

ATA DE REUNIÃO

DATA:

23/04/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 1 de 3

Item	Assuntos Abordados	Ação / Responsável (Resumo da ação definida / Função ou Nome)	Data (Prazo limite para realização da ação)
01	<p><u>Participantes da reunião:</u></p> <p><u>Presencial:</u> Moisés Alves de Araújo Júnior – Viracopos Lilian Pavani – Viracopos César Armênio Worms Gomes Santos – Viracopos Abiattar Fernando de Souza – Infraero Rosa Maria Brollo Fernandes – Viracopos Douglas Targa – Viracopos Cristiane Borges de Souza – Viracopos Fernando Gramari – Viracopos Matheus Vieira de Souza – Viracopos</p> <p><u>Vídeo conferência:</u> Fábio Lopes Magalhães – ANAC Emília Raphael dos Santos – ANAC Isabel Cristina Costa Ferreira - ANAC</p>	CGRA Viracopos	INFO
02	Foi realizada a apresentação com o histórico das ações realizadas em Viracopos em relação ao Ruído Aeronáutico, com foco no tema “ Incômodo Ruído Aeronáutico – Município de Valinhos/SP ” (apresentação em anexo).	CGRA Viracopos	INFO
03	<p>Foi apresentado o resultado do monitoramento de ruído realizado na região de Valinhos/SP, tendo como base a classificação da ABNT NBR 13368:1995 (tabela 1), no qual foi obtido o seguinte resultado:</p> <p>Período Diurno = Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados Período Noturno = Ruído significativo em 47% dos dias monitorados Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 65dB</p> <p>Obs.: O monitoramento foi realizado no período de 21/08/18 a 06/09/2018.</p>	CGRA Viracopos	INFO

ATA DE REUNIÃO

DATA:

23/04/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 2 de 3

04	<p>Foi apresentado o resultado do monitoramento de ruído realizado na região de Indaiatuba/SP, tendo como base a classificação da ABNT NBR 13368:1995 (tabela 1), no qual foi obtido o seguinte resultado:</p> <p>Períodos Diurno e Noturno = Ruído desprezível em 100% dos dias monitorados. Ruído Aeronáutico médio (DNL 24h) = 58dB</p> <p>Obs.: O monitoramento foi realizado no período de 21/08/18 a 06/09/2018.</p>	CGRA Viracopos	INFO
05	<p>Foi informado o uso de outras duas cartas aeronáuticas, que estão associadas as rotas utilizadas na região do incômodo em Valinhos/SP, além das constantes na apresentação, são elas: RNAV DADGO 1A e RNAV BOCAS 2A (substituiu a BOCAS 1A demonstrada na apresentação). As cartas estão disponibilizadas em anexo.</p>	Abiattar F. de Souza	INFO
06	<p>Foi informado que no dia pico – 1º de março de 2019 – foram registradas 149 decolagens RWY15, das quais 28 delas utilizaram rotas que sobrevoaram a região de Valinhos/SP, o equivalente a 20% dos eventos.</p>	Abiattar F. de Souza	INFO
07	<p>Foi informado que a maioria das decolagens que utilizam rotas na região de Valinhos/SP, ocorrem nos horários compreendidos entre 08h e 09h (período diurno) e 23h e 24h (período noturno).</p>	Abiattar F. de Souza	INFO
08	<p>Foi comentado que não existe histórico de reclamações de ruído, associados aos procedimentos de pouso, e que as reclamações se concentram quando da realização dos procedimentos de decolagens.</p>	CGRA Viracopos	INFO
09	<p>A ANAC sugeriu que seja realizada uma reunião para conscientização da comunidade localizada na região de Valinhos/SP.</p>	Fábio Magalhães	INFO

ATA DE REUNIÃO

DATA:

23/04/2019

SETOR RESPONSÁVEL:

CGRA

PÁGINA:

Página 3 de 3

10	Viracopos informou que não seria viável a realização de reunião com a comunidade nesse momento, tendo em vista que não existem ações efetivas por parte do operador do aeródromo, no tocante a redução e/ou eliminação do ruído aeronáutico na região do município de Valinhos/SP.	Moisés Araújo	INFO
11	Viracopos sugeriu que seja realizada uma reunião presencial com CGRA Viracopos, SDOP/DECEA, ANAC e TWR Viracopos, para que seja discutida a possibilidade de utilização de procedimentos diferenciados na região de Valinhos/SP ou no mínimo nos horários de maior incidência de utilização das rotas na região.	Douglas Targa	INFO
12	Viracopos irá verificar a disponibilidade dos envolvidos, para agendamento de reunião a ser realizada no DECEA (verificar possibilidade com o Ten. Franciscone).	CGRA Viracopos	Mai/19
13	A ANAC questionou se seria viável realizar alterações nas cartas utilizadas atualmente em Viracopos, e que sobrevoam a região de Valinhos/SP.	Fábio Magalhães	INFO
14	Foi comentado que a equipe do DECEA seria a instituição/autoridade que poderia avaliar melhor a possibilidade de alteração nas cartas.	CGRA Viracopos	INFO
15	Viracopos informou que a próxima ação a ser executada, no âmbito da CGRA, será a elaboração/atualização das Curvas de Ruído, considerando as cartas utilizadas atualmente no aeroporto.	CGRA Viracopos	INFO
16	Viracopos informou a possibilidade de geração de conflito junto a Prefeitura Municipal de Campinas, em virtude da apresentação/protocolo da atualização das Curvas de Ruído, tendo em vista que o município aprovou o Plano Diretor recentemente, bem como já possui o zoneamento municipal online que contempla as restrições aeroportuárias considerando as Curvas de Ruído atuais (Portaria ANAC nº 170/SIA – janeiro/2016).	César Armênio	INFO