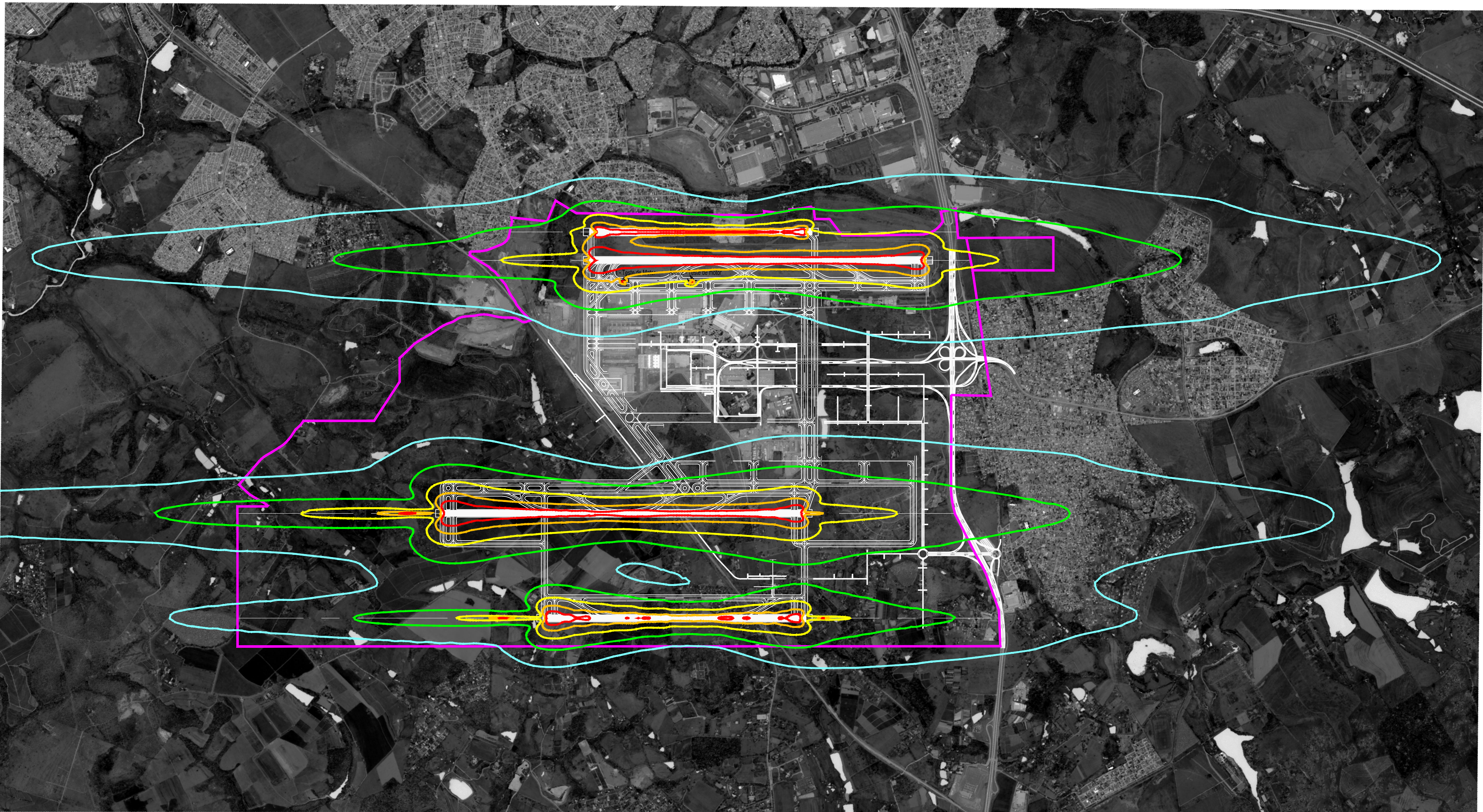




LEGENDA

- Sítio Aeroportuário
- PEZR - Curva de 65 dB
- PEZR - Curva de 70 dB
- PEZR - Curva de 75 dB
- PEZR - Curva de 80 dB
- PEZR - Curva de 85 dB
- Local de Teste de Motor
Obs: Avião indicado sem escala

PLANTA CHAVE

Nota: As curvas de ruído apresentadas aqui representam a composição das curvas dos quatro cenários individuais.

Percentual de Operações por Cabeceira	
15	72 %
33	28 %

Coordenadas das cabeceiras		
Cabeceira	Latitude	Longitude
15C	74.53971.588	27.7190.320
15L	74.55094.783	27.9858.660
15LL	74.55318.737	28.0026.727
15R	74.5254.3.535	27.7368.893
33C	74.51810.723	28.0069.673
33L	74.50982.910	27.9448.424
33R	74.53095.986	28.2522.060
33RR	74.53998.207	28.7786.332

Especificação das rotas de Aviação					
Cabeceira	Operação	ID	Trecho	Tipo	Distância [NM]
15C	Chegada	ILS	1	Reito	10
15C	Partida	SID	1	Reito	10
15L	Chegada	ILS	1	Reito	10
15L	Partida	SID	1	Reito	10
15LL	Chegada	ILS	1	Reito	10
15LL	Partida	SID	1	Reito	10
15R	Chegada	ILS	1	Reito	10
15R	Partida	SID	1	Reito	10
33C	Chegada	ILS	1	Reito	10
33C	Partida	SID	1	Reito	10
33L	Chegada	ILS	1	Reito	10
33L	Partida	SID	1	Reito	10
33R	Chegada	ILS	1	Reito	10
33R	Partida	SID	1	Reito	10
33RR	Chegada	ILS	1	Reito	10
33RR	Partida	SID	1	Reito	10

Especificação das rotas de Helicópteros					
Helipad	Operação	ID	Trecho	Tipo	Distância [Km] Ângulo / Raio
Pálio	Chegada	FRM-IDT	1	Reito	5,0
Pálio	Chegada	FRM-KP	1	Reito	5,0
Pálio	Chegada	FRM-KP	2	Curva Esq.	52 / 0,1
Pálio	Chegada	FRM-KP	3	Reito	0,4
Pálio	Chegada	TO-IDT	1	Reito	5,0
Pálio	Chegada	TO-KP	1	Reito	0,4
Pálio	Chegada	TO-KP	2	Curva Dir.	52 / 0,1
Pálio	Chegada	TO-KP	3	Reito	5,0

Voos Aviação Regular				
Equipamento	Diurno		Noturno	
	ARR	DEP	ARR	DEP
A320-232	0,64 %	1,03 %	0,42 %	0,03 %
A330-343	1,12 %	0,73 %	0,21 %	0,61 %
ATR42	1,79 %	1,64 %	0,02 %	0,17 %
ATR72	8,34 %	9,13 %	1,33 %	0,55 %
737800	1,79 %	2,00 %	1,03 %	0,82 %
747400	0,09 %	0,06 %	0,09 %	0,12 %
7478	0,15 %	0,15 %	0,00 %	0,00 %
767300	1,11 %	0,80 %	0,38 %	0,68 %
777200	0,15 %	0,21 %	0,15 %	0,09 %
7773ER	0,03 %	0,12 %	0,12 %	0,03 %
EMB195	25,42 %	25,42 %	4,63 %	4,63 %
MD11GE	0,49 %	0,73 %	0,49 %	0,24 %

Voos Aviação Geral				
Equipamento	Diurno		Noturno	
	ARR	DEP	ARR	DEP
A319-131	0,50 %	0,50 %	0,06 %	0,06 %
BEC200	1,31 %	1,31 %	0,15 %	0,15 %
BEC58	5,45 %	5,45 %	0,61 %	0,61 %
CNA152	6,16 %	6,16 %	0,68 %	0,68 %
CNA560	7,07 %	7,07 %	0,79 %	0,79 %
EMB110	1,31 %	1,31 %	0,15 %	0,15 %
EMB190	0,71 %	0,71 %	0,08 %	0,08 %
EMB195	6,05 %	6,05 %	0,67 %	0,67 %
G200	4,04 %	4,04 %	0,45 %	0,45 %
LEAR45	0,71 %	0,71 %	0,08 %	0,08 %
PA34	4,44 %	4,44 %	0,49 %	0,49 %
PC12	7,26 %	7,26 %	0,81 %	0,81 %

Voos Helicópteros				
Equipamento	Diurno		Noturno	
	ARR	DEP	ARR	DEP
A109	20,00 %	20,00 %	0,00 %	0,00 %
AS50	12,50 %	12,50 %	0,00 %	0,00 %
BH06	3,93 %	3,93 %	0,00 %	0,00 %
EC30	3,93 %	3,93 %	0,00 %	0,00 %
B407	3,21 %	3,21 %	0,00 %	0,00 %
B429	2,50 %	2,50 %	0,00 %	0,00 %
RL4	2,14 %	2,14 %	0,00 %	0,00 %
AS65	1,07 %	1,07 %	0,00 %	0,00 %
AS55	0,71 %	0,71 %	0,00 %	0,00 %

Teste de Motores			
Posição geográfica	Área 1	latitude: 27.9899.77 m E longitude: 74.54.725.60 m S	
	Área 2	latitude: 28.0558.00 m E longitude: 74.54.306.00 m S	
Avião	MD-11		
Motor	CF6-80C		
Duração	2 min / 10 min		
Porência	100% / 50%		
Horários	Apenas diurno		
Teste por Ano	Área 1	10 operações	
	Área 2	10 operações	

Faixa de carregamento considerada [NM] de Aviação Regular		
Equipamento	Perfil	Stage
7478	ICAO_B	7
737800	ICAO_B	2
747400	ICAO_B	7
767300	STANDARD	7
777200	ICAO_B	8
7773ER	ICAO_B	8
A320-232	ICAO_B	3
A303-343	ICAO_B	4
ATR42	STANDARD	1
ATR72	STANDARD	1
EMB195	STANDARD	3
MD11GE	ICAO_B	4

Faixa de carregamento considerada [NM] de Aviação Geral		
Equipamento	Perfil	Stage
A319-131	STANDARD	1
BEC200	STANDARD	1
BEC58	STANDARD	1
CNA152	STANDARD	1
CNA560	STANDARD	1
EMB110	STANDARD	1
EMB190	STANDARD	1
EMB195	STANDARD	1
G200	STANDARD	1
LEAR45	STANDARD	1
PA34	STANDARD	1
PC12	STANDARD	1

Faixa de carregamento considerada [NM] de Helicópteros		
Equipamento	Perfil	Stage
A109	STANDARD	1
AS50	STANDARD	1
BH06	STANDARD	1
EC30	STANDARD	1
B407	STANDARD	1
B429	STANDARD	1
RL4	STANDARD	1
AS65	STANDARD	1
AS55	STANDARD	1

Especificação de operações por cenário da Aviação Regular						
Equipamento	% Ops.	NR de operações por cenário				
		0	1	2	3	4
A320-232	2,12 %	2793	3780	7454	9684	11681
A330-343	2,67 %	3512	4752	9371	12175	14684
ATR42	3,61 %	4749	6427	12673	16464	19857
ATR72	19,36 %	25460	34455	67942	88267	106462
737800	5,64 %	7423	10045	19808	25733	31038
BH06	0,36 %	479	648	1278	1660	2002
7478	0,30 %	399	540	1065	1383	1669
767300	2,97 %	3911	5292	10436	13558	16353
777200	0,61 %	798	1080	2130	2767	3337
7773ER	0,30 %	399	540	1065	1383	1669
EMB195	60,10 %	79054	106984	210961	274470	330567
MD11GE	1,94 %	2554	3456	6816	8854	10880

Especificação de operações por cenário da Aviação Geral						
Equipamento	% Ops.	NR de operações por cenário				
		0	1	2	3	4
A319-131	1,12 %	22	23	46	59	72
BEC200	2,91 %	58	60	119	154	186
BEC58	12,11 %	242	251	494	642	774
CNA152	13,68 %	274	283	558	725	875
CNA560	15,70 %	314	325	641	832	1004
EMB110	2,91 %	58	60	119	154	186
EMB190	1,57 %	31	32	64	83	100
EMB195	13,45 %	269	278	549	713	860
G200	8,97 %	179	186	366	476	574
LEAR45	1,57 %	31	32	64	83	100
PA34	9,87 %	197	204	403	523	631
PC12	16,14 %	323	334	659	856	1032

Especificação de operações por cenário de Helicópteros						
Equipamento	% Ops.	Nº de operações por cenário				
		0	1	2	3	4
A109	40,00 %	224	232	457	594	716
AS50	25,00 %	140	145	286	371	448
BH06	7,90 %	44	46	90	117	141
EC30	7,90 %	44	46	90	117	141
B407	6,40 %	36	37	73	95	115
B429	5,00 %	28	29	57	74	90
RL4	4,30 %	24	25	49	64	77
AS65	2,10 %	12	12	24	32	38
AS55	1,40 %	8	8	16	21	26

Estimativa de operações por Gatilhos										
Cenário	Gatilhos	19 Pista		28 Pista		38 Pista		48 Pista		TOTAL OPS
		WIDE	NARROW	WIDE	NARROW	WIDE	NARROW	WIDE	NARROW	
0	2015	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	178.000
1	2018	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	178.000
2	2018 a 2029	50%	50%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	350.999
3	2029 a 2036	50%	35%	50%	35%	0%	30%	0%	0%	455.999
4	2036 a 2042	50%	35%	50%	35%	0%	20%	0%	10%	550.000

01	24/09/2015	GFJ	GFJ	Inclusão de aviação geral e helicópteros		
00	01/04/2015	GFJ	GFJ	Emissão inicial		
Rev #	DATA	CONF	APPROV.	OBJETIVO DA REVISÃO	STATUS	
Sequência de aprovação interna e histórico de revisão						
PATROCINADOR						
PROJETO	Aeroporto Internacional de Viracopos					
FORNECEDOR	 Rio de Janeiro - Rua Pedro Alves, 47 - Santo Cristo Tel. (21) 2516-1077 comercial@grom.com.br www.grom.com.br					
ESPECIALIDADE	Engenharia Acústica					
ETAPA DO PROJETO	Curvas de Ruído					
TÍTULO	Curva de Ruído - SBKP (PBN) - União das curvas					
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO FORNECIMENTO	DESENHO	Visto			ESCALA	1:28000
	None: Anderson Fernandes Neves Cargo: Supervisor Técnico					
	PROJETO	Visto			FORMATO	A1
	None: Gilberto Fuchs de Jesus M. SC. Cargo: M. SC. Engenheiro Mecânico CREA: CREA-RJ 1988103738/D					
VIRACOPOS	APROVADO	Visto			DATA	24/09/2015
	None: Gilberto Fuchs de Jesus M. SC. Cargo: M. SC. Engenheiro Mecânico CREA: CREA-RJ 1988103738/D					
	GESTOR	Visto				
CÓDIGO DO FORNECEDOR	TEC-3559-4788					
CÓDIGO VIRACOPOS	ABV.GRL-00.005.PG.0024-01.E					
CÓDIGO ANAC	SBKP-GRL-005-0024-01					