

**Declaração de Capacidade de Infraestrutura - S19**

**Capacidade de Terminal de Passageiros - T1**

**Fluxo Máximo de passageiros por hora**

| Período                | Embarque  |               | Desembarque |               |
|------------------------|-----------|---------------|-------------|---------------|
|                        | Doméstico | Internacional | Doméstico   | Internacional |
| Das 00h00 até às 23h59 | 2145      | 726           | 4814        | 600           |

| Pontes de Embarques | Doméstico     | Categoria | Quantidade |
|---------------------|---------------|-----------|------------|
|                     | Pátio 4       | Cat C3    | 7          |
|                     | Pátio 5       | Cat C3    | 6          |
|                     | Internacional | Categoria | Quantidade |
|                     | Pátio 6       | Cat C3    | 4          |
|                     | Pátio 6       | Cat F     | 2          |

**Capacidade Pátio**

| Pátio       | Capacidade (#posições) | Códigos de Aeronaves |   |    |    |    |   |   |   | Classificação    |
|-------------|------------------------|----------------------|---|----|----|----|---|---|---|------------------|
|             |                        | A                    | B | C1 | C2 | C3 | D | E | F |                  |
| Pátio 1 (T) | 5                      |                      |   | 5  |    |    |   |   |   | AVG              |
| Pátio 2 (R) | 19                     |                      |   | 1  | 5  | 13 |   |   |   | Mix de Aeronaves |
|             | 19                     |                      |   | 1  | 5  | 12 | 1 |   |   | Mix de Aeronaves |
|             | 17                     |                      |   | 1  | 5  | 8  | 1 | 2 |   | Mix de Aeronaves |
| Pátio 3 (M) | 16                     |                      |   |    |    | 16 |   |   |   | Mix de Aeronaves |
|             | 8                      |                      |   |    |    |    |   | 8 |   | Mix de Aeronaves |
|             | 4                      |                      |   |    |    |    |   |   | 4 | Mix de Aeronaves |
| Pátio 4 (N) | 14                     |                      |   |    |    | 14 |   |   |   | Mix de Aeronaves |
| Pátio 5 (P) | 13                     |                      |   |    |    | 13 |   |   |   | Mix de Aeronaves |
|             | 9                      |                      |   |    |    | 6  |   | 3 |   | Mix de Aeronaves |
| Pátio 6 (Q) | 8                      |                      |   |    |    | 8  |   |   |   | Mix de Aeronaves |
|             | 4                      |                      |   |    |    |    |   |   | 4 | Mix de Aeronaves |
| Pátio AVG   | 3                      | 3                    |   |    |    |    |   |   |   |                  |

| Categoria | Envergadura |          |
|-----------|-------------|----------|
| A         | ---         | < 14,99m |
| B         | > 15m       | < 23,99m |
| C1        | > 24m       | < 27,10m |
| C2        | > 27,11m    | < 28,89m |
| C3        | > 28,90m    | < 35,99m |
| D         | > 36m       | < 51,99m |
| E         | > 52m       | < 64,99m |
| F         | > 65m       | < 80m    |

**Capacidade de Pista**

**Regra de Desbalanceamento das Operações no Aeroporto de Viracopos**

*Parecer Técnico: Ofício nº 8/CGNA/1673, de 26 setembro 2018*

| AEROPORTO | CAPACIDADE | PARTIÇÃO |     |      |
|-----------|------------|----------|-----|------|
|           |            | DEP      | ARR | Pico |
| SBKP      | 33         | 15       | 18  | ARR  |
|           |            | 16       | 17  |      |
|           |            | 17       | 16  |      |
|           |            | 18       | 15  |      |
|           | 30         | 19       | 11  |      |
|           |            | 20       | 10  | DEP  |
|           |            | 21       | 9   |      |
|           |            | 22       | 8   |      |