrição	Status
6	216.173.206.976	25/06/2021	Indaiatuba	Condomínio Dona Lucilla	Prezados, Há 5 anos resido neste endereço (condomínio Residencial Dona Lucilla CEP 13331-494 Indaiatuba), estamos em uma região com vários condomínios e nunca ouvimos ruídos de aviões, porém, recentemente estamos sendo incomodados constantemente com estes ruídos e pelo plano apresentado neste site, esta região esta fora da rota dos aviões. Solicito um esclarecimento antes de tomarmos outras medidas a respeito. Ficamos no aguardo.	Respondida



# Projeto TMA São Paulo NEO - Ouvidoria



Item	Código Ouvido	Data	Município	Bairro	Descrição	Status
7	213.183.711.161	29/06/2021	Campinas	Jardim Proença	<p>REF: Rua Do Professor - Jardim Proença - Campinas - SP</p> <p>A cerca de 3 semanas temos acompanhado um aumento excessivo do transito de aeronaves em nossas casas. Tal barulho provem de aeronaves de baixa altitude. Provocando uma tensão e nervosismo nos nossos moradores..Entramos no aplicativo Flightradar24.com e verificamos que quase todo o transito destinado ao Sul, Nordeste e Norte do pais tem a sua rota demarca em cima de nossas casas. Diante desse fato perguntamos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- O por que dessa rota passar por cima de nossas casas, uma vez que as mesmas por questão óbvia estão em zonas residenciais ?</li><li>- O por que delas estarem em baixa altitude em aerias residenciais ?</li><li>- Por qual motivo as aeronaves que possam destinar se o Sul do pais devam ter a sua rota demarcada para o norte quando por coerência as mesmas deveriam seguir pelo caminho menos longo, ou seja seguir para o Sul?</li></ul> <p>Diante do exposto agradecemos antecipadamente e aguardamos as informações solicitadas.</p>	Respondida





Item	Código Ouvido	Data	Município	Bairro	Descrição	Status
8	210.193.216.937	23/07/2021	Campinas	Jardim Nova Europa	Ruído dos aviões em decolagem ou aterrissagem está maior que o usual no Bairro Jardim Nova Europa em Campinas. Diferentemente do passado, os ruídos agora chega a atrapalhar em ligações e vídeo- chamadas em que é preciso esperar o avião passar para retomar a conversa, impactando o desempenho no trabalho. O ruído afeta ainda o lazer impedindo de ouvir a televisão.	Respondida

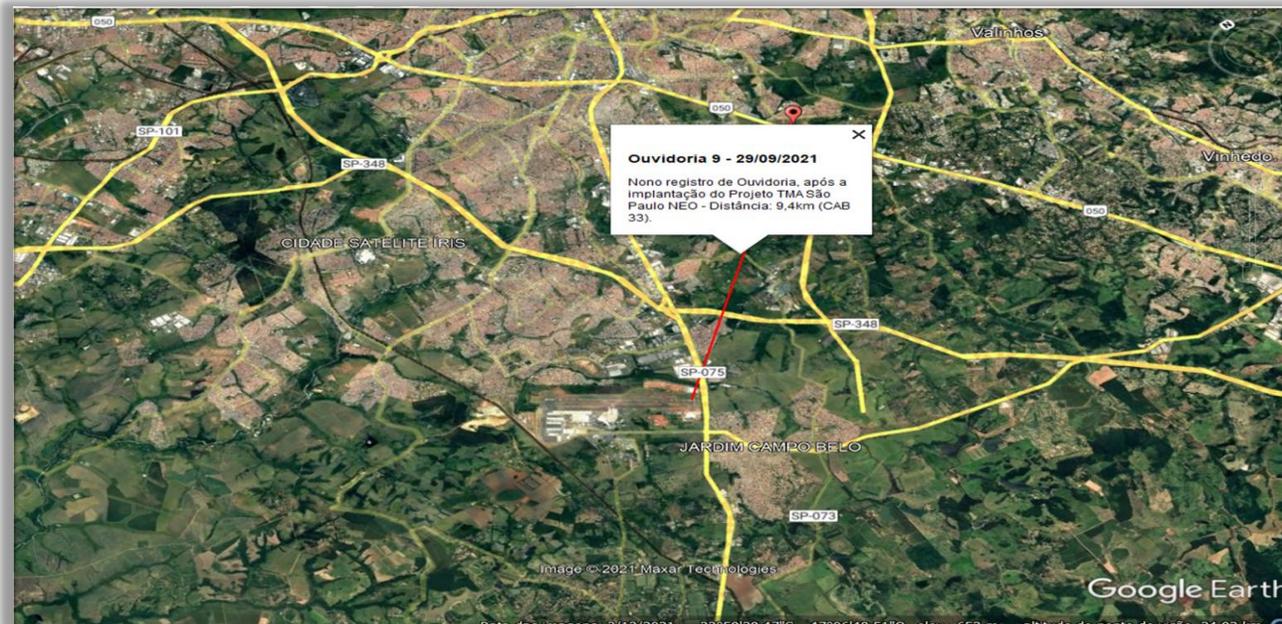


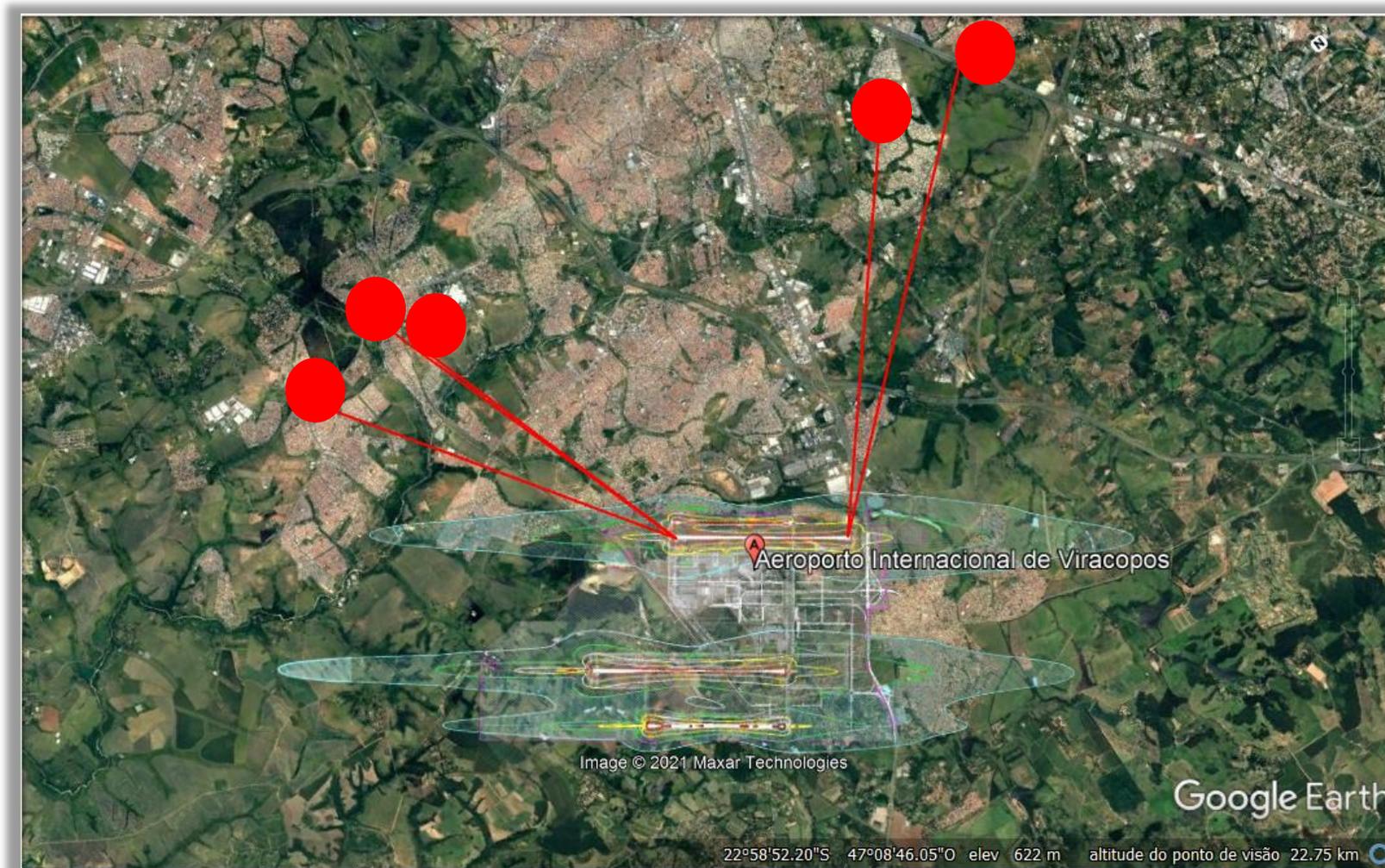
# Projeto TMA São Paulo NEO - Ouvidoria



VIRACOPOS  
Aeroportos Brasil

Item	Código Ouvido	Data	Município	Bairro	Descrição	Status
9	212.133.647.468	29/09/2021	Campinas	Parque Jambeiro	<p>Realizei a reclamação registrada com n° 212.183.606.679 em 15/06/2021, obtive uma resposta genérica e informando que minha região não abrange a curva de ruído de Viracopos e que era responsabilidade do DECEA as rotas dos aviões. Realizei reclamação de n° 50001.053080/2021-05 na ANAC e o protocolo B9C722B8 no DECEA, sendo nos dois caso informado que quem poderia resolver esse problema seria CGRA de Viracopos, de acordo com o RBAC 161. Gostaria de uma solução, já que tenho uma série de reclamações de toda a vizinhança referente ao ruído excessivo no período noturno. Saliento que o ruído aeronáutico durante o dia não chega a incomodar, porém no período noturno é extremamente desagradável. Sou totalmente a favor da aviação, porém tem incomodado muito no período noturno, acredito que seja pela rampa de subida menor, sendo assim a aeronave transita pela região bem abaixo da altitude normal.</p>	Respondida





- ✈️ Registros de Ouvidoria oriundos de localidades que estão fora da Curva de Ruído – Viracopos.



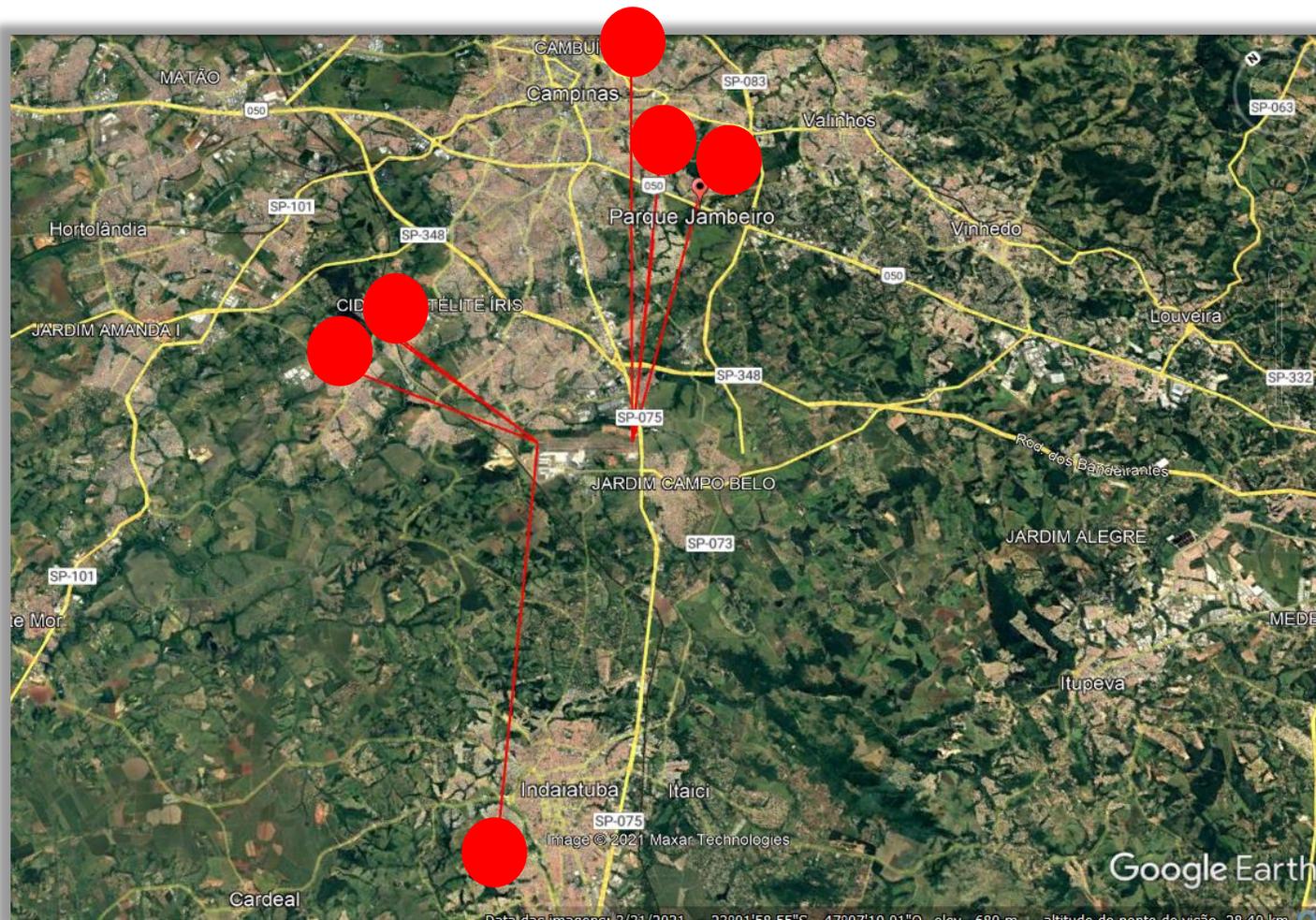
## ✈️ Quadro Comparativo PBN x TMA SP NEO

<b>Registros Ouvidoria Viracopos</b>			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	30	nov/17 a mai/19	18 meses
TMA	9	mai/21 a set/21	4 meses

<b>Período relativo - em 04 meses</b>			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	9	nov/17 a mar/18	4 meses
TMA	9	mai/21 a set/21	4 meses

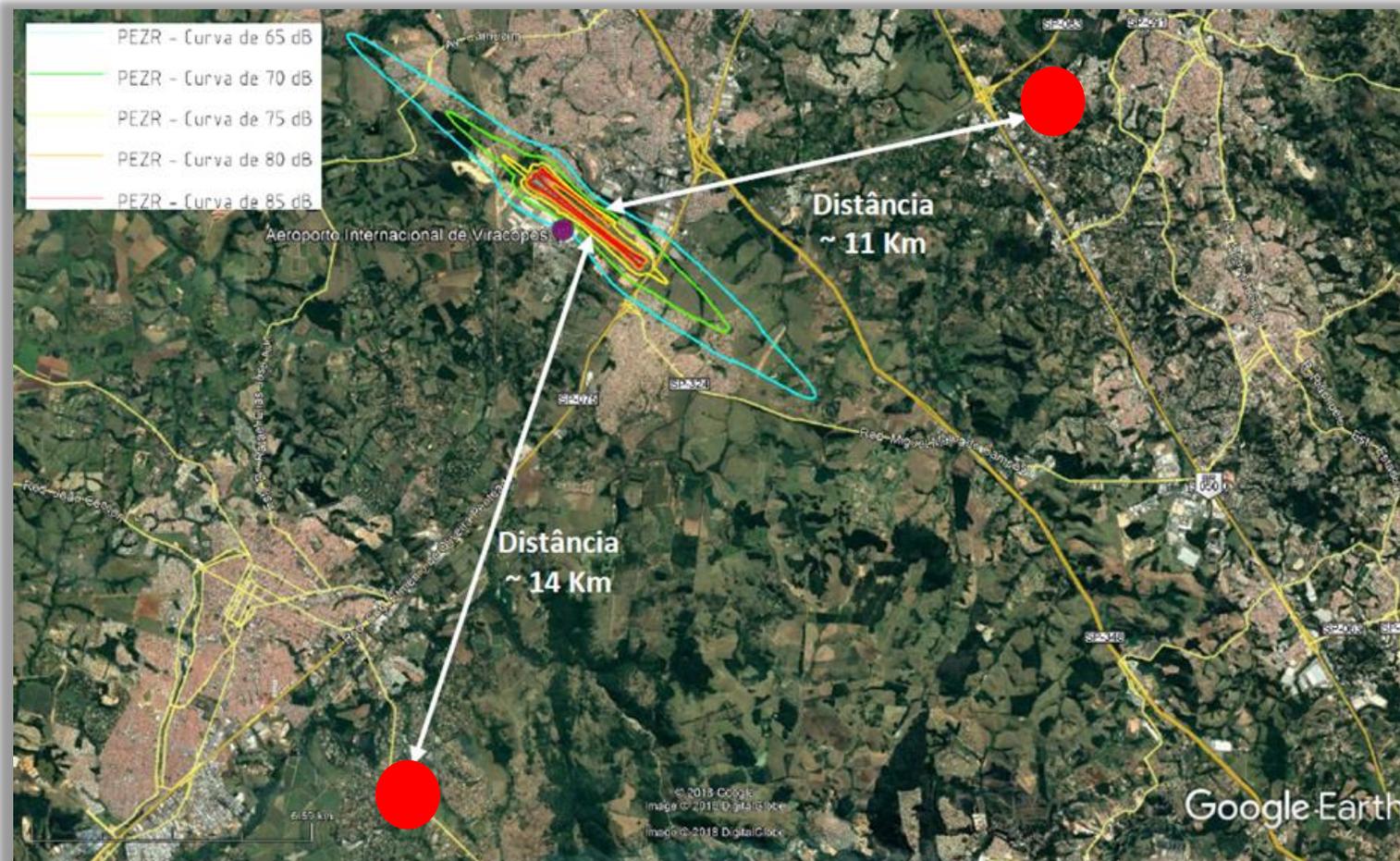


## Incidência registros Ouvidoria – TMA SP NEO





## Incidência registros Ouvidoria – PBN





The screenshot shows the website's header with the Viracopos logo, social media icons, and navigation tabs for 'Passageiros', 'Cargo', 'Negócios', and 'Institucional'. The main content area is titled 'RUÍDO AERONÁUTICO' and includes a breadcrumb trail: 'Você está em: Home > Institucional > Viracopos > Ruído Aeronáutico'. Below the title is a sub-header: 'Informações de Viracopos em aderência ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 161 - Emenda nº 03.' There are four navigation buttons: 'REUNIÕES', 'RELATÓRIOS', 'OUVIDORIA', and 'INFORMAÇÕES GERAIS' (which is highlighted). To the right is a 'NAVEGAÇÃO' sidebar with links for 'Viracopos', 'Credenciamento Online', 'Ouvidoria', 'Estatísticas e Publicações', 'Tarifas', 'Cursos e Treinamentos', 'Fale Conosco', and 'Ruído Aeronáutico'. Below the main title, there is a section for 'INFORMAÇÕES GERAIS' with a sub-header: 'Consulte a configuração da Curva de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR aprovados pela ANAC para Viracopos, bem como informações sobre eventos e relatórios associados ao tema.' This section contains two buttons: 'CURVA DE RUÍDO VIRACOPOS' and 'PEZR VIRACOPOS'. At the bottom, there is another section: 'Consulte aqui se existem restrições aeronáuticas para o seu endereço no Município de Campinas/SP.' with a button labeled 'RESTRICÇÕES AEROPORTUÁRIAS'.

[https://www.viracopos.com/pt\\_br/institucional/ruído-aeronautico.htm](https://www.viracopos.com/pt_br/institucional/ruído-aeronautico.htm)

# Composição CGRA Viracopos



Abiattar Fernando de Souza Coordenador de Tráfego Aéreo (Infraero)	Membro
Cesar Armênio Worms Gomes Santos Gerente de Negócios Imobiliários	Membro
Cristiane Borges de Souza Coordenadora de PGI	Membro
Daniel Rodrigues Pires Bezerra Gerente EPTA Viracopos (Infraero)	Membro
Douglas Targa Diretor Stratus Airports (consultoria)	Membro
Fernando Gramari Coordenador de Operações Lado Terra	Membro
Marcelo Oliveira Mota Diretor de Operações	Membro
Moisés Alves de Araújo Júnior Coordenador de Meio Ambiente	Coordenador da Comissão
Rosa Maria Brollo Fernandes Gerente de Segurança Aeroportuária	Membro

✈ Última atualização: maio/2021.

✈ Incluir: Gabriela Coral Manga –  
Analista Ambiental.



- ✈ Foram analisadas e validadas tecnicamente 03 propostas.
- ✈ Processo finalizado – empresa vencedora: Sonora Engenharia.
- ✈ Previsão de início das atividades para elaboração/atualização das Curvas de Ruído: janeiro/22.

# Próximos passos



- ✈ Novo estudo para curvas de ruído e PEZR em 2022 – Novas rotas: Projeto TMA São Paulo NEO.
- ✈ Acompanhar registros da Ouvidoria.



Obrigado!