



VIRACOPOS

Seu novo aeroporto

An aerial photograph of the Viracopos International Airport, showing the main terminal building, taxiways, and runways. The image is overlaid with a semi-transparent blue and green gradient.

CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Aeroporto Internacional de Viracopos

17/11/2017

Fundamentação Legal



REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL

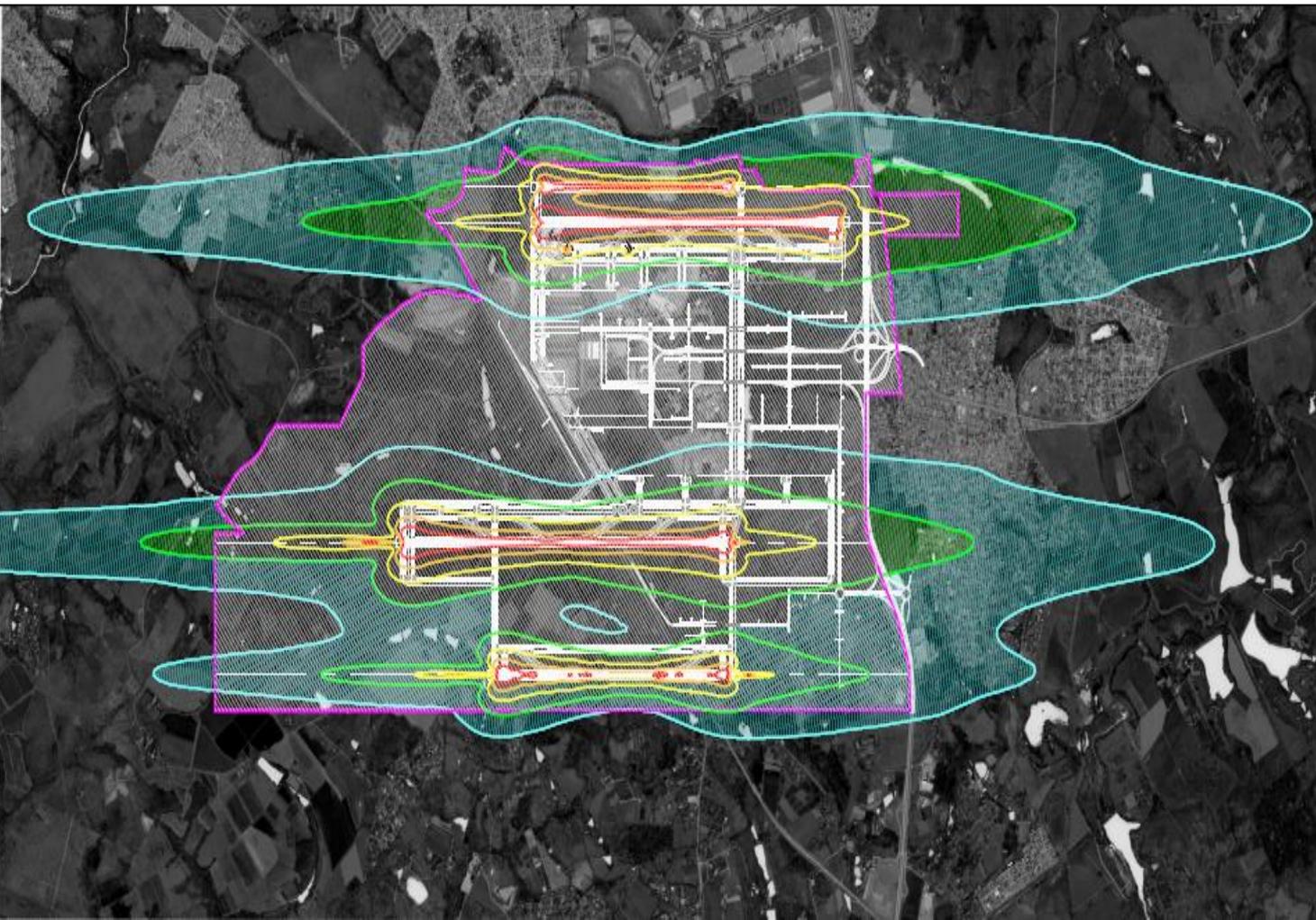
RBAC nº 161
EMENDA nº 01

Título:	PLANOS DE ZONEAMENTO DE RÚIDO DE AERÓDROMOS – PZR	
Aprovação:	Resolução ANAC nº 281, de 10 de setembro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 13 de setembro de 2013, Seção 1, páginas 14-15.	Origem: SIA

Breve Histórico

- Em Agosto/15 foi instituída a **CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico de Viracopos**;
- Em Maio/15 e Outubro/15 foi encaminhado a ANAC a **Revisão das Curvas de Ruído**, contemplando as rotas do PBN (Performance Based Navigation);
- No dia 26/01/2016 entrou em vigor a **Portaria ANAC Nº 170/SIA** que valida as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos – SBKP, que foi publicada no dia 29/01/2016 no Diário Oficial da União – Seção 1. Fica Revogada a Portaria ANAC Nº 1174/SIA;
- Em Abril/17 foi encaminhado a ANAC, o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR Viracopos, para análise e aprovação;
- Em Junho/17 a ANAC encaminhou ofício informando que o PEZR Viracopos foi aprovado e registrado, conforme estabelecido no RBAC nº 161.
- Em Julho/17 Viracopos protocolou o PEZR junto aos municípios de Campinas, Indaiatuba e Monte Mor.

PEZR Viracopos - Planta



LEGE D4

- Limite Aeroportuário
- PEZR - Curva de 65 dB
- PEZR - Curva de 70 dB
- PEZR - Curva de 75 dB
- PEZR - Curva de 80 dB
- PEZR - Curva de 85 dB

Tabela Us e Grupo de Solo - PEZR Viracopos

Visualização dos Áreas Impactadas Acústicas (dB)	
	42a) Áreas de alta sensibilidade sonora de Viracopos com a curva de 65 dB
	42b) Áreas de alta sensibilidade sonora de Viracopos com a curva de 70 dB
	42c) Áreas de alta sensibilidade sonora de Viracopos com a curva de 75 dB
	42d) Áreas de alta sensibilidade sonora de Viracopos com a curva de 80 dB
	42e) Áreas de alta sensibilidade sonora de Viracopos com a curva de 85 dB

PLANTA CHAVE

PEZR Viracopos – Classificação das Áreas

Anexo 02 - Tabela de Classificação das Áreas Aeroportuárias Especiais (AEA)	
AEA 01	Áreas do sítio aeroportuário e entorno de Viracopos sob a curva de 65-70 dB.
AEA 02	Áreas do sítio aeroportuário e entorno de Viracopos sob a curva de 70-75 dB.
AEA 03	Áreas do sítio aeroportuário e entorno de Viracopos sob a curva de 75-80 dB.
AEA 04	Áreas do sítio aeroportuário e entorno de Viracopos sob a curva de 80-85 dB.
AEA 05	Áreas do sítio aeroportuário e entorno de Viracopos sob a curva acima de 85 dB.

PEZR Viracopos – Tabela Compatibilização

Anexo 01 - Tabela de Usos Compatíveis e Incompatíveis para áreas abrangidas pelo PEZR						
Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65dB	65-70 dB	70-75 dB	75-80 dB	80-85 dB	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N

Notas da Tabela:

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições

N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis

25, 30, 35 = usos de solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.

(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.

(2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.

(3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.

(4) Edificações residenciais não são compatíveis.

Legenda:

	Uso compatível
	Uso compatível com observação
	Uso incompatível
	Uso incompatível com observação

PEZR Viracopos – Uso e Ocupação do Solo (Compatível)

Anexo 03 - Tabela Uso e Ocupação do Solo - PEZR Viracopos (Compatibilizações)

Uso do Solo nas Áreas Aeroportuárias Especiais (AEA)			
Uso do Solo nas Áreas Aeroportuárias Especiais (AEA)	Usos Compatíveis (A)	Usos Compatíveis com observações (B)	Observações
AEA 01	A1. Serviços Governamentais; A2. Transportes; A3. Estacionamentos; A4. Escritórios; A5. Comércio Atacadista; A6. Varejista A7. Serviços Utilidade Pública; A8. Serviços de Comunicação; A9. Indústrias em geral; A10. Indústrias de precisão; A11. Mineração; A12. Exposições agropecuárias e Zoológicos; A13. Parques de diversões e acampamentos; A14. Campos de golf, hípcas, parques aquáticos.	B1. Estabelecimento de Saúde; B2. Igrejas, auditórios, salas de concerto; B3. Agricultura e floresta; B4. Criação de animais, pecuária;	B1 e B2: Usos de solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Necessário adoção de medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25 dB. B3 e B4: Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.

PEZR Viracopos – Uso e Ocupação do Solo (Incompatível)

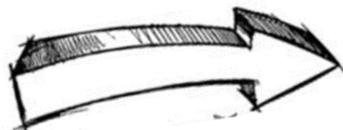
Anexo 04 - Tabela Uso e Ocupação do Solo - PEZR Viracopos (Incompatibilizações)

Uso do Solo nas Áreas Aeroportuárias Especiais (AEA)

Uso do Solo nas Áreas Aeroportuárias Especiais (AEA)	Usos Incompatíveis (C)	Usos Incompatíveis com observações (D)	Observações
AEA 01	C1. Conchas acústicas, Anfiteatros.	D1. Residências Uni e Multi Familiares; D2. Alojamentos Temporários; D3. Locais permanência prolongada; D4. Educacional	D1 a D4: Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.

Partes Interessadas

Sociedade



**PREFEITURA MUNICIPAL
DE CAMPINAS**



Mídia e Sociedade

Ruídos aeronáuticos não vão gerar desapropriação

Clipagem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Metro
Edição: Foco
Data: 09/09/14

Cidade: Campinas
Página: 04
Cm/Col: 77,5

2017



Cohab estuda criar kit antirruído para entorno do aeroporto de Viracopos

.17-6-23

Cohab estuda criar kit antirruído para entorno do aeroporto de Viracopos | Metro Jornal

Avião em decolagem em Viracopos | Arquivo/metr

Prefeitura analisa estudo sobre a curva de ruído

Medição limita uso e ocupação do solo no entorno do Viracopos



Curva menor de ruído aeronáutico é publicada

Clipagem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Metro
Edição: Foco
Data: 09/09/14

Cidade: Campinas
Página: 02
Cm/Col: 80,0

Viracopos controla ruído e evita saída de 7 mil famílias

Redução de impacto sonoro livra os moradores de terem casas desapropriadas

Clipagem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Centro Popular
Edição: Casa
Data: 09/09/14

Cidade: Campinas
Página: 01
Cm/Col: 37,5

IMBATAÇÃO SEM RESTRIÇÃO

Viracopos evita saída de 7 mil famílias

Redução da curva de ruído permite a permanência de moradias em volta do sítio aeroportuário

Clipagem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Centro Popular
Edição: Casa
Data: 09/09/14

Cidade: Campinas
Página: 01
Cm/Col: 37,5

Clipagem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Todo Dia
Edição: Cidades
Data: 24/09/14

Cidade: Americana
Página: 03
Cm/Col: 12,0

Estudo sobre ruído de Viracopos é entregue à prefeitura

Um estudo sobre o nível de ruídos do Aeroporto Internacional Viracopos foi entregue anteontem à Prefeitura de Campinas. O resultado não foi divulgado, mas servirá de base para uma avaliação se há necessidade de novas desapropriações na região. O estudo indica os impactos sonoros para a população após a ampliação do terminal. O projeto foi validado pela Anac (Agência Nacional de Aviação Civil). O objetivo do plano, informou o órgão, é evitar que determinadas ocupações urbanas, como as residenciais, se instalem no entorno do aeroporto por causa do impacto causado pelo ruído aeronáutico.

Clipagem: Aeroporto de Viracopos
Veículo: Metro
Edição: Foco
Data: 24/09/14

Cidade: Campinas
Página: 02
Cm/Col: 20,0

Viracopos. Prefeitura analisa estudo sobre ruídos

Ações Viracopos

Validação das Curvas de Ruído - ANAC

(Portaria ANAC Nº 170/SIA – 26.01.2016)



Protocolo das Curvas de Ruído - Municípios



Elaboração do PEZR



Monitoramento Ruído

(Viracopos)



Registro do PEZR - ANAC

Viracopos - Protocolo junto aos Municípios



Lei de Uso e Ocupação do Solo

(Prefeitura Municipal de Campinas)

Assuntos Gerais

- Alteração Gestor – Ruído Aeronáutico
- Acordo de Cooperação Técnica – Monitoramento de Ruído Aeronáutico
- Alteração das rotas de decolagem (12/10/17)



Obrigado!
