

RANKING DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA

REGRAS DE APLICAÇÃO



OBJETIVO

O principal objetivo do Ranking de Eficiência é identificar, através dos estudos dos melhores (menores) tempos nos processos de importação, quais são as empresas com melhor *performance* no Aeroporto de Viracopos.

CRITÉRIOS

Todas as empresas que nacionalizam cargas em Viracopos (TC-1 ou TC-6), no mínimo 20 embarques parametrizados no Canal Verde, automaticamente têm seus tempos avaliados. Figuram em cada segmento os cinco melhores importadores, ou seja, os que possuem os menores tempos médios. Ressaltamos que, se a empresa tem mais de um CNPJ da mesma matriz (oito primeiros dígitos), os mesmos serão agrupados.

Para participar do ranking, o importador poderá ter, no máximo, 15% dos seus embarques no Trânsito Aduaneiro (TC-4, dentro do Estado de São Paulo). Caso esse percentual seja maior, automaticamente não concorrerá ao ranking mensal.

A distribuição das empresas em seus respectivos segmentos é baseada na classificação do CNPJ junto ao cadastro da Receita Federal do Brasil, de acordo com o ramo principal.

As empresas que possuem habilitação ao Recof, Linha Azul e/ou OEA, concorrem exclusivamente no grupo de regimes especiais dividido entre OEA TC-1, OEA TC-6 Automotivo, OEA TC-6 Diversos, OEA TC-6 Metalmecânico e OEA TC-6 Tecnologia.

Para tratar de forma isonômica todas as empresas concorrentes ao ranking, são excluídos, de todos os importadores que figurarem no ranking mensal, 5% dos embarques com os piores tempos, ou seja, com os tempos mais altos. Sendo assim, não é necessário enviar-nos os casos para análise de exclusão.

CONTAGEM DAS HORAS

A contagem do tempo é feita considerando as **vinte e quatro horas do dia, todos os dias da semana, inclusive feriados**. A medição é feita da "**Atracação**" da carga (efetivo recebimento do primeiro volume) até a "**Liberação**" (efetiva entrega do último volume).

Atualizado em 03/09/2020.