

ATA DE REUNIÃO

DATA:

12/11/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 1 de 2

Item	Assuntos Abordados	Ação / Responsável (Resumo da ação definida / Função ou Nome)	Data (Prazo limite para realização da ação)
01	O Diretor de Operações de Viracopos, Marcelo Mota, realizou a abertura da reunião, agradecendo a participação da população, CGRA Viracopos, ANAC, TWR Infraero e ABNT, bem como informando que o principal objetivo do encontro é dar um retorno para a população (registros de Ouvidoria), das ações discutidas e implementadas, com a participação de todos os órgãos envolvidos e responsáveis pelo o tema;	INFO	N.A
02	O Coordenador de Meio Ambiente e Coordenador da CGRA Viracopos, Moisés Araújo, apresentou a pauta da reunião, conforme descrito a seguir: <ul style="list-style-type: none"> ✈ Abertura: Diretoria Viracopos ✈ Apresentação ANAC – 20 min. ✈ Apresentação Viracopos – 20 min. ✈ Apresentação TWR Infraero e SRPV/SP – 20 min. ✈ Perguntas – 20 min. 	INFO	N.A
03	Foi realizada a apresentação da ANAC, com a demonstração dos aspectos legais associados ao tema Ruído Aeronáutico (apresentação em anexo).	INFO	N.A
04	Foi realizada a apresentação de Viracopos, com a demonstração das ações desenvolvidas pela CGRA do aeroporto, em busca de soluções para o incômodo associado ao ruído aeronáutico na região Valinhos/SP, junto aos órgãos competentes (apresentação em anexo).	INFO	N.A
05	Foi realizada a apresentação da TWR Infraero, com a demonstração dos aspectos técnicos e do controle realizado no espaço aéreo de Viracopos (apresentação em anexo).	INFO	N.A
06	Foi realizada a apresentação do SRPV/SP através do representante da TWR Infraero, com a demonstração dos aspectos técnicos e de uma alternativa para a atenuação do ruído aeronáutico na região de Valinhos/SP (apresentação em anexo).	INFO	N.A

ATA DE REUNIÃO

DATA:

12/11/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 2 de 2

07	<p>A alternativa citada no item anterior e discutida com a participação da ANAC, SRPV/SP, TWR Infraero e CGRA Viracopos, ocorrerá na implantação do Projeto Terminal São Paulo NEO, que resultará na mudança no procedimento de decolagem da carta aeronáutica BOCAS 2A. O referido Projeto tem previsão de implantação a partir de setembro/2020.</p> <p>Em suma, a alternativa apresentada consistiu em mitigar o ruído aeronáutico na comunidade reclamante, por meio da definição de curva por altitude ao invés de ponto de curva, para permitir uma distribuição natural das trajetórias devido a diferentes características de subida.</p>	INFO	Setembro/2020
08	<p>Durante as apresentações foram realizadas algumas abordagens pela população e demais instituições presentes, com o intuito de discutir e sanar dúvidas associadas ao tema Ruído Aeronáutico.</p>	INFO	N.A
09	<p>Ao final da reunião o representante da população agradeceu o convite de Viracopos para a participação da reunião.</p>	INFO	N.A
10	<p>A reunião foi finalizada com o Coordenador da CGRA Viracopos, agradecendo a participação e contribuição de todos, bem como ratificando a importância de encontros nesse formato, para o fomento e discussão sobre a temática do ruído aeronáutico.</p>	INFO	N.A