

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)	
Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams	Horário: 09h:00 as 10h:30

Participantes				
Nome (Legível)	Assinatura/ Rubrica	Função	Empresa	E-mail (obrigatório para público externo)
Abiattar Fernando de Souza	Microsoft Teams	Coordenador de Tráfego Aéreo	NAV Brasil	abiattar.souza@navbrasil.gov.br
Beatriz Delpino Blinder	Microsoft Teams	Especialista em Regulação da Aviação Civil	ANAC	beatriz.blinder@anac.gov.br
Cristiane Borges de Souza	Microsoft Teams	Coordenadora de Infraestrutura Operacional	ABV	cristiane.souza@viracopos.com
Daniel Rodrigues Bezerra	Microsoft Teams	Gerente de DNB	NAV Brasil	daniel.bezerra@navbrasil.gov.br
Érica Moriconi Pacheco	Microsoft Teams	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	erica.pacheco@campinas.sp.gov.br
Fernando Gramari	Microsoft Teams	Coordenador de Operações Lado Terra	ABV	fernando.gramari@viracopos.com
Luís Fernando Leme Pettorino	Microsoft Teams	DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	fernando.pettorino@campinas.sp.gov.br
Gabriela Coral Manga	Microsoft Teams	Analista Ambiental	ABV	gabriela.manga@viracopos.com
Pedro Viriato Parigot	Microsoft Teams	Assessor de Relações Institucionais	ABV	pedro.souza@viracopos.com

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)	
Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams	Horário: 09h:00 as 10h:30

Marco Antonio Beme	Microsoft Teams	Diretor de Operações	ABV	marco.beme@viracopos.com
Monna H. Taha	Microsoft Teams	Diretora DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	monna.taha@campinas.sp.gov.br
Moisés Alves de Araújo Júnior	Microsoft Teams	Coordenador de Meio Ambiente	ABV	moises.araujo@viracopos.com
Major Roberto M. F. Junior	Microsoft Teams	Chefe da Subdivisão de Gerenciamento do Tráfego Aéreo	CRCEA-SE	robertormfj@fab.mil.br
Rosa Maria Brollo	Microsoft Teams	Gerente de Segurança Operacional	ABV	rosa.fernandes@viracopos.com
Tenente Andressa M. Molina de Castro	Microsoft Teams	Adjunta da Seção de Tráfego Aéreo	CRCEA-SE	molinaammc@fab.mil.br
Victor Melo Freire	Microsoft Teams	Gerente Técnico de Planos, Programas, Helipontos e Informações Cadastrais	ANAC	victor.freire@anac.gov.br

Em observância à Lei nº. 13.709/18 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais e demais normativas aplicáveis sobre proteção de Dados Pessoais, manifesto-me de forma ciente, livre, expressa e consciente no sentido de autorizar a Aeroportos Brasil Viracopos S.A. a realizar o tratamento de meus dados pessoais para a finalidade de controle de presença da reunião pelo período de 6 (seis) anos.

Elaborado por: Gabriela Coral Manga / Moisés Araújo

Assuntos Abordados / Pauta

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 09h:00 as 10h:30

- A. Em atendimento a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), houve a validação de todos os participantes da reunião, para a publicação dos dados na página temática do Ruído Aeronáutico, localizada no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos (ABV).
- B. Foi apresentado a atual Curva de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) de Viracopos, aprovada junto à ANAC em abril/23 através do Ofício nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.
Nota: As informações foram protocoladas juntos aos municípios de Campinas, Indaiatuba e Monte Mor.
- C. Foram apresentados os registros de Ouvidoria, bem como toda a análise e gestão dos dados, após a implementação do Projeto TMA SP NEO, referente ao incômodo associado ao ruído aeronáutico. Até o momento foram recebidos 15 registros no sistema de Ouvidoria e a CGRA Viracopos respondeu todos até o momento.
- D. Após a análise dos dados de registros de Ouvidoria associado ao ruído aeronáutico, foi evidenciado que as ocorrências estão distribuídas em diferentes localidades, ou seja, não existe uma concentração de registros em uma determinada região. Além disso, é possível observar que todos os endereços dos reportes estão fora da área de abrangência das Curvas de Ruído – Viracopos.
- E. Foi explanado que as rotas operacionais utilizadas atualmente (TMA SP NEO) no espaço aéreo de Viracopos, resultaram em uma alteração de perfil. Anteriormente havia uma maior concentração de aeronaves em áreas específicas e atualmente as operações foram distribuídas em regiões distintas, principalmente nas operações de decolagem, resultando na atenuação do ruído aeronáutico em algumas localidades.

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 09h:00 as 10h:30

- F.** Em relação ao quantitativo de registros na Ouvidoria, em análise comparativa ao período de operação das rotas aeronáuticas antigas (PBN – Navegação Baseada em Performance) e as rotas aeronáuticas atuais (TMA SP NEO), foi evidenciado que houve uma redução nas demandas e reportes de incômodo associado ao ruído aeronáutico na ordem de 68%.

- G.** Foi destacada a disponibilidade da página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para concentrar as informações relacionadas ao tema, em cumprimento ao RBAC nº161- Emenda nº 03.

- H.** A Prefeitura Municipal de Campinas, ANAC, CRCEA-SE e ABV abordaram sobre as responsabilidades de cada Instituição na gestão do ruído aeronáutico, bem como as principais interações relacionadas ao planejamento de uso e ocupação do solo no Município de Campinas/SP, mediante as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos.

Pendências / Saídas / Próximos Passos

- A.** A Prefeitura Municipal de Campinas sugeriu a elaboração de um documento para regramento, referente as interações do planejamento de uso e ocupação do solo no Município, conforme especificações existentes no RBAC ANAC nº 161 (emenda 03). O documento será elaborado pela Prefeitura Municipal de Campinas e apresentado na próxima reunião da CGRA.