

☒ Reunião ☐ Evento

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)

Local: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 10h00 as 11h30

Participantes				
Nome (Legível)	Assinatura	Função	Empresa	E-mail (obrigatório para público externo)
André Augusto Chinaglia de Freitas	Microsoft Teams	Coordenador de Segurança Operacional	NAV Brasil	andre.freitas@navbrasil.gov.br
Cristiane Borges de Souza	Microsoft Teams	Coordenadora de Infraestrutura Operacional	ABV	cristiane.souza@viracopos.com
Érica Moriconi Pacheco	Microsoft Teams	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	erica.pacheco@campinas.sp.gov.br
Euzivania Rodrigues	Microsoft Teams	Encarregada de Segurança Aeroportuária	ABV	euzivania.contato@viracopos.com
Juliana Alves de Oliveira Menezes	Microsoft Teams	Analista Ambiental	ABV	juliana.oliveira@viracopos.com
Gabriela Coral Manga Carvalho	Microsoft Teams	Coordenadora de Meio Ambiente	ABV	gabriela.manga@viracopos.com
Moisés Alves de Araújo Júnior	Microsoft Teams	Gerente de Segurança Operacional	ABV	moises.araujo@viracopos.com
Paulo Alexandre de Almeida	Microsoft Teams	1º Ten Esp CTA	CRCEA-SE	pauloalmeidapaa@fab.mil.br

Em observância à Lei nº. 13.709/18 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais e demais normativas aplicáveis sobre proteção de Dados Pessoais, manifesto-me de forma ciente, livre, expressa e consciente no sentido de autorizar a Aeroportos Brasil Viracopos S.A. a realizar o tratamento de meus dados pessoais para a finalidade de controle de presença da reunião pelo período de 6 (a) anos.

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 10h00 as 11h30

Elaborado por: Gabriela Coral Manga

Assuntos Abordados / Pauta

- A.** Em atendimento a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), houve a validação de todos os participantes da reunião, para a publicação dos dados no sítio eletrônico do Aeroporto Internacional de Viracopos.
- B.** Foram apresentadas as atualizações mais relevantes associadas a atuação da CGRA – Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, quanto a gestão do ruído aeronáutico em Viracopos.
- C.** Foi apresentada a composição da CGRA Viracopos, atualizada em junho/2025, conforme Anexo 01.
- D.** Foi ratificada a informação sobre a aprovação das Curvas de Ruído de Viracopos e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) junto à ANAC, em abril/23, através do Ofício nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.
- E.** Foram apresentados os registros de Ouvidoria, bem como toda a análise e gestão dos dados, após a implementação do Projeto TMA SP NEO, referente ao incômodo associado ao ruído aeronáutico. A CGRA Viracopos respondeu todos os registros até o momento.
- F.** Foi abordado especificamente sobre a Ouvidoria do dia 03/06/2025 proveniente do bairro Residencial Campina Verde. O bairro ao qual o reclamante se refere está localizado a aproximadamente 04 km da cabeceira 15 (fora da Curva de Ruído de Viracopos). Não foram identificados relatos de anormalidades na operação, nem houve mudanças recentes na circulação das aeronaves na data e horário em questão.

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 10h00 as 11h30

- G. Em relação ao quantitativo de registros na Ouvidoria, em análise comparativa ao período de operação das rotas aeronáuticas antigas (PBN – Navegação Baseada em Performance) e as rotas aeronáuticas atuais (TMA SP NEO), foi evidenciado que houve uma redução nas demandas e reportes de incômodo na ordem de 66%.

Registros Ouvidoria Viracopos			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	30	nov/17 a mai/19	18 meses
TMA	23	mai/21 a jul/25	4 anos e 3 meses

PBN: 1,6 registros/mês

TMA: 0,45 registros/mês



Redução de 66% nos registros da Ouvidoria.

Quadro Comparativo PBN x TMA SP NEO.

- H. Foi realizada a apresentação da Comunicação Interna referente à Gestão de Ruído Aeronáutico no Aeroporto de Viracopos.
- I. Foi destacada a disponibilidade da página temática do ruído aeronáutico no site eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para concentrar as informações relacionadas ao tema, em cumprimento ao RBAC nº161.
- J. A Comissão foi atualizada sobre a demanda proveniente do CRCEA-SE (ofício nº 80/ATM/7850), referente as mudanças previstas no âmbito do Projeto ViraCO2pos, nos perfis das Cartas de Saída Padrão por Instrumentos (SID), Aproximação por Instrumentos (IAC) e Chegada Padrão por Instrumentos (STAR) de SBKP e os possíveis impactos nas Curvas de Ruído estabelecidas para Viracopos. Foi realizado um estudo e em resumo, as mudanças não indicaram impactos significativos nas Curvas de Ruído do Aeroporto, pois indicam **um impacto sonoro inferior ao previsto no PEZR vigente, ou seja, o impacto prático das alterações previstas sobre regiões habitadas não é significativo.** No entanto, cabe destacar que tal fato não elimina a hipótese do surgimento de eventuais manifestações associadas ao incômodo do ruído aeronáutico (Ouvidorias).

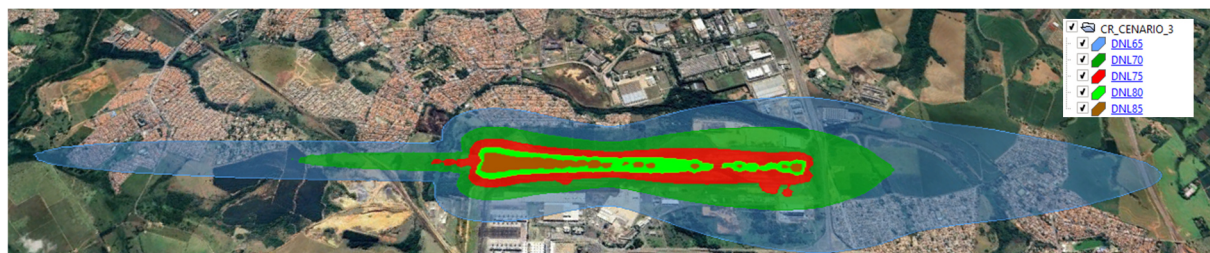


Curvas de ruído – Cenário 2: Projeto ViraCO2pos.

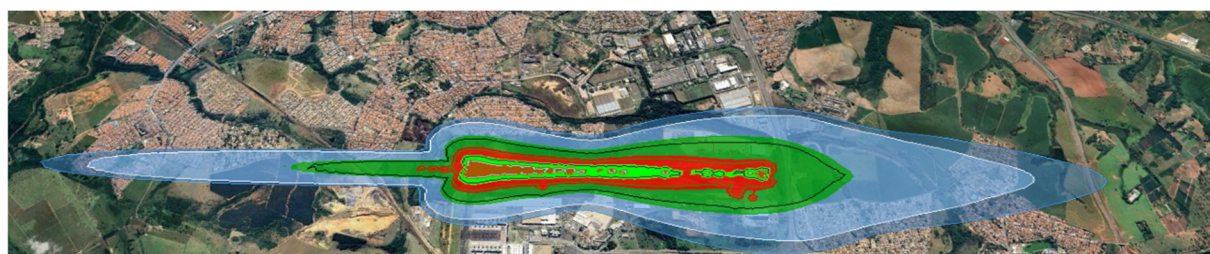
Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 10h00 as 11h30



Curvas de ruído – Cenário 3: PEZR Viracopos.



Sobreposição – Cenário 2 e Cenário 3.

Curva de Ruído	Cenário 2 – Projeto ViraCO2pos (km ²)	Cenário 3 – PEZR (km ²)	Subtração da sobreposição dos cenários
DNL 65	5,86	16,09	10,23
DNL 70	2,38	6,61	4,23
DNL 75	1,14	2,79	1,65
DNL 80	0,52	1,26	0,74
DNL 85	0,19	0,57	0,38

Dados do estudo: área do Cenário 2 e Cenário 3 em km².

K. A Comissão foi atualizada sobre o Acordo de Cooperação Técnica – Viracopos e Municípios. Em suma:

- **Prefeitura Municipal de Campinas** – fase de revisão do Plano de Trabalho, de acordo com itens apontados no ofício PMC.2024.00024173-35, emitido pela SMDETI (Secretaria Municipal de Desenvolvimento econômico, tecnologia e inovação).
- **Prefeitura Municipal de Monte Mor** – a Prefeitura demonstrou interesse na renovação, desta forma, Viracopos solicitou uma agenda para assinatura do Acordo.
- **Prefeitura Municipal de Indaiatuba** – Acordo está em assinatura por parte da Prefeitura.

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2025)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 10h00 as 11h30

- L. A Comissão foi atualizada sobre o protocolo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2024, realizado em março/2025.

Pendências / Saídas / Próximos Passos

Não aplicável.

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO - CGRA



INTENCIONALMENTE EM BRANCO

Sumário

1.	Introdução.....	4
2.	Composição da CGRA.....	4
3.	Atribuições e Responsabilidades da CGRA.....	4
4.	Reuniões da CGRA	5
5.	Disposições Finais.....	7
6.	Aprovações.....	7
7.	Anexos	7

1. Introdução

A Aeroportos Brasil Viracopos S.A. instituiu em julho de 2015 a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, com a finalidade de efetuar a gestão necessária junto à comunidade interna e externa do Aeroporto, visando à implantação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao Ruído Aeronáutico, em cumprimento ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC Nº 161.

2. Composição da CGRA

2.1. Atualmente a CGRA é composta por membros da Aeroportos Brasil Viracopos S.A. e dos órgãos abaixo:

- a) NAV Brasil;
- b) Prefeitura Municipal de Campinas/SP.

2.2. Os membros permanentes da CGRA são aprovados pela Diretoria de Operações;

2.3. Os dados e histórico da Comissão são disponibilizados ao público, através do link no site da Aeroportos Brasil Viracopos:

https://www.viracopos.com/pt_br/institucional/ruído-aeronautico.htm – página temática de Ruído Aeronáutico.

3. Atribuições e Responsabilidades da CGRA

A Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, possui as seguintes atribuições e responsabilidades:

- Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo, sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada, com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;

- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca do ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
- Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas, visando mitigar o incômodo;
- Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante;
- Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico;
- Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55;
- Elaborar Relatório Anual de Ruído Aeronáutico informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA;
- Comunicar as autoridades de controle da Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

4. Reuniões da CGRA

4.1. Reuniões Ordinárias:

- a) A reunião ordinária será conduzida pelo Coordenador da Comissão ou por algum representante, em sua ausência.
- b) As reuniões ordinárias serão convocadas via e-mail;
- c) A pauta das reuniões será proposta pelo Coordenador da Comissão, porém, os demais participantes poderão encaminhar sugestões de pauta;
- d) Os membros da Comissão que não puderem participar da reunião poderão direcionar a um representante;
- e) As reuniões ordinárias deverão ocorrer semestralmente.

4.2. Reuniões Extraordinárias:

- a) Sempre que houver uma demanda que exija uma ação imediata, será convocada uma reunião extraordinária da CGRA;
- b) As convocações serão efetuadas via e-mail;
- c) A reunião extraordinária será conduzida pelo Coordenador da Comissão ou por algum representante, em sua ausência.

4.3. Em todas as reuniões deverá existir um controle de presença.

4.4. O conteúdo das reuniões ordinárias e extraordinárias deverá ser registrado em ata.

4.5. A cópia da ata deve ser distribuída para todos os membros, bem como no site de Viracopos, na página temática de Ruído Aeronáutico.

5. Disposições Finais

- 5.1.** Os membros da Comissão deverão observar o fiel cumprimento deste regimento.
- 5.2.** O presente regimento poderá ser substituído sempre que a empresa julgar necessário ou em consequência de alteração da legislação vigente.

6. Aprovações

Elaborado por:

Aprovado por:

Gabriela Coral Manga Carvalho

Coordenadora de Meio Ambiente

Marco Antonio Beme

Diretor de Operações

7. Anexos

7.1. Anexo I: Composição da Comissão

Anexo I: Composição da Comissão

FORMULÁRIO DE CONSTITUIÇÃO DA COMISSÃO

COMITÊ	SIGLA	REVISÃO	DATA
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico	CGRA	00	30/07/2024
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico	CGRA	01	18/06/2025

Representante Diretoria de Operações

Marco Antonio Beme

Obrigatoriedade Legal: ☒ Sim ☐ Não

Referência Normativa: RBAC 161

Coordenador da Comissão

Gabriela Coral Manga Carvalho

Periodicidade:

☐ Quadrimestral ☒ Semestral ☐ Anual

COMPOSIÇÃO DA COMISSÃO

Nome Completo	Cargo	Gerência/Coordenação	Membro
André Augusto Chinaglia de Freitas	Coordenador de Tráfego Aéreo	NAV Brasil	Membro
Cristiane Borges de Souza	Coordenadora de Infraestrutura Operacional	Gerência de Operações – ABV	Membro
César Armênio Worms Gomes Santos	Gerente de Negócios Imobiliários	Gerência de Negócios Imobiliários – ABV	Membro
Daniel Rodrigues Pires Bezerra	Coordenador de Segurança Operacional	NAV Brasil	Membro
Douglas Targa	Diretor Stratus Airports	Consultoria	Membro
Érica Moriconi Pacheco	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas/SP	Membro
Gabriela Coral Manga Carvalho	Coordenadora de Meio Ambiente	Gerência de Implantação – ABV	Coordenadora da Comissão
Juliana Alves de Oliveira Menezes	Analista Ambiental I	Gerência de Implantação – ABV	Membro
Leandro da Costa Monteiro	Gerente de Navegação Aérea – DNB em SBKP	NAV Brasil	Membro
Marcela Cristiane Pupin	Secretária Adjunta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas/SP	Membro

Marco Antonio Beme	Diretor de Operações	Diretoria de Operações – ABV	Membro
Moisés Alves de Araújo Júnior	Gerente de Segurança Operacional	Gerência de SGSO – ABV	Membro
Monna H. Taha	Diretora DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas/SP	Membro
Pedro Viriato Parigot	Assessor de Relações Institucionais	Assessoria de Relações Institucionais – ABV	Membro

REG-QUA-034 Regimento Interno - rev 00 pdf
Código do documento 0ecae5f1-64aa-4a73-8031-38df33eaf0a6



Assinaturas



MARCO ANTONIO BEME
marco.beme@viracopos.com
Assinou

MARCO ANTONIO BEME

Eventos do documento

18 Jun 2025, 16:11:51

Documento 0ecae5f1-64aa-4a73-8031-38df33eaf0a6 **criado** por GABRIELA CORAL
(17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email: gabriela.manga@viracopos.com. - DATE_ATOM:
2025-06-18T16:11:51-03:00

18 Jun 2025, 16:12:16

Assinaturas **iniciadas** por GABRIELA CORAL (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email:
gabriela.manga@viracopos.com. - DATE_ATOM: 2025-06-18T16:12:16-03:00

26 Jun 2025, 12:08:21

MARCO ANTONIO BEME **Assinou** (349570c8-a880-46b8-a7c0-0d537ad45e7f) - Email: marco.beme@viracopos.com
- IP: 201.77.190.226 (access226-f-12.neowave.com.br porta: 19130) - **Geolocalização: -23.0089254 -47.1452324** -
Documento de identificação informado: 024.796.959-13 - DATE_ATOM: 2025-06-26T12:08:21-03:00

Hash do documento original

(SHA256):96c750950870caaff18c00ca80220ba91ce8ad91ef1eaa9e02d0875bf46aca2
(SHA512):da2bbd3db587eebd39342a18c9935d8fad7993090e915a41d4523ecb38a38456c81c4ea4f40037745278c7636f5abc925a1191a40c829b20ea5e55b6c2e800df

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima



Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.