



ATA DE REUNIÃO

DATA:

22/05/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

DECEA

PÁGINA:

Página 1 de 3

Item	Assuntos Abordados	Ação / Responsável (Resumo da ação definida / Função ou Nome)	Data (Prazo limite para realização da ação)
01	<p><u>Participantes da reunião:</u></p> <p>Moisés Alves de Araújo Júnior – Viracopos Abiattar Fernando de Souza – Infraero Daniel Rodrigues Pires Bezerra – Infraero Maria Paula Boechat B. de Macedo – ANAC Beatriz Delpino Pereira Bunder – ANAC Douglas Targa – Viracopos 1º Ten Bruno Garcia Franciscone – DECEA 2S Patrícia Elizete Barbosa Ferreira da Costa – DECEA</p>	Moisés Araújo	INFO
02	<p>Realizou-se a apresentação com o histórico das ações realizadas em Viracopos em relação ao Ruído Aeronáutico, conforme demonstrado na primeira reunião, em uma apresentação resumida. (Apresentação em anexo). Também foi mencionado que a escolha da área de Valinhos baseou-se no número de reclamações recebidas.</p>	Moisés Araújo	INFO
03	<p>Apresentou-se o resultado do monitoramento de ruído realizado na região de Valinhos/SP, tendo como base a classificação da ABNT NBR 13368:1995 (tabela 1), no qual foi obtido o seguinte resultado:</p> <p>Período Diurno = Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados Período Noturno = Ruído significativo em 47% dos dias monitorados Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 65dB</p> <p>Esta área de monitoramento foi definida como Ponto 01 – Valinhos/SP cujas coordenadas são: 22° 58' 59.24 S e 47° 01' 47.04 W</p> <p>Obs.: O monitoramento foi realizado no período de 21/08/18 a 06/09/2018.</p>	Moisés Araújo	INFO



ATA DE REUNIÃO

DATA:

22/05/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

DECEA

PÁGINA:

Página 2 de 3

04	<p>Apresentou-se o resultado do monitoramento de ruído realizado na região de Indaiatuba/SP, tendo como base a classificação da ABNT NBR 13368:1995 (tabela 1), no qual foi obtido o seguinte resultado:</p> <p>Períodos Diurno e Noturno = Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados. Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 58dB</p> <p>Esta área de monitoramento foi definida como Ponto 02 – Indaiatuba/SP cujas coordenadas são: 23° 07' 39.23 S e 47° 10' 34.74 W</p> <p>Obs.: O monitoramento foi realizado no período de 21/08/18 a 06/09/2018.</p>	Moisés Araújo	INFO
05	<p>A carta aeronáutica associada ao ruído na região de Valinhos é a SID BOCAS 2A da pista 15. A carta está disponibilizada em anexo.</p>	Abiattar F. de Souza	INFO
06	<p>Informou-se que as decolagens no período noturno ocorrem nos horários compreendidos entre 23h e 00h onde a maioria das aeronaves são do modelo A320 pertencentes à empresa AZUL Linhas Aéreas.</p>	Abiattar F. de Souza	INFO
07	<p>Informou-se ainda que a maioria das decolagens que utilizam rotas na região de Valinhos/SP, ocorrem nos horários compreendidos entre 08h e 09h (período diurno) e 23h e 00h (período noturno).</p>	Abiattar F. de Souza	INFO
08	<p>Viracopos informou que os próximos passos a serem tomados serão a atualização das curvas de ruído, protocolo das curvas de ruído nos municípios, elaboração e registro do PEZR.</p>	Moisés Araújo	INFO



ATA DE REUNIÃO

DATA:

22/05/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

DECEA

PÁGINA:

Página 3 de 3

09	Viracopos informou a possibilidade de geração de conflito junto a Prefeitura Municipal de Campinas, em virtude da apresentação/protocolo da atualização das Curvas de Ruído, tendo em vista que o município aprovou o Plano Diretor recentemente, bem como já possui o zoneamento municipal online que contempla as restrições aeroportuárias considerando as Curvas de Ruído atuais.	Moisés Araújo	INFO
10	O DECEA contribuiu com algumas sugestões de mudança a serem consideradas que foram inclusão de NADP e período teste de monitoramento para assegurar a diminuição dos níveis de ruído ou alteração da altitude do procedimento. Considerou-se até mesmo possibilidade de mudança da rota ou a criação de uma rota preferencial de ruído, caso as outras duas soluções não sejam viáveis, tendo-se em mente que a restrição operacional é o último caso a ser considerado. Contudo, viu-se a necessidade de incluir o SRPV-SP nesta análise, visto que já está em andamento o projeto da TMA-SP NEO, onde vislumbrou-se um estudo deste caso juntamente com este projeto, caso viável.	Ten. Franciscone	INFO
11	O DECEA também sugeriu consulta ao ICA para análise de quanto tempo seria necessário para a modificação e publicação do procedimento com as modificações acordadas, caso seja necessário.	Ten. Franciscone	INFO
12	Após a definição das propostas de mudança, será necessário apresentar à empresa AZUL Linhas Aéreas para que realizem análise de impacto em suas operações.	Ten. Franciscone	INFO
13	A partir das discussões e propostas de encaminhamento obtidas na reunião, já é possível informar às comunidades afetadas pelo ruído que ações estão sendo tomadas, de modo a mitigar o problema.	Moisés Araújo	INFO
14	INFRAERO sugeriu que seja realizada uma reunião presencial com CGRA Viracopos, SDOP/DECEA, ANAC, SRPV-SP e TWR Viracopos, para que seja discutida a possibilidade de utilização de procedimentos diferenciados na região de Valinhos/SP ou alguma outra ação julgada pertinente, visando analisar possíveis impactos também na TMA-SP e suas particularidades mediante avaliação do Regional.	Abiattar F. de Souza	INFO