

## ATA DE REUNIÃO

DATA:

17/02/16

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 1 de 2

| Item | Assuntos Abordados  | Ação / Responsável<br>(Resumo da ação definida /<br>Função ou Nome) | Data<br>(Prazo limite para<br>realização da ação) |
|------|---|---|---|
| 01   | Foi realizada a apresentação com o histórico das ações realizadas em Viracopos em relação ao Ruído Aeronáutico, para informação e atualização de todos os membros da Comissão. (Apresentação em anexo).   | Moisés Araújo   | N.A   |
| 02   | Ficou definido que os colaboradores: Cesar Armênio Worms Gomes Santos (Gerente Negócios Imobiliários), Ana Frida Wached Jung de Souza (Coordenadora Negócios Imobiliários), Cristiane Borges de Souza (Coordenadora de PGI) e Ricardo Nasser Maschietto (Engenheiro Civil), farão parte da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico de Viracopos. | INFO  | N.A   |
| 03   | Ficou definido que Viracopos irá promover um Workshop em parceria com o SRPV, para as Prefeituras inseridas nas Zonas/Áreas de Proteção e Curvas de Ruído, para atualização da temática junto aos Municípios. Serão convocadas também as Prefeituras que possuem Acordo de Cooperação Técnica com Viracopos.  | INFO  | N.A   |
| 04   | Cristiane encaminhará ao César a informação de quais os Municípios estão inseridos nas Zonas/Áreas de Proteção.   | Cristiane Borges  | 27/02/16  |
| 05   | César realizará os contatos com as Prefeituras, para encaminhamento dos convites do Workshop, após a definição de agenda do evento.   | César Armênio   | N.A   |
| 06   | Ficou definido que os canais oficiais de Viracopos serão utilizados para o recebimento de reclamações e demandas relacionadas ao Ruído Aeronáutico.<br><br><b>Ouvidoria:</b><br>Endereço Eletrônico: <a href="http://www.viracopos.com">www.viracopos.com</a><br>Fone: 0800 779 0222  | INFO  | N.A   |

## ATA DE REUNIÃO

|           |   |  |          |
|-----------|---|--|----------|
| <b>07</b> | Foi informado que entrou em vigor a <b>Portaria ANAC Nº 170/SIA</b> que valida as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos – SBKP, que foi publicada no dia 29/01/2016 no Diário Oficial da União – Seção 1. Fica Revogada a Portaria ANAC Nº 1174/SAI.<br>As referidas Curvas já contemplam as rotas estabelecidas no PBN (Performance Based Navigation).   | INFO   | N.A      |
| <b>08</b> | Em atendimento ao RBAC Nº 161/2011 Viracopos deverá realizar o protocolo das Curvas de Ruído, junto aos Municípios inseridos no estudo das curvas, bem como os que possuem Acordo de Cooperação Técnica. Os Municípios serão: Campinas, Indaiatuba e Monte Mor.<br>Será definida junto a Alta Direção qual a estratégia para realização dos referidos protocolos.   | César Armênio<br>Moisés Araújo<br>Bibiana Roth | 27/02/16 |
| <b>09</b> | Viracopos solicitará reunião junto a Prefeitura Municipal de Campinas, após protocolo das Curvas de Ruído, para que seja retomado o trabalho para elaboração do PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído.   | César Armênio<br>Moisés Araújo<br>Bibiana Roth | N.A      |
| <b>10</b> | Viracopos irá firmar Acordo de Cooperação Técnica com a empresa Grom Acústica & Vibração, para realização de monitoramento pontual (período médio de 15 dias), para entendimento do comportamento do ruído aeronáutico no aeroporto.<br>Obs.: Esse monitoramento fornecerá instrumentos técnicos para elaboração do Termo de Referência e contratação de monitoramento pontual do Aeroporto.  | Moisés Araújo<br>Bibiana Roth                  | 07/03/16 |
| <b>11</b> | Foram discutidas algumas ações futuras que deverão ser executadas por esta Comissão:<br>- Implantação do Projeto de Monitoramento de Ruído Aeronáutico de forma contínua, possibilitando o atendimento ao RBAC Nº 161/2011 (Item 161.55);<br>- Avaliar a instalação de placas e/ou outros meios de comunicação, para orientação a população de questões relacionadas ao Ruído Aeronáutico.  | INFO   | N.A      |
| <b>12</b> | Foi informado que em 2014, com a mudança das rotas operacionais (PBN), Viracopos recebeu uma demanda de um condomínio localizado em Itupeva (alinhamento/direção com a cabeceira 33), para avaliação e possibilidade de mudança de rota e percurso dos voos. Nesse período Viracopos informou e orientou que a responsabilidade pela regulação do espaço aéreo é do DECEA – Departamento de Controle do Espaço Aéreo, e que estaríamos à disposição para auxiliar nas ações pertinentes ao Operador do Aeródromo.<br>Importante destacar que o condomínio em referência está fora das Curvas de Ruído de Viracopos, porém foram citados alguns casos no Brasil, em que mesmo que a localização da edificação estivesse fora da área de abrangência das curvas de ruído, foram impetradas ações junto ao Ministério Público para modificação das rotas operacionais no aeródromo, e que com isso, é importante que Viracopos mantenha essa situação como ponto de atenção. | INFO   | N.A      |