

## ATA DE REUNIÃO

DATA:

19/06/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 1 de 4

Item	Assuntos Abordados	Ação / Responsável (Resumo da ação definida / Função ou Nome)	Data (Prazo limite para realização da ação)
01	<p><b><u>Participantes da reunião:</u></b></p> <p><b><u>Presencial:</u></b>            Moisés Alves de Araújo Júnior – Viracopos            Lilian Pavani – Viracopos            Daniel Rodrigues Pires Bezerra - Infraero            Abiattar Fernando de Souza – Infraero  <b>Ten. Anderson Luiz Guilherme</b> – SRPV/São Paulo  <b>Maj. Tedi Ohtsubo</b> – SRPV/São Paulo</p>	CGRA Viracopos	INFO
02	<p>Foi realizada a apresentação com o histórico das ações realizadas em Viracopos em relação ao Ruído Aeronáutico, com foco no tema <b>“Incômodo Ruído Aeronáutico – Município de Valinhos/SP” (apresentação em anexo).</b></p>	CGRA Viracopos	INFO
03	<p>Foi apresentado o resultado do monitoramento de ruído realizado na região de Valinhos/SP, tendo como base a classificação da ABNT NBR 13368:1995 (tabela 1), no qual foi obtido o seguinte resultado:</p> <p>Período Diurno = <b>Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados</b>            Período Noturno = <b>Ruído significativo em 47% dos dias monitorados</b>            Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 65dB</p> <p>Obs.: O monitoramento foi realizado no período de 21/08/18 a 06/09/2018.</p>	CGRA Viracopos	INFO
04	<p>Foi apresentado o resultado do monitoramento de ruído realizado na região de Indaiatuba/SP, tendo como base a classificação da ABNT NBR 13368:1995 (tabela 1), no qual foi obtido o seguinte resultado:</p> <p>Períodos Diurno e Noturno = <b>Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados.</b>            Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 58dB</p> <p>Obs.: O monitoramento foi realizado no período de 21/08/18 a 06/09/2018.</p>	CGRA Viracopos	INFO

## ATA DE REUNIÃO

DATA:

19/06/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 2 de 4

05	Ficou definido que será encaminhado o relatório de monitoramento de ruído realizado por Viracopos. O documento contém a planilha com as informações em dB do ruído global e do ruído residual (histórico).	CGRA Viracopos	IMEDIATO
06	Foi levantada a possibilidade de realizar o cruzamento de dados relacionados aos maiores picos de ruído x modelo das aeronaves em operação nesses registros.	CGRA Viracopos	02/08/2019
07	Foi comentado que as rotas aeronáuticas são estabelecidas com base na segurança de navegação, levando em conta principalmente obstáculos e outras rotas em operação, e que a mudança de um procedimento leva em torno de 6 a 8 meses para ser concluída.	SRPV/SP	INFO
08	Foi informado que a carta aeronáutica a ser trabalhada para possíveis ajustes, e que está associada as rotas utilizadas na região do incômodo em Valinhos/SP, é a <b>RNAV BOCAS 2A – RWY 15</b> .	Todos	INFO
09	Em relação à demanda associada ao incômodo do ruído aeronáutico na região de Valinhos/SP, o SRPV realizou uma apresentação ( <b>em anexo</b> ) e foram abordados alguns pontos, tais como:  9.1 A navegação atual considera um ponto único de curva para as rotas (ponto “BOCAS”), sendo possível realizar flyby, ou seja, curvar pouco antes do ponto. O ponto atual de curva pode resultar na concentração do ruído;  9.2 O trajeto das aeronaves até Valinhos, que está a aproximadamente 12km de Viracopos, resulta em um tempo de voo estimado de 1,5 minutos;  9.3 O documento ICAO 8168 aponta procedimentos relacionados ao ruído aeronáutico. Se a aeronave atingir altitude mínima mais rápido, pode adotar o procedimento de “curvar antes”;  9.4 Para a região de Valinhos/SP, aumentar a altitude do procedimento da curva pode resultar na distribuição do ruído, porém não irá eliminá-lo;	SRPV/SP	INFO

## ATA DE REUNIÃO

DATA:

19/06/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 3 de 4

10	Foi comentado que está em andamento os estudos e discussões para a implantação do <b>Projeto Terminal São Paulo NEO</b> , e que a demanda do incômodo do ruído aeronáutico na região de Valinhos/SP, poderá ser considerada no referido estudo, no momento da elaboração e configuração das cartas. Previsão para a implantação do Projeto Terminal São Paulo NEO é <b>setembro/2020</b> .	SRPV/SP	INFO
11	Em relação ao Projeto Terminal São Paulo NEO, foram abordados alguns pontos, tais como:  11.1 O projeto Terminal São Paulo NEO visa a economia de combustível e redução de: emissão de CO2, complexidade do espaço aéreo e atrasos, além de manter e/ou melhorar a segurança de navegação;  11.2 No estudo do Terminal São Paulo NEO será proposto o ponto de curva por altitude e não por localização. Com isso, diferentes aeronaves poderão atingir altitude mínima em pontos distintos, o que irá resultar na distribuição do ruído;  9.3 É importante que após a implantação desse procedimento, seja realizado um novo estudo para avaliar o resultado (entende-se que o final de 2021, seria um bom prazo). Se o resultado não for o esperado, deverá ser realizada a avaliação de procedimentos diretamente com as companhias aéreas.	SRPV/SP	INFO
12	Em relação as curvas de ruído, Viracopos informou que será necessário realizar a atualização da mesma, em virtude dos requisitos estabelecidos no RBAC nº 161.	CGRA Viracopos	INFO
13	Viracopos informou a possibilidade de geração de conflito junto a Prefeitura Municipal de Campinas, em virtude da apresentação/protocolo da atualização das Curvas de Ruído, tendo em vista que o município aprovou o Plano Diretor recentemente, bem como já possui o zoneamento municipal online que contempla as restrições aeroportuárias considerando as Curvas de Ruído atuais (Portaria ANAC nº 170/SIA – janeiro/2016).	CGRA Viracopos	INFO
14	Foi comentado que seria importante aguardar a implantação do Terminal São Paulo NEO em setembro/2020, para na sequência realizar a atualização das curvas de ruído de Viracopos.	SRPV/SP	INFO
15	Em relação ao retorno para a comunidade (população da região de Valinhos/SP), foram abordados alguns pontos, tais como:  15.1 Deverá ser apresentado todo o histórico das ações realizadas, bem como informar a previsão de implantação da proposta do Terminal São Paulo NEO;	Todos	INFO

## ATA DE REUNIÃO

DATA:

19/06/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 4 de 4

	<p>15.2 É importante destacar que o procedimento atual do SRPV está dentro das normas e será revisto por questões mitigadoras. Além disso, é necessário destacar o interesse público e econômico da operação do aeroporto e a porcentagem do tráfego aéreo que passa pela região (o terminal são Paulo é o mais movimentado da América Latina, com aproximadamente 2 mil voos/dia). A porcentagem de tráfego pode ser consultada no site da CGNA.</p>		
<b>16</b>	<p>Ficou definido que será necessário realizar mais uma reunião, sendo mandatória a participação das Instituições: Aeroportos Brasil Viracopos (CGRA), ANAC, INFRAERO (TWR Viracopos), SRPV/SP e/ou DECEA/RJ, para que seja realizado o nivelamento entre as partes e as responsabilidades de cada Instituição (apresentação de cada um de acordo com as responsabilidades pertinentes), antes da reunião com a comunidade. A princípio ficou definido que a reunião ocorrerá no SRPV/SP.</p>	Todos	Entre 29/07 e 02/08.