



VIRACOPOS

Aeroportos Brasil

# CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

## 4ª Reunião Extraordinária

Gerência de Implantação

Coordenação de Meio Ambiente



04/09/2019





- ✈ Assuntos reunião anterior (atualização);
- ✈ Incômodo Ruído Aeronáutico – Município de Valinhos/SP
- ✈ Cartas Aeronáuticas
- ✈ Próximos Passos



- ✈ Ficou definido que será necessário realizar mais uma reunião, sendo mandatória a participação das Instituições: Aeroportos Brasil Viracopos (CGRA), ANAC, INFRAERO (TWR Viracopos), SRPV/SP e/ou DECEA/RJ, para que seja **realizado o nivelamento entre as partes e as responsabilidades de cada Instituição** (apresentação de cada um de acordo com as responsabilidades pertinentes), antes da reunião com a comunidade.



✈ Monitoramento de ruído realizado entre os dias 21/08 a 06/09 nos Municípios de Valinhos/SP (Ponto 01) e Indaiatuba/SP (Ponto 02), tendo como base as referências normativas: ABNT NBR 13368:1995; Instrução Suplementar ANAC IS 161.55.001 A; ABNT NBR 10151: 2000;

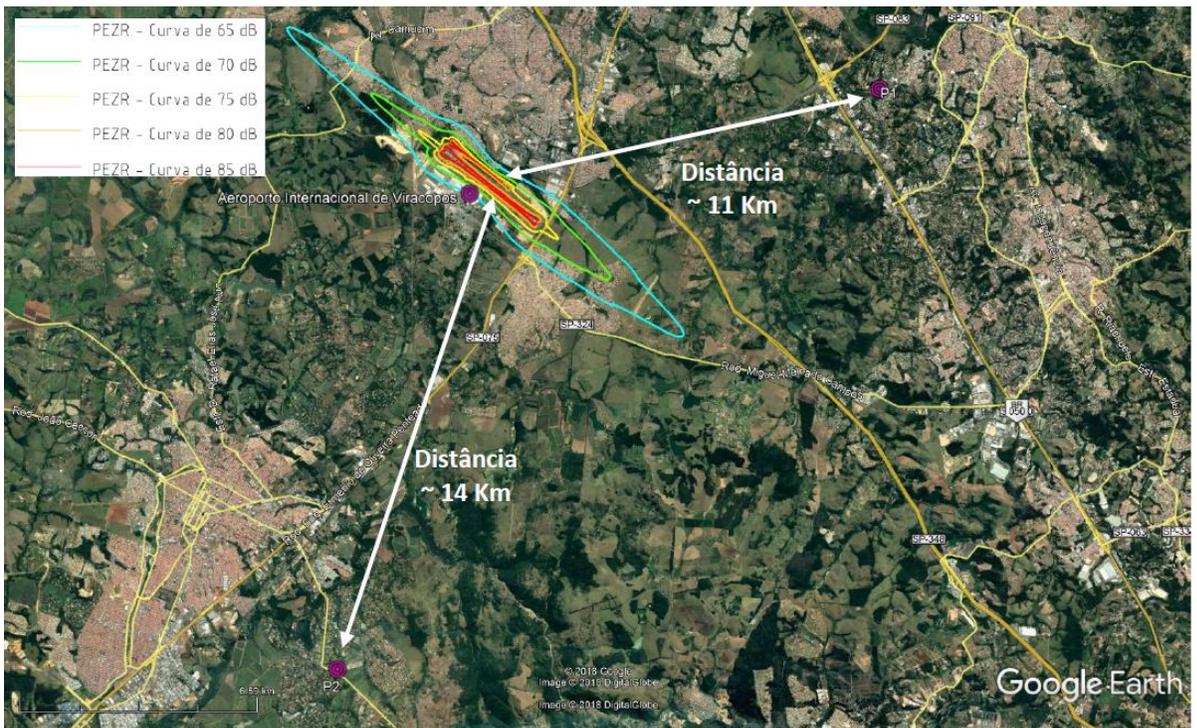
✈ Classificação do ruído baseada na ABNT NBR 13368:1995, conforme tabela abaixo:

**Tabela 1 - NBR 13.368 - Verificação da existência do impacto sonoro gerado pelo ruído aeronáutico em relação ao ruído de fundo.**

<b>Impacto sonoro</b>	<b><math>L_{Aeq_{Global}} - L_{Aeq_{Residual}}</math> (dBA)</b>
Desprezível	< 3
Significativo	> 3



- ✈ O P01 está localizado a uma distância aproximada de 11km da PPD Viracopos;
- ✈ O P02 está localizado a uma distância aproximada de 14km da PPD Viracopos.





## ✈ Resultado Ponto 1 (Valinhos/SP)

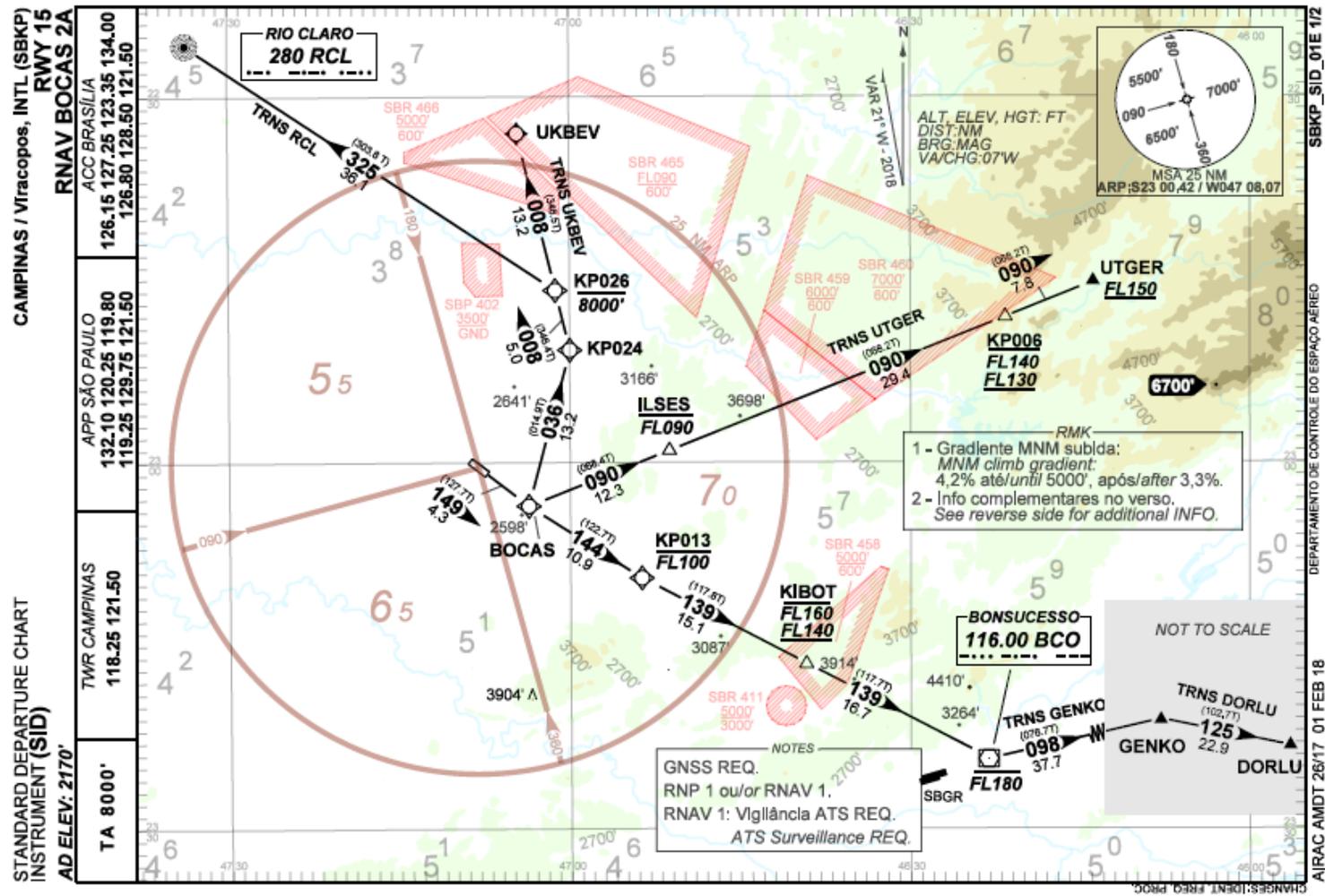
- Período Diurno = Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados
- Período Noturno = Ruído significativo em 47% dos dias monitorados
- Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 65dB
- Coordenadas: 22° 58' 59.24 S e 47° 01' 47.04 W O P02 está localizado a uma distância aproximada de 14km da PPD Viracopos.

## ✈ Resultado Ponto 2 (Indaiatuba/SP)

- Períodos Diurno e Noturno = Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados.
- Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 58dB
- Coordenadas: 23° 07' 39.23 S e 47° 10' 34.74 W

Tabela 2 – NBR 13.368 - Avaliação do incômodo gerado pelas operações aeroportuárias

Código da reclamação	Reclamações esperadas	Diurno (dBA)	Noturno (dBA)
S.R	Sem reação ou queixas esporádicas	LAeq < 65	LAeq < 55
Q.G	Queixas generalizadas – Possíveis ações da comunidade	75 > LAeq > 65	65 > LAeq > 55
A.C	Ações comunitárias vigorosas	LAeq > 75	LAeq > 65



3 - MNM IFR abaixo dos MNM regulares para DEP:  
IFR MNM below regular take-off MNM DEP:  
- Teto: não requerido / VIS 600M.  
- Ceiling: not required / VIS 600M.  
- Observar compulsoriamente a seção INS da AIP-MAP.  
INS section of AIP-MAP shall be observed.

## RNAV BOCAS 2A RWY 15



- ✈ Definição de posicionamento das Instituições;
- ✈ Realização de reunião/workshop com a participação da comunidade;
- ✈ Realização da reunião/workshop em novembro/19.



Obrigado!