



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA**

Praça Senador Salgado Filho S/Nº - Centro  
Rio de Janeiro - RJ- CEP 20021-340

Tel: (21)2101-6510 / Fax: (21)2101-6490 / e-mail: protocolo@cgna.gov.br

Ofício nº 13/DO-1/1013  
Protocolo COMAER nº 67605.001680/2015-35

Rio de Janeiro, 1º de outubro de 2015.

Ao Sr. Ricardo Bisinotto Catanant  
Superintendente de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado  
ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil  
Setor Comercial Sul – Qd 09 – Lote C Ed. Pq Cidade Corporate – Torre A  
Brasília/DF  
CEP: 70.308-200

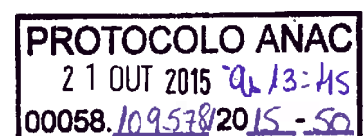
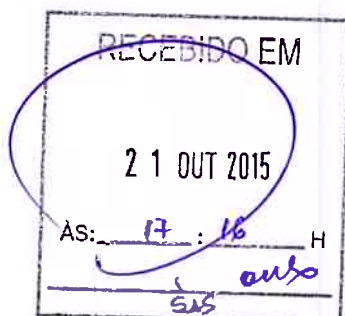
Assunto: Declaração de Capacidade dos Aeroportos e Regras de Espaçamento Minuto a Minuto.

Senhor Superintendente,

1. Em atenção aos assuntos supramencionados, levo ao conhecimento de V.Sa. os valores de capacidade de pista referentes aos aeroportos brasileiros, bem como as regras de espaçamento entre as operações de pousos e decolagens, conforme documentos em anexo.
2. Sendo assim, solicito a V.Sa. informar na maior brevidade possível quais serão os valores da capacidade praticada para os referidos aeroportos, bem como, as respectivas partições entre os segmentos da aviação regular, não regular e geral.
3. Outrossim, informo, ainda, a V.Sa que a Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) recomenda no Documento 9426, Cap 2 Item 2.6 que se utilize a capacidade de 80%, in verbis: "*THE AVERAGE WORKLOAD AT CAPACITY MUST BE LESS THAN 80 PER CENT AND WORKLOADS OF 90 PER CENT MUST NOT BE EXCEEDED MORE THAN 2.5 PER CENT OF THE TIME.*"

Atenciosamente,

  
LUIZ ROBERTO BARBOSA MEDEIROS Coronel Aviador  
Chefe do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



## REGRAS DE ESPAÇAMENTO

As Regras de Espaçamento entre as operações de pouso e decolagem deverão seguir aos seguintes critérios:

1- Quando a capacidade de pista for até 20 movimentos por hora:

DEP x DEP = 3; DEP x ARR = 3; ARR x ARR = 3;

1.2- Quando a capacidade de pista for de 21 à 22 movimentos por hora:

DEP x DEP = 2; DEP x ARR = 3; ARR x ARR = 3;

1.3- Quando a capacidade de pista for de 23 à 25 movimentos por hora:

DEP x DEP = 2; DEP x ARR = 2; ARR x ARR = 3;

1.4- Quando a capacidade de pista for de 26 à 30 movimentos por hora:

DEP x DEP = 2; DEP x ARR = 2; ARR x ARR = 2;

1.5- Quando a capacidade de pista for de 31 à 39 movimentos por hora:

DEP x DEP = 2; DEP x ARR = 1; ARR x ARR = 3;

1.6- Quando a capacidade de pista for de 40 à 60 movimentos por hora:

DEP x DEP = 2; DEP x ARR = 1; ARR x ARR = 2;

1.7- Quando a capacidade de pista for acima de 60 movimentos por hora:

DEP x DEP = 2; DEP x ARR = 1; ARR x ARR = 2, para PISTA 1;

DEP x DEP = 2; DEP x ARR = 1; ARR x ARR = 2, para PISTA 2;

# TABELA DE CAPACIDADE DE PISTA – 01/10/2015

<b>CAPACIDADE DE PISTA</b>			
<b>LOCALIDADE</b>	<b>MODUS OPERANDI 100%</b>	<b>MODUS OPERANDI 90%</b>	<b>MODUS OPERANDI 80%</b>
<b>ARACAJU</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>09</b>
<b>ARAXÁ</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>13</b>
<b>BELÉM</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>20</b>
<b>BELO HORIZONTE</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>25</b>
<b>BOA VISTA</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>21</b>
<b>BRASILIA</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>53</b>
<b>CABO FRIO</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
<b>CAMPINAS</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>31</b>
<b>CAMPOS DOS GOYTACAZES</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>15</b>
<b>CAMPO GRANDE</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>24</b>
<b>CAXIAS DO SUL</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
<b>CONFINS</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>31</b>
<b>*CONGONHAS</b>	<b>41/40 (85%)</b>		
<b>CUIABA</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>22</b>
<b>CURITIBA</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>24</b>
<b>FLORIANOPOLIS</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>15</b>
<b>FORTALEZA</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>28</b>
<b>FOZ DO IGUAÇU</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
<b>GALEÃO</b>	<b>55</b>	<b>49</b>	<b>44</b>
<b>GOIANIA</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>26</b>
<b>**GUARULHOS</b>	<b>59</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>ILHÉUS</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>15</b>
<b>IPATINGA</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>12</b>
<b>JOÃO PESSOA</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>09</b>
<b>JOINVILLE</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>11</b>

*Atte* 

<b>JUIZ DE FORA</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
<b>LONDRINA</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
<b>MACEIO</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>28</b>
<b>MANAUS</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>26</b>
<b>SÃO GONÇALO DO AMARANTE (RN)</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>30</b>
<b>NAVEGANTES</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>
<b>PALMAS</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
<b>PORTO ALEGRE</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>26</b>
<b>PORTO SEGURO</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>16</b>
<b>PORTO VELHO</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>21</b>
<b>RECIFE</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>29</b>
<b>RIBEIRÃO PRETO</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>24</b>
<b>SALVADOR</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>28</b>
<b>SANTOS DUMONT</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>29</b>
<b>SÃO LUÍS</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>20</b>
<b>TERESINA</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>
<b>UBERABA</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>
<b>UBERLÂNDIA</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
<b>VITÓRIA</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>12</b>

\* Capacidade de Pista definida conforme Ata de Reunião da SAC/PR, de 23 SET 2014.

\*\*Capacidade de Pista em atualização.