



VIRACOPOS

Seu novo aeroporto



CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído  
Aeronáutico

Aeroporto Internacional de Viracopos

**Reunião Extraordinária**

23/04/2019

## Pauta da Reunião

- Apresentação novos membros CGRA Viracopos;
- Fundamentação legal - CGRA;
- Assuntos reunião anterior (atualização);
- Histórico Ruído Aeronáutico Viracopos;
- Incômodo Ruído Aeronáutico – Município de Valinhos/SP;
- Próximos Passos – Viracopos.

## Novos Membros CGRA Viracopos

Moisés Alves de Araújo Júnior – Coordenador de Meio Ambiente

Marcelo Oliveira Mota – Diretor de Operações

Douglas Targa - Gerente de Planejamento Slots e Capacidade

Fernando Gramari – Coordenador de Operações Lado Terra

Rosa Maria Brollo Fernandes - Gerente de Segurança Aeroportuária

Cesar Armênio Worms Gomes Santos - Gerente de Negócios Imobiliários

Cristiane Borges de Souza - Coordenadora de PGI

Matheus Vieira de Souza – Assistente de Projetos

Lilian Pavani - Bióloga

Daniel Rodrigues Pires Bezerra – Gerente EPTA Viracopos

Abiattar Fernando de Souza – Coordenador de Tráfego Aéreo

### Convidados:

Fábio Magalhães – ANAC

Ten. Franciscone - DECEA

## Fundamentação Legal - CGRA



# REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL

**RBAC nº 161**  
**EMENDA nº 01**

|                   |   |                    |
|-------------------|---|--------------------|
| <b>Título:</b>    | PLANOS DE ZONEAMENTO DE RÚIDO DE AERÓDROMOS – PZR   |                    |
| <b>Aprovação:</b> | Resolução ANAC nº 281, de 10 de setembro de 2013,<br>publicada no Diário Oficial da União de 13 de setembro<br>de 2013, Seção 1, páginas 14-15. | <b>Origem:</b> SIA |

**Item 161.53**

## Assuntos Reunião Anterior – Tratamento/Atualização

- Monitoramento de Ruído Aeronáutico – Município de Valinhos/SP
  - Realizado o protocolo (set/18) e apresentação (jan/19) do monitoramento de ruído a ANAC, para entendimento e alinhamento das ações futuras a serem implementadas.

## **Histórico Ruído Aeronáutico – Viracopos**

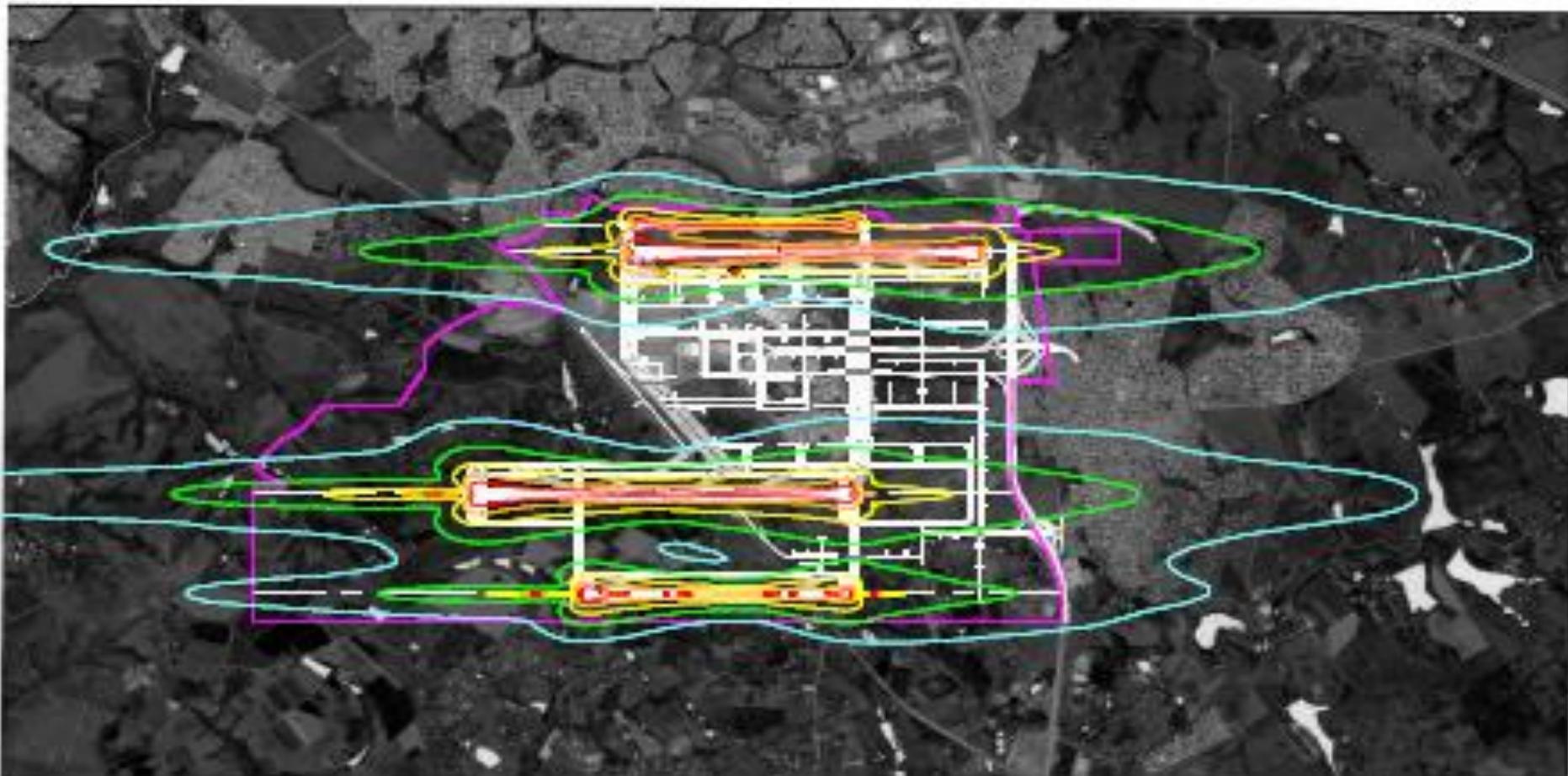
## Histórico

- No dia 19/05/2014 entrou em vigor a **Portaria ANAC Nº 1174/SIA** que validou as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos – SBKP, publicada no dia 21/05/2014 no Diário Oficial da União – Seção 1;
- Viracopos **protocolou o estudo** junto ao Município de Campinas, abrangido pelas Curvas, e os que não estão abrangidos pelas Curvas, mas que possuem Acordo de Cooperação Técnica com o Aeroporto (Indaiatuba e Monte Mor);
- Em Agosto/15 foi instituída a **CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico de Viracopos**;
- Em Maio/15 e Outubro/15 foi encaminhado a ANAC a **Revisão das Curvas de Ruído**, contemplando as rotas do PBN Sudeste (Performance Based Navigation);

## Histórico

- No dia 26/01/2016 entrou em vigor a **Portaria ANAC Nº 170/SIA** que validou as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos – SBKP, publicada no dia 29/01/2016 no Diário Oficial da União – Seção 1. Fica Revogada a Portaria ANAC Nº 1174/SIA;
- Em Abril/17 foi encaminhado à ANAC o **Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR Viracopos**, para análise e aprovação;
- Em Junho/17 a ANAC encaminhou ofício informando que o **PEZR Viracopos foi aprovado e registrado**, conforme estabelecido no RBAC nº 161.
- Em Julho/17 Viracopos **protocolou o PEZR** junto aos municípios de **Campinas, Indaiatuba e Monte Mor**.

## Curva de Ruído SBKP – 2016 ( Portaria ANAC Nº 170/SIA )



## Histórico

- Em Novembro/17 Viracopos recebeu o **primeiro registro de Ouvidoria associado ao incômodo do ruído aeronáutico** oriundo das rotas aeronáuticas utilizadas no espaço aéreo do aeroporto;

*Obs.: Após conversas e consulta a ANAC, fomos informados da existência de um Grupo de Trabalho entre ANAC e DECEA para tratativas de ações relacionadas ao ruído aeronáutico em rota. Fomos orientados a solicitar que todos os reclamantes registrassem também o Formulário de Ocorrências elaborado pela ANAC e DECEA (GT).*

- Em Novembro/17 foi realizada reunião com a equipe da TWR Viracopos, onde recebemos a informação que **houve alteração nas rotas aeronáuticas utilizadas em Viracopos** em Outubro/17, em decorrência da implantação do PBN Sul;
- Entre os meses de Agosto e Setembro/18 Viracopos realizou o **monitoramento de ruído aeronáutico em 02 pontos** “receptores potencialmente críticos”, e com maior índice de registros de incômodo na Ouvidoria (Valinhos/SP e Indaiatuba/SP);

## Histórico

- Em Setembro/18 a **ANAC** encaminhou o **Ofício nº 78/2018/GTDA/GCOP/SAI-ANAC solicitando informações e ações de Viracopos**, referente aos registros de incômodo associado ao Ruído Aeronáutico no Município de Valinhos/SP;
- Em Setembro/18 **Viracopos** encaminhou o **Ofício GIMP 18-0045 em resposta a ANAC**, com a descrição das ações desenvolvidas;
- Em Janeiro/19 foi realizada reunião entre Viracopos e ANAC, com o objetivo de **apresentar os dados do monitoramento de ruído em Valinhos/SP**;
- Até o presente momento foram registradas **29 ocorrências na Ouvidoria Viracopos** associadas ao tema Ruído Aeronáutico, das quais **17 foram oriundas do Município de Valinhos/SP, o que representa 58,6% dos registros**;

## **Incômodo Ruído Aeronáutico – Valinhos/SP**

## Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico

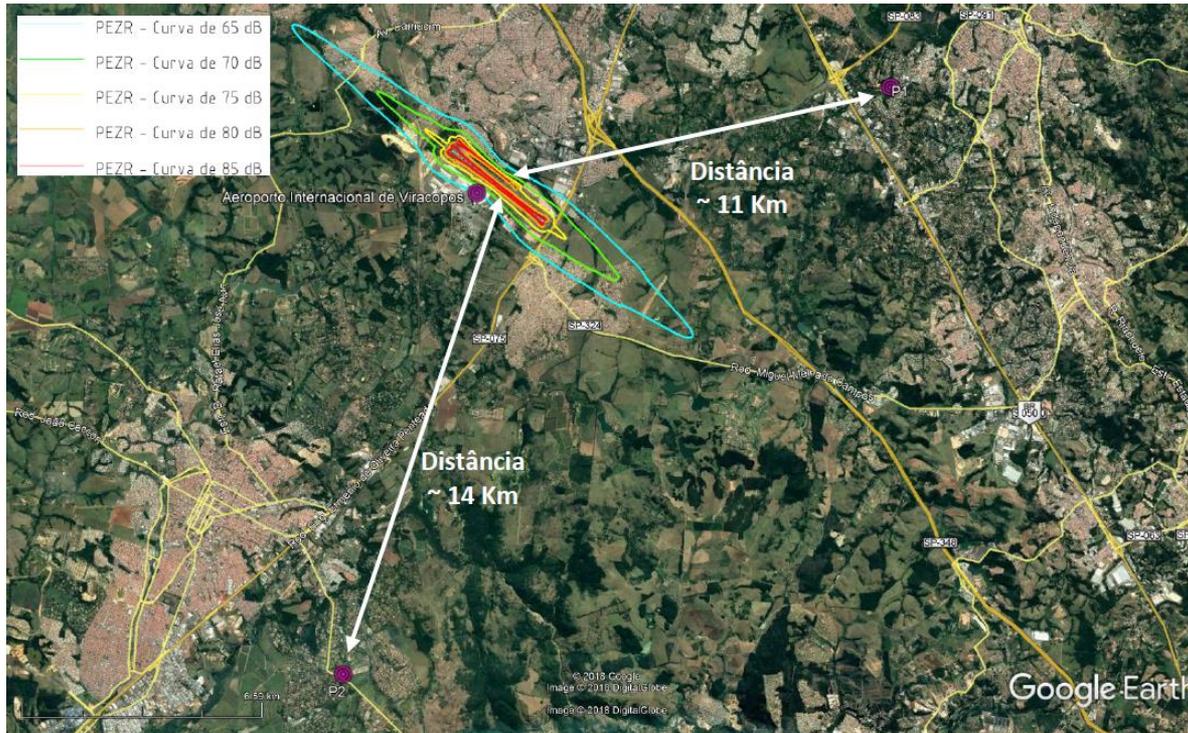
- Monitoramento de ruído realizado entre os dias 21/08 a 06/09 nos Municípios de **Valinhos/SP (Ponto 01)** e **Indaiatuba/SP (Ponto 02)**, tendo como base as referências normativas: **ABNT NBR 13368:1995; Instrução Suplementar ANAC IS 161.55.001 A; ABNT NBR 10151: 2000;**
- Classificação do ruído baseada na ABNT NBR 13368:1995, conforme tabela abaixo:

**Tabela 1 - NBR 13.368 - Verificação da existência do impacto sonoro gerado pelo ruído aeronáutico em relação ao ruído de fundo.**

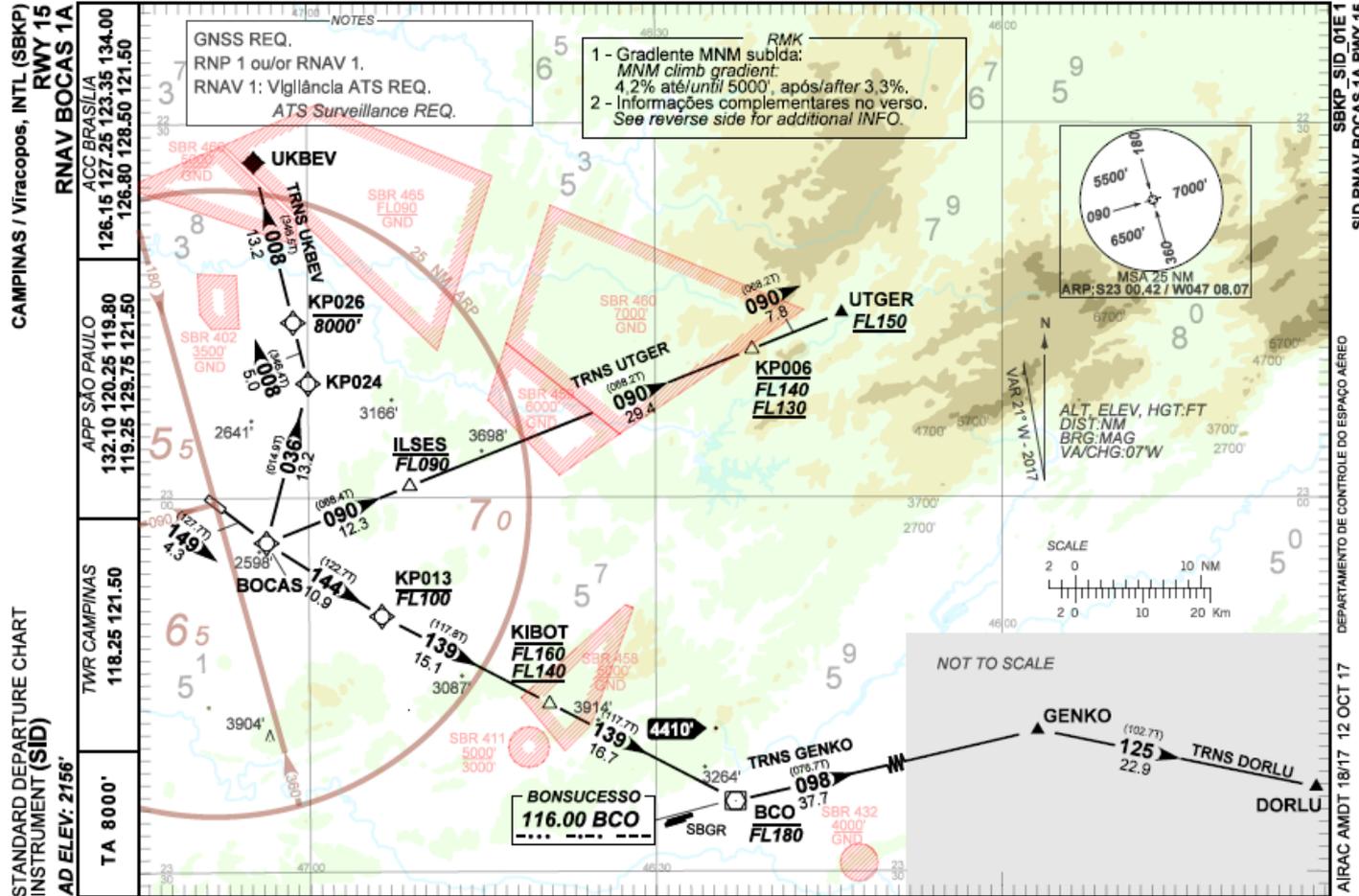
| <b>Impacto sonoro</b> | <b><math>L_{Aeq_{Global}} - L_{Aeq_{Residual}}</math> (dBA)</b> |
|-----------------------|---|
| Desprezível           | < 3   |
| Significativo         | > 3   |

## Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico

- O P01 está localizado a uma distância aproximada de 11km da PPD Viracopos;
- O P02 está localizado a uma distância aproximada de 14km da PPD Viracopos.



# Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico



RNAV BOCAS 1 A

RWY 15



## Dados Monitoramento de Ruído Aeronáutico

- **Resultado Ponto 1 (Valinhos/SP)**
  - Período Diurno = **Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados**
  - Período Noturno = **Ruído significativo em 47% dos dias monitorados**
  - Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 65dB
  
- **Resultado Ponto 2 (Indaiatuba/SP)**
  - Períodos Diurno e Noturno = **Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados.**
  - Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 58dB

Tabela 2 – NBR 13.368 - Avaliação do incômodo gerado pelas operações aeroportuárias

| Código da reclamação | Reclamações esperadas                                 | Diurno (dBA)   | Noturno (dBA)  |
|----------------------|---|----------------|----------------|
| S.R                  | Sem reação ou queixas esporádicas                     | LAeq < 65      | LAeq < 55      |
| Q.G                  | Queixas generalizadas – Possíveis ações da comunidade | 75 > LAeq > 65 | 65 > LAeq > 55 |
| A.C                  | Ações comunitárias vigorosas                          | LAeq > 75      | LAeq > 65      |

# Partes Interessadas

## Sociedade



**PREFEITURA MUNICIPAL  
DE CAMPINAS**



# Mídia e Sociedade

**Ruídos aeronáuticos não vão gerar desapropriação**

2017



**Cohab estuda criar kit antirruído para entorno do aeroporto de Viracopos**

**Em 2018 e 2019 não identificamos notícias associadas ao Ruído Aeronáutico de Viracopos, até o presente momento.**

**Prefeitura analisa curva de ruído**

Medição feita para avaliar o impacto do ruído do aeroporto de Viracopos

**Controla ruído e evita saída de 7 mil famílias**

Investigação de moradores de bairros com casas desapropriadas

**Viracopos evita saída de 7 mil famílias**

Redução da curva de ruído permite a permanência de moradias em volta do site aeroportuário

**Estudo sobre ruído de Viracopos é entregue à prefeitura**

Um estudo sobre o nível de ruídos do Aeroporto Internacional Viracopos foi entregue aos membros da Prefeitura de Campinas. O regulado não foi divulgado, mas servirá de base para uma avaliação se há necessidade de novas desapropriações na região. O estudo indica os impactos sonoros para a população após a conclusão do terminal. O projeto foi validado pela Anac (Agência Nacional de Aviação Civil). O objetivo do plano, aduziram o órgão, é evitar que determinadas ocupações urbanas, como as residenciais, se instalem no entorno do aeroporto por causa do impacto causado pelo ruído aeronáutico.

Cipacem: Aeroporto de Viracopos  
Veículo: Metro  
Edição: Foco  
Data: 24/09/14

Cidade: Campinas  
Página: 02  
Civ/Col: 25,0

**Viracopos.  
Prefeitura  
analisa estudo  
sobre ruídos**

## Próximos Passos - Viracopos

Atualização das Curvas de Ruído - ANAC



Protocolo das Curvas de Ruído - Municípios



Elaboração do PEZR



Registro do PEZR - ANAC  
Viracopos - Protocolo junto aos Municípios



**Obrigado!**

Moisés Araújo – Coord. Meio Ambiente

[moises.araujo@viracopos.com](mailto:moises.araujo@viracopos.com)

(19) 3725-6638